

A Greenpeace a Szegedi Paprikát is támadta

Ellehetetlenülhet az élelmiszeripar

Úgy látszik, a Greenpeace nemcsak a magyar mezőgazdaságot, hanem a magyar élelmiszeripart is igyekszik ellehetetleníteni – mondta az MTA Szegedi Biológiai Központ főigazgatója azzal kapcsolatban, hogy a környezetvédelmi szervezet aktivistái tegnap húskonzervekre ragasztottak figyelmeztető címkéket egy budapesti Tesco Áruházban.

„Génmódosított termék, nem kérünk belőle” feliratú piros-sárga matricát tettek a Greenpeace környezetvédelmi szervezet tagjai a Szegedi Paprika Rt. darált sertéshús konzervjeire. *Nemes Noémi*, a Greenpeace kampányfelelőse elmondta: több gyártó húskonzervét bevizsgáltatták az Országos Élelmiszer-biztonsági és Táplálkozástudományi Intézetnél (OÉTI): három konzervben mutattak ki a törvényben szabályozott 0,9 százalékot jóval meghaladó arányban génmódosított összetevőt, a szójafehérjét. A labor a Szegedi Paprika Rt. mellett a Globus Rt. és a lengyel Lidl húskonzerv termékeiben talált 3 százaléknál magasabb arányban génmódosított összetevőt. A törvények alapján a 0,9 százalék feletti „génszennyezést” minden esetben fel kell tüntetni a terméken – mondta Nemes Noémi.

– Ma már nem az számít kivételnek, ha egy szójanövény génmódosított, hanem ha nem az – hívja föl a figyelmet *Dudits Dénes*, az MTA Szegedi Biológiai Központ főigazgatója a Greenpeace-akció kapcsán. Voltaképpen nagyon nehéz nem génmódosított szójához jutni, akár élelmiszer-ipari, akár takarmánycélra. Hiszen a világ nagy szójaexportőrei jószerével teljes mértékben génmódosított szóját forgalmazznak.

A génmódosított szója alkalmazása azért terjedt el, mert így lehetővé válik bizonyos növényvédő szerek – herbicidek – alkalmazása a szójatermesztésben úgy, hogy a vegyszerek a gyomokat elpusztítsák, a szójanövényt viszont ne károsítsák. Mindezt egyetlen enzimfehérje egyetlen aminosavának kicserélésével sikerült a kutatóknak elérni – mindössze ennyi tehát a szójában a génmódosítás. A génmó-

dosított szója behozatalát a kontinensre egyébként az Európai Élelmiszer-biztonsági Hivatal engedélyezte.

– Amiben a Greenpeace által célba vett élelmiszer-ipari cégek hibáztak: nem tüntették föl a termék csomagolásán, hogy 0,9 százalékot meghaladó mértékben tartalmaz génmódosított összetevőt – mondja a professzor. Hozzátéve: az említett hiba nem feltétlenül olyan mértékű, hogy emiatt az ügyben szereplő cégek tevékenysége veszélybe kerüljön. *Bartos András*, a Szegedi Paprika Rt. vezérigazgatója arról tájékoztatta lapunkat, hogy tegnap a Greenpeace faxon szólította fel a céget, vonja vissza a génmódosított összetevőt tartalmazó termékeit. Kiderült, egy dobozukat – amit még 2004-ben gyártottak – vizsgáltatta meg a környezetvédelmi szervezet akkreditált laboratóriumban.

A vezérigazgató elmondta: a szóját beszállítóktól vásárolják, akik garantálják, hogy nem éri el a kifogásolt érték az egy százalékot. A cég a következő álláspontot képviseli: kéri a vizsgálat megismétlését, hiszen az aflatoxinügy is azt bizonyította, hogy az egyszerű alkalom nem elegendő. A társaság maga is bevizsgál-tatja a kontrollmintát. Amennyiben a Greenpeace-nek igaza van, és az Rt.-t kár érte, akkor a beszállító a felelős. Ha viszont a vizsgálat a Paprika Rt.-t igazolja, jogi elégtételt vesznek a környezetvédelmi szervezeten.

Bartos András munkatársa is megnézte a Szegedi Paprika Rt. Greenpeace által felcímkézett termékeit a budapesti, Fogarasi úti Tescóban, és megdöbbenve vette észre, hogy a 2005-ben és 2006-ban gyártott konzervekre is ráragasztották a figyelmeztést.

F. K.–F. CS.

Térdig sárban, félméteres kátyúkban

Lánctalpassal a telepre



Fotó: Gyenes Kálmán

Sártenger vezet a telephelyekre

Sárban, közel félméteres kátyúkon keresztül vezet az út Dorozsmán az egyik ipar-telephez. A vállalkozások lassan becsukhatják kapuikat, mert a kuncsaftok máshová mennek. A szegedi önkormányzat 2004 végén azt ígérte: mivel a nyugati elkerülő út elzárja majd a telep bejáratát, kialakítanak majd egy másik bejáratot. Ez eddig nem történt meg.

Nem szeretnénk elakadni a hatalmas sárban, ezért autónkat a Dorozsmai út–Szilva utca kereszteződésben hagyjuk és gyalog próbáljuk megközelíteni az egykori Móra Ferenc Mezőgazdasági Szövetkezet területét. Nem jutunk messzire: harminc-negyven centiméter mély kátyúk, illetve kavics- és homokdombok állják utunkat. A Magyar Közút Kht. építi a nyugati elkerülő utat, amit május 31-éig kell átadni.

A telepről az egyik vállalkozó speciális autóval kijön értünk, de ezzel sem egyszerű megtenni a bevezető száz métert. Útközben kétszer majdnem elakadunk, szerencsére a sofőr a vízzel teli kátyúkat úgy ismeri, mint az inkák a folyók gázlóit. Ha menet közben kinyitnám az autó ajtaját, a sáros víz biztosan belötygtenne. *Horváth Tibor*, autóbontással foglalkozó vállalkozó azt magyarázza a

kocsiban: az iparterületen működők – a raklapforgalmazó, a papírbálázó, a teherfuvarozó, az építési vállalkozó, a dugattyúgyártó – tudják mivel jár az útépités: a kellemetlenségekkel együtt kell élni.

– Még azt is elviseltük, hogy a telep egy részének kisajátításakor elbontották a kerítést és azóta nem állították helyre. Próbáljuk megakadályozni a lopásokat, ami nem mindig sikerül. Nem szoltunk semmit, nyeltünk. De most már betelt a pohár! Veszélyben a vállalkozásunk – foglalja össze aggodalmát.

A szegedi önkormányzat 2004 végén írásban azt ígérte, a telephely közúti kapcsolatát biztosítja: a Díszlet utcában negyven méter hosszú teherforgalomra alkalmas, szilárd burkolatú utat épít 2005. augusztus 31-éig. Ezzel szeretnék volna elkerülni, hogy a nyugati elkerülő építők és a vállalkozók ne zavarják egymást.

– Eddig egy kapavágás sem történt – mutatja a földes területet a dugattyúgyártással foglalkozó *Sajtos Szűcs János*, aki már megjárta: vadonatúj autójának elejét egy kátyú tönkretette. – A forgalom megcsappant, a vevők máshova mennek, mert a telep sokszor megközelíthetetlen.

Kiderül, hogy a vállalkozókat tavaly szeptember végén az önkormányzat arról értesí-

tette: a határidőt ez év május 15-ére módosítja. Addig a telephely megközelítését a Szilva utca felől biztosítja.

– Az önkormányzat által biztosított úton biztonságosan legfőljebb lánctalpasok járhatnak. A nagyobb alkatrészeket traktoron szállítjuk ki a sarokra, mert a vevők nem tudnak bejönni. Rádásul regisztrált autóbontót működtetünk és a veszélyes hulladékot el kell szállíttatnunk. A kamionosok nem szívesen jönnek be – mondja *Horváth Tibor*, aki többi vállalkozó társával együtt értetlenül áll az útkáosz előtt.

CS. GÁT LÁSZLÓ

ÚJ TERV KELLETT

■ Az önkormányzat azért módosította a Díszlet utcai bejárá kialakításának a határidejét – tudjuk meg *Molnár Lászlótól*, a városüzemeltetési iroda vezetőjétől –, mert az egyik lakó az eredeti tervet megveto: az azon szereplő utat a házához közeleink találta, ezért új tervet kellett készíteni. Az irodavezető elmondta: egyeztettek a nyugati elkerülő építő Magyar Közút Kht.-vel és amíg nem készül el a Díszlet utcai út, addig biztosítják a Szilva utca felől a bejárást. Kijelentette, hogy a Díszlet utcát a Strabag Rt. május 15-éig megépíti, de addig is türelmet kér a vállalkozásoktól.

HÍREK

BALOGH: SZEGED KÉSZ A VÁLTOZÁSRA

„Szegeden a Fidesz jelöltjei összesen 34 ezer ajánláselvényt gyűjtöttek össze, ami azt bizonyítja, hogy a város kész a változásra” – mondta tegnap Balogh László, a Fidesz–KDNP országgyűlési képviselőjelölt azon a szegedi sajtótájékoztatón, amelyen a vasárnap nyilvánosságra hozott fideszes kampányprogramot ismertette képviselőjelölt társaival.

JÉGKOCKÁT SZIGETEL A CSEMETE

Egy két köbméteres jégkockát szigetel le ma délután 1 órakor a víz világnapja alkalmából a szegedi Roosevelttéren a Csemete természet- és környezetvédelmi egyesület. Az érdeklődők megtippelhetik, hogy június 6-áig, a környezetvédelmi világnapig hány százaléka olvad el a jégkockának. A zöld hajtás elnevezésű kerékpáros demonstrációt ma délután 4 órától rendezik meg az akadálymentes és járható kerékpárutakért.

VÍZ VILÁGNAPJA A FÜVÉSZKERTBEN

Még a kaktusznak is szüksége van vízre – ez a címe a szegedi fűvészkertben a víz világnapja kapcsán nyíló kiállításnak. A ma délelőtt 9 órakor nyíló bemutató a növényeknek a vízhez jutáshoz, a vízben való élethez kialakított alkalmazkodási formáit ismerteti meg a látogatókkal. A bemutató vasárnapig tekinthető meg.

T. R.

Szegedi műszaki kar – francia segítséggel

A mérnökképzést folytató 61 francia felsőoktatási intézményt tömörítő N+I hálózat jelentős segítséget nyújthat a Szegedi Tudományegyetem önálló műszaki karának létrehozásához – jelentette be tegnapi sajtótájékoztatóján Szabó Gábor rektor. Az EduFrance közhasznú szervezet pedig francia ösztöndíjakat kínál a természettudományi kar hallgatóinak is.

A francia–magyar kölcsönös együttműködés jegyeit viseli magán az a képzési program, melyet sajtótájékoztatón

mutatták be tegnap a szegedi egyetemen. Ezentúl – az EduFrance ügynökség révén – már magyar természettudomány szakos, illetve mérnökhallgatók is Franciaországban, a 61 felsőoktatási intézmény valamelyikében folytathatják tanulmányaikat, s a legjobbak számíthatnak a francia nagykövetség, illetve a Magyarországon működő francia vállalatok ösztöndíjára. A programban részt vevő hallgatók számára ezentúl előzetes szaknyelvi képzést is indítanak, így megteremtik annak lehetőségét, hogy a magyar diákok két év alatt felkészülhessenek egy olyan francia ál-

lami mérnöki oklevél megszerzésére, mellyel akár Franciaországban, akár más európai országban vagy a magyarországi, francia tulajdonban lévő vállalatoknál munkát vállalhatnak. Az ugyancsak Szegedre látogató, s az egyetem vezetőivel tárgyaló N+I hálózat képviselői följajánlották segítségüket az SZTE megalakítandó műszaki karának képzési terve kidolgozásához, Galliából vendégoktatók toborzásához – tudtuk meg *Szabó Gábor* rektortól. Az együttműködés jegyében ezentúl francia mérnökhallgatók is érkeznek Szegedre egy-két hónapos tanulmányútra.

A kifogások nem, csak a módszerek változtak



Munkában a jegyellenőr

Fotó: Schmidt Andrea

Folytatás az 1. oldalról

– Nem az a célunk, hogy minél több embert megbírságozzunk, hanem, hogy érezzék a jelenlétünket – vallja *Angéla*, aki szerint ez ösztönzően hat az utazóközönségre, javul a bérletvásárlási morál. Tapasztalatuk szerint egy nap legfeljebb tíz esetben bírságot egy ellenőr, de van, hogy egyszer sem.

Két megállóval később leszálltunk, és amíg vártuk a következő járatot, Zoltán felsorolta, mire hivatkoznak leginkább a lebukott bicclélők: 1. pár perce vesztette el a bérletét, 2. most akart jegyet venni, 3. otthon maradt a kabátjában. A kifogások

AMIKOR ELLENŐRNEK NÉZTÉK AZ ELLENŐRT

■ Zoltán elmesélte: egyik ellenőrkollégáját már annyira ismerték arról az utasok, hogy amikor a műszak után hazafelé tartott a bevásárlásból, és troli-ra szállt – noha egy szót sem szólt, hiszen civilként, nem pedig ellenőrként utazott –, többen elővették és megmutatták neki a bérletet. Mások viszont azonnal a leszállásjelzőhöz siettek...