

Futóversennyel egybekötve adják át a Szeged–Röszke autópálya-szakaszt

A határig ér az M5-ös

Ma délután 3 órakor Gyurcsány Ferenc miniszterelnök adja át az M5-ös országhatárig tartó, közel 15 kilométeres szakaszát. Az ünnepi beszédek után azonnal startol a 14 kilométeres távra meghirdetett sztrádafutó verseny.

Újabb autópálya-szakaszt adnak át a forgalomnak ma délután 3 órakor, az M5-ös autópálya 173. kilométerénél. Ezúttal a szegedi északi csomópont és Röszke közötti közel 15 kilométeres pályát avatja Gyurcsány Ferenc miniszterelnök, Kóka János gazdasági és közlekedési miniszter, valamint Olivier Bonnin, a beruházó koncessziós társaság, az AKA Zrt. vezérigazgatója. A sztráda egy kilométerének ára megközelíti az 1,7-1,8 milliárd forintot.

A sztrádaavató futóverseny – amelyre eddig már közel 200 nevezés érkezett – is ekkor, a rövid ünnepi beszédek elhangzása után startol. A mezőnyben fut majd Kóka János is. Akik az utolsó pillanatban



Utolsó simítás a sztrádán

Fotó: Gyenes Kálmán

döntenek a részvételtől, a gyülekezési helyszínen, a röszkei sportsarnokban [József Attila

u. 1.] is benevezhetnek a futásra. Az eredményhirdetést is itt tartják, a tervek szerint 18 órakor.

Az M5-ös újabb szakaszát – akárcsak a tavalyi, december 10-i avatáskor – az esti órákban nyitják meg az autósok előtt. Információink szerint még bizonytalan, hogy használni lehet-e a 2005 nyarán elkészült, ám át nem adott horgosi határállomást is. A

szerbiai belügyminisztérium az MTI tudósítójának nem erősítette meg a szabadkai vámparancsnokság vezetőjének korábbi nyilatkozatát, miszerint szombaton erre is sor kerül. Ugyanakkor megnyitják a régi röszkei átkelőt, amelyet szerb tükörképével együtt a lassú járműveknek, gyalogosoknak, bicikliseknek tartanak fenn.

F. K.

A MINISZTERELNÖK PROGRAMJA

Gyurcsány Ferenc azt követően, hogy 15 órakor átadja az M5-ös autópálya Szeged–Röszke közötti szakaszát és megnyitja a futóversenyt, 16 órakor Szegeden, a sportsarnokban, az MSZP rendezvényén bemutatja az Új Magyarország programot. Majd 18 órai kezdettel beszédet mond a Glattfelder téri megújult szökőkutat díszítő szobor avatási ünnepségén.

Balogh László: Illegális lerakóba vitték a sztrádaépítés törmelékét

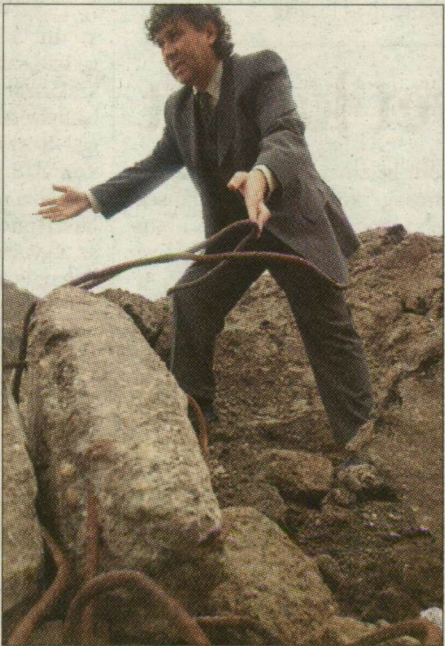
Környezetszennyezést gyanít

Balogh László tegnapi sajtótájékoztatóján arra hívta föl a figyelmet, hogy nagy mennyiségű hulladékot raktak le Mórahalom és Röszke között – gyanúja szerint az autópálya-építés hulladékát.

Röszke és Mórahalom között, a természetvédelmi terület határában több ezer tonna műanyagcsövet, fél autónyi méretű vasbeton- és aszfalttörmelékot hordtak ki éjszakánként ismeretlen teherkocsik. Erre a környezetvé-

dők hívták fel a figyelmemet. Feltételezésük szerint az autópálya építéskor keletkezik ilyen hulladék, onnan hozhatták a két homokbányába és a nádasokba – kezdte tegnapi sajtótájékoztatóját Balogh László, a Fidesz-KDNP országgyűlési képviselőjelöltje. – Kimentem és dokumentáltam a környezet-szennyezést. Bejelentést tettem az Alsó-Tisza-vidéki Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőségnek, ahonnan szerdán érkezett meg a friss hatósági tájékoztatás. Megtalálták a két bánya tulajdonosát, és felszólították, hogy a hulladék eredetéről, mennyiségéről és további sorsáról számoljon be.

A képviselőjelölt utánajárt: senki nem kért engedélyt, hogy a nagymennyiségű hulladékot lerakhassa. Balogh László azt is kiderítette, hogy egy évvel ezelőtt egy részvénytársaság vette meg a bányát. Hangsúlyozta, a környezetszennyezésről ma, az autópálya avatása után személyesen akarta tájékoztatni Gyurcsány Ferenc miniszterelnököt. Mivel nem kapott meghívót az ünnepségre – a nyilvánosságához fordult.



D. T. Balogh a törmelékkel

Fotó: Gyenes Kálmán

A felügyelőség vizsgálatot indított

Ismeretlen elkövetők hulladékot raktak le két homokbányához a Kisszéksői út mellett, Röszke és Mórahalom között – erősítette meg információinkat Kardos Sándor, az Alsó-Tisza-vidéki Környezet- és Természet- és Vízügyi Felügyelőség igazgatója. A felügyelőség állampolgári beje-

lentés alapján, államigazgatási eljárás keretében vizsgálja, ki helyezte el az építési törmelékot. Ez egyébként nem számít veszélyes hulladéknak – hangsúlyozta külön is a vezető. A bejelentővel, Balogh László képviselőjelölttel munkatársai megtekintették a helyszínt.

Első lépésben a terület tulajdonosait keresték meg, a gazdasági társaságokat nyolcnapos határidővel nyilatkozattételre szólították fel. Ez a jövő hét elején jár le.

Mivel felmerült, hogy esetleg az M5-ös építése során keletkezett törmelékot szállították a ho-

mokbányákhoz, megkérdeztük Garai Valériát, a beruházó AKA Zrt. sajtószóvivőjét is, aki elmondta, az ügyről az AKA Zrt. nem tud, hivatalosan senki sem tájékoztatta a koncessziós társaságot. Nem érzik úgy, hogy a fölmerült hulladékügy az ő kompetenciájuk lenne.

Pillepalacktömeg úszott le a Tiszán

Lehet, hogy le kell zárni a rakpartot

Folytatás az 1. oldalról

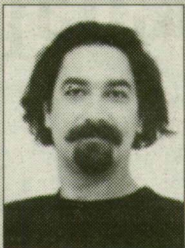
A Maros a medrében maradvá ma este tetőzött Makónál, a Hármas-Körös Csongrádnál nem éri el a másodfokú védekezésre szükségeset adó vízszintet.

A belvízzel elöntött területek nagysága tovább emelkedik, a védekezés intenzitásával együtt – tudtuk meg Andó Mihály központi védelemvezető-helytettől. Csong-

rád megyében 30 ezer 550 hektárt öntött el a víz. A folyókba a magas vízszint miatt továbbra is csak szivattyúkkal lehet beemelni a területre a vizet: naponta csaknem kétmillió köbméternyi víztől mentesíti a területet az Atikövizig. A belvízmentesítésben huszonnégy munkagép és 130 ember vesz részt. Több főcsatornán tovább folynak a kotrási munkák az akadálytalan vízáramlás biztosításáért.

A Szeged és Környéke, illetve a Szentés és Környéke Vízgazdálkodási Társulat második fokú belvízvédelmi készültség mellett dolgozik. A települések közül Domaszéken harmadfokú a helyi vízkárelhárítási fokozat, tizenegy helyen második, húsz községben elsőfokú. Az Atikövizig, igény esetén, minden önkormányzatnak segít a védekezésben.

F. CS.



Párharc

SZABÓ C. SZILÁRD

Csongrád megyében kulturált módon folyt, folyik az ajánlószerzők gyűjtése. Nálunk nem lóttek száiba gázpisztollyal aktivistát, nem vertek meg pártszimpatizánst, nem uszítottak kutyát a kopogtatócédula-gyűjtőre és nem kívánták azt neki, bár kapná el a hőtenegy vírust a nagybaracscai hatyútól.

Feszültséget csak az okoz itt, ami országosan is: a nagy pártok viselkedése. Grezsa István, a Magyar Demokrata Fórum megyei elnöke demokráciaellenes cselekedetként értékelte azt a magatartást, hogy a nagy pártok nem elégednek meg az indulás feltételül szabott hétszázötven kopogtatócédula begyűjtésével, hanem annak többszörösét szedik össze. A demokrata fórum elnökének igaza van, de nem értem, miért csodálkozik ezen a magatartáson. Hiszen tudja, látja, hogy a Fidesz és az MSZP mindenben versenyben áll egymással.

Miért éppen az ajánlószerző-gyűjtésből ne csinálnának presztízsharcot, pártidentitást erősítő tornagyakorlatot?

Sohasem volt még ilyen nehéz a cédulagyűjtés – panaszkodnak a kis pártok megyei vezetői. Talán soha nem volt és nem lesz ilyen éles a verseny a parlamenti mandátumokért, mint áprilisban. Emlékeznek? Már 2002-ben is csak pár tízezer szavazaton múltott, hogy ki alakíthat kormányt. A különböző közvélemény-kutatási adatok alapján kiszámolták a minap egy internetes hírportálon, ki hány helyet foglalhat majd el az új parlamentben. Osztottak, szoroztak, játszottak a töredékszavazatokkal, és az jött ki, hogy a jelenlegi kormányoldal és a legnagyobb ellenzéki párt is 193-193 képviselőt juttathat be az Ország Házába. Hát itt van a kutya elásva! Ez a feszültség forrása.

E rendkívül éles helyzetben minden voks számít, így a nagyok azon vannak, hogy minél kevesebb kis párti képviselőjelölt mertesse meg magát áprilisban, mert a választás az egyéni körzetekben fog eldőlni. Ezért gyűjtik be a nagyok az induláshoz szükséges ajánlószerző-mennyiség tíz-tizenöt-szörösét. Semmit sem akarnak a véletlenre bízni.

A pártelnök szerint minden tervüknek van fedezete

Hiller fejlesztene

Csongrád megyébe látogatott tegnap Hiller István (képünkön), az MSZP elnöke, aki szegedi sajtótájékoztatóján ismertette programjuk megyei és városi elemeit. Azt mondta: választási győzelmük esetén több tízmilliárd forinttal gazdagodna a térség.



Szegedre érkezett tegnap Hiller István, aki számos fejlesztést ígért a dél-alföldi régióknak. Az MSZP elnöke elmondta: programjuk minden eleme mögött megalapozott, tételes számítások állnak. A beruházások kilencven százalékát EU-s pénzekből, a maradékot a költségvetésből fedeznék. Három ütemben építenék meg az M43-as út Szeged–Maroslele, Maroslele–Makó és a Makó és a határ közti szakaszait, négysávvú alakítanak az algyői Tisza-hídat és az Algyő–Vásárhely közti 47-es utat, megépítenék a makói elkerülő utat és elkezdene a déli Tisza-híd munkáinak előkészítését. Isko-

lafelújítási programjukban 24,5 milliárd forintot fordítanának a megyei közoktatási intézményekre. A Tisza-program részét alkotó hullámtér-projektre Jász-Nagykun-Szolnok megyével közösen 10,5 milliárdot, az összes alföldi megyével közös személy- és sportkikötő projektre 25,4 milliárdot szánának. A szegedi felsőoktatást kiterjesztési pontnak nevezte a pártelnök: ennek jegyében folytatnák a biopoliszprogramot, fejlesztenék a szoftveripari kutatásokat és a műszaki képzést.

A pártelnök szerint jelenleg nincs kormányváltó hangulat az országban, ami annak köszönhető, hogy sikeres a szocialisták kampánya, az Új Magyarország program, és az emberek többsége elutasítja a Fidesz „Vizsla-stílusát”. Kijelentette: a közvélemény-kutatások szerint fej fej mellett állnak a legnagyobb ellenzéki párttal, ami azt jelenti: a Fidesz támogatottsága stagnál, a szocialistáké nő. Botka László Hiller szavaihoz hozzátette: emelt fővel állhatnak a szegedi választók elé, mert amit 2002-ben ígértek, teljesítették. A polgármester reméli: a Fidesz „depressziókampánya” nem arat sikert a városban.

T. R.