

MSZP-nagygyűlés az újszegedi sportcsarnokban

Gyurcsány: A választási küzdelem nem háború



Gyurcsány Ferenc (balról) bemutatta a megyében induló szocialista és koalíciós országgyűlési képviselőjelölteket, Buzás Pétert, Bacsa Pált, Szirbik Imrét, Bedő Tamást, Botka Lászlót, Sándor Klárát és Ujhelyi Istvánt

Fotó: Frank Yvette

A választási küzdelem nem háború, mert magyar magyar ellen nem háborúzik – mondta Gyurcsány Ferenc miniszterelnök, szocialista kormányfőjelölt szombaton Szegeden a városi sportcsarnokban megtartott MSZP-nagygyűlésen közel négyezer ember előtt.

– Az elkövetkező hetekben beszéljete minél több emberrel, barátokkal, ismerősökkel, szomszédokkal, és mondjátok el nekik, mit akar az MSZP – kérte Hiller István szombaton Szegeden a városi sportcsarnokban megrendezett szocialista nagygyűlésen a jelenlévőktől. Az MSZP elnöke beszédében kijelentette: a rendszerváltás óta a Gyurcsány-kormány volt a legsikeresebb a nemzeti érdekérvényesítésben. „Aki tud igent mondani, az Magyarország érdekében cselekszik” – zárta szónoklatát a pártelnök, majd felmutatta az IGEN – MSZP táblát, amit üdvözléssel fogadtak a csarnokban.

A hangulatot fokozandó levetítettek egy Gyurcsány Ferencről szóló kampányfilmet, ami után a miniszterelnök a feleségével,

Dobrev Klárával vonult be Robbie Williams Too much love című számára. Az utolsó taktusokra néhány tánclepet is lejtett a színpadon a kormányfő.

– Nem tudom, mondták-e már, Gyurcsány Ferenc vagyok. Imádom Szegeden lenni! – kezdte beszédét a miniszterelnök óriási ováció közepette. A kormányfő szónoklatában el-

BIZTONSÁGI CSÓK

A sportcsarnok bejáratánál szakaszosan engedték be az embereket a nagygyűlésre, ugyanis benn mindenkinek át kellett mennie a biztonsági kapun is. Egy idősebb férfi arról érdeklődött a bejáratnál, hogy Gyurcsány Ferenc hol megy be a csarnokba, ugyanis szeretné megcsókolni a miniszterelnököt. A marcona biztonsági ember nemhogy arra nem válaszolt, hol megy be az épületbe a kormányfő, de azt sem árulta el, hogy benn tartózkodik-e már vagy sem.

mondta: a választási küzdelem nem háború, mert magyar magyar ellen nem háborúzik. „Magyarországnak nem vezénylő tábornokokra, hanem nyugodt, okos, felelősséget vállaló politikusokra van szüksége. Olyan politikusokra, akik számon kérhetők, ellenőrizhetők, akiket nem a szavuk, hanem a tetteik minősít.” Gyurcsány az elmúlt napok incidenseire utalva azt hangsúlyozta, hogy a magyar baloldal nem fogja felvenni a rágalmából, rosszindulatból és gyűlöletből szőtt, elédobott kesztyűt. A kormányfő arra kérte a Fidesz országos listájának vezető politikusát, hogy „csapataikat rendeljék vissza az utcákról.”

Pártja Új Magyarország programjáról szólva azt hangsúlyozta, hogy hazánk a biotechnológia és bioenergetika, a gyógyszeripar, valamint az informatika területén lehet a régió legjobbjá. Gyurcsány Ferenc a nagygyűlés végén a színpadra hívta és bemutatta a megyében induló szocialista és koalíciós országgyűlési képviselőjelölteket – Ujhelyi Istvánt, Sándor Klárát, Botka Lászlót, Bedő Tamást, Szirbik Imrét, Bacsa Pált és Buzás Pétert.

SZ. C. SZ.

Ez a tizenöt kilométer ingyenes

Átadták az M5-öst a határig



Az új sztrádaszakaszon a hét végén indult meg a forgalom

Fotó: Gyenes Kálmán

Folytatás az 1. oldalról

Az avatáson beszédet mondott Gyurcsány Ferenc miniszterelnök, aki bejelentette: az autók díjmentesen használhatják ezt a tizenöt kilométert, akárcsak más városok elkerülő szakaszait. A miniszterelnök hangsúlyozta, „ez az út nem egyszerűen Szer-

biába, ez az út és társai Magyarországot a jövőbe vezetik. Európában ma Magyarország az az ország, ahol a legtöbb autópálya épül. Ezek a pályák vezetnek egy jobb, élhető világba, ezekből lesz gazdasági fejlődés, befektetés, munkahely” – mondta. Gyurcsány megígérte: az építkezések ugyanilyen ütemben folytatód-

nak, a következő kormányzati ciklusban elkészül a Szegedet a román határral összekötő M43-as, egy új, négy sávú Tisza-híddal együtt, és befejeződik a 47-es Vásárhely és a megyeszékhely közötti szakaszának négy sávúvá alakítása.

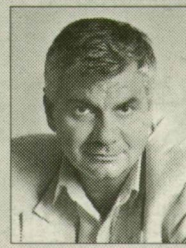
Olivier Bonnin, a beruházó koncessziós társaság, az AKA Zrt.

vezérigazgatója magyarul mondta el beszédét, amelyben többek között kifejtette: „ezzel az útpítéssel megszüntettünk egyet a Thesszalonikit Brüsszellel összekötő pálya két hiányzó láncszeme közül”. A sztrádaszakaszt 2005. március 30-án kezdték el építeni, és a vállalt 2006. március 31-i határidő előtt adták át.

F. K.

HORGOST NEM NYITOTTÁK MEG

A várakozásokkal ellentétben szerb oldalon nem adták át a forgalomnak a már 2005 közepére megépült horgosi határátkelőt. A megnyitás várható dátumáról a szerb fél továbbra sem nyilatkozik. Így az autósoknak a sztrádáról le kell kanyarodniuk a régi horgosi határátkelő felé. Magyar oldalon a 2002-ben bezárt régi rőszkei határállomást szombaton az M5-ös szakaszának avatásával egy időben nyitották meg. Ezen csak lassú járművekkel, gyalog vagy biciklivel lehet átkelni. A tervek szerint, ha a horgosi új országkaput is átadják, mindkét régi határállomást csak a lassú járművek kedvéért üzemeltetik majd.



Sztráda-öröm

BÁTYI ZOLTÁN

Aki mérsékelt hangvételű, szikár tényeket soroló írást szeretne most e jegyzetnek fenntartott helyen olvasni, kérem, lapozzon tovább. Mert én bizony nem tudom visszafojtani lelkesedésemet, fülg erő mosollyal az arcomon from gépbe az élményeimről szóló sorokat. S ígérhetem: nem fukarkodom majd a dicsőítő jelzőkkel sem.

Miért is tenném? Hiszen gyönyörű autópályán utaztam Szegedről egészen a Vajdaságig. A száguldozás (természetesen a KRESZ-t betartva) egyetlen negyed óra alatt kisöpörte belőlem azokat az emlékeket, amelyeket annyi évig gyűjtögethettem össze a régi M5-ös út Szeged és Rőszke közötti szakaszán. Jaj, dehogy jut már eszembe, milyen hosszú kamionsorban dúltak-fúltak a sofőrök, hogyan dobolt az idegtől minden ujjam a Szabadkai úti vasúti átjárónál, merthogy az a fránya sorompó csak nem akart felnyíltni, s miként markolt belém a rettegés, amikor az óriási autók között vergődve próbáltam a keskeny, kivályúsodott aszfaltsíkon tartani a kocsimat Rőszke határában.

A Délép ipari park szomszédságában fölkanarodva Szeged új kincseire, az autópályára, ugyanis már csak azt éreztem, hopp, rágurultam Európára, olyan úton suhan velem az autó, amilyenről különbben nem találkozom én a Lajtától nyugatra sem. Minden úttjel, irányjelző tábla a helyén, a subasai kiskerteket zajfogó fal védi. Az autó egyet sem dőccen az országhatárig, ami immár oly közel, hogy hosszabb zeneszámot csak az kezdjen el hallgatni Szegedről indulva, aki az utolsó taktusokkal még a vámost is szeretné megajándékozni.

E fenséges élmény után persze lehangoló látni, hogy a határ szerbiai oldalán még mindig a kivenhető határkapuhoz kell besorolni. Mint ahogy a régi E75-ös Horgos mellett kanyargó öt kilométerre, a maga kátyúival, felgyűrődött aszfaltjával is arra figyelmeztet: a határtól délre jobb megfékezni a lőerőket. Am egy Szabadkára utazó Csongrád megyei polgár jókedvét ez sem tudja eltörni. Mert immáron látja: megépülhet az, amiről évekig az hitte, soha nem készül el. Érti: részese lehet annak az útösszkomfortnak, amit annyira irgylt a nyugati végeken élőkől.

S persze reménykedhet: a Vajdaságban is követik hamarosan útfőpítő példánkat. A Balkán kapujáig nyújtózó M5-ösről pedig tudja: nemcsak egy út, hanem lehetőség – befektetőket, ipartelepeket, logisztikai központokat, raktárbázisok építőit Szeged és az ország határába csalogató építmény. Akkor hát hajrá, befektető uraim, mi szegediek immár felkészülten várjuk önöket. És örömmel integetünk azoknak a kamionsofőröknek, akiknek a sztrádán nyugodtabb lesz az útjuk, s persze a mi városunk útjait sem nyúzzák tovább.

„A kormány álljon a gyengébbek mellé”

A miniszterelnök ezer embernek ad munkát

Gyurcsány Ferenc Szegeden nem kapott piros lapot. A miniszterelnök – ezer ember munkaadójaként – akkor tartja rossznak a munkahelyi vitát, ha erővel akarják eldönteni. Szerinte a kormánynak mindig a gyengébbet kell erősíteni. Ha akad nyugodt vasárnapja, fut, egy Szeged–Rőszke sztrádaszakasznyit – erről is beszélt lapunknak adott interjújában.

– **Miniszterelnök úr, kapott-e piros lapot Szegeden, síppal, dobbal, nádi hegedővel?**

– Egyáltalán nem! Csak nyitottságot és kedvességet kaptam a szegediektől. Délelőtt viszont Mohácson jártam, s amit ott láttam, mélyen megdöbbent és elkeserít: csaknem polgárháborús hangulat alakult ki az utcán. Napok óta várom, hogy az ellenzék vezetője megszólaljon, és azt mondja: tessék hagyni nyugodtan kampányolni a baloldalt is!

– **Szombaton avatta fel a sztráda Szeged–Rőszke közötti szakaszát. Vannak akik túl drágának találják az építés költségeit, és a felhasznált hitelek miatt is haragszanak.**

– Nem szabad ezen megsértődni. De próbáljunk meg úgy gondolkodni az ország életéről is, mint a családról. Vegyük példának egy fiatal párt, amely megveszi élete első lakását – drágán, az esetek többségében hitelből. Mégis boldogok, tudják, megállapították életüket a költséggel. Remélem, a többség így van a sztrádával is, hiszen Szeged, Csongrád megye több évtizedes lemaradásából dolgozott le egy igen nagy adagot, s a szó szoros és átvitt értelmében is utak nyíltak fejlődésére. Egyébként a választók majd erről is döntenek: a fanyalgókkal vagy az építőkkel értenek-e egyet.

– **Legutóbb nem ment el a Suzuki ünnepére, mert az esztergomi gyárban csorbulni látta a szakszervezeti jogokat. Korábbi üzleti tevékenysége révén, az Altus Rt. tulajdonosaként ön is munkaadó. Nyugodt lelkiismerettel mehet-e el mondjuk – az érdekeltségébe**

tartozó – Mosonmagyaróvári Timföldgyárra? Egyáltalán, hány embernek ad munkát?

– Több mint ezernek. A Motimban van érdekegyeztetés, van vita a szakszervezet és a vállalatvezetés között. Ez így normális. A vita akkor nincs rendjén, ha azt valaki erővel akarja eldönteni. A Suzukinál az a probléma, hogy a munkavállalók nem gyakorolhatják alapvető jogukat, a szakszervezet alakításának és működésének jogát. Ezért nem fogadtam el a vállalatvezetés meghívását.

– **A szolidaritás mint hívó szó megjelent mindkét politikai táborban. Ön kívül és mivel szolidáris?**

– Azt tapasztaljuk, hogy az erősek és a gyengék között – még ha azonosak is jogaik – többnyire olyan megállapodások születnek, amelyeket az erősebbek diktálnak. A kormány akkor jár el helyesen, ha a különböző társadalmi csoportok közötti alkukban a gyengéket segíti. A munkáltató és munkavállaló vitájában az utóbbi mellé áll, a kiskereskedő és a nagykereskedő érdekellentétében az előbbi támogatja. Nem elegendőek az azonos jogok, ha nem társulnak azonos erővel!

– **Internetes naplójában ír a vasárnapok nyugalmáról. Mit csinál ilyenkor?**

– Futok vagy 15 kilométert – ami nagyjából azonos a most felavatott sztrádaszakasszal –, utána gyors bevásárlás következik, majd főzök, a vége felé már meg lehet inni egy pohár fehér bort, aztán ebéd, utána másfél óra szundítás, a délután többi része a gyerekeké, irány a Margit-sziget, uszoda, az este pedig a teljes nyugalom.

ÓRFI FERENC