

DÉLMAGYARORSZÁG

HÉTFŐ, 2006. MÁRCIUS 6., 96/55.

ALAPÍTVÁ 1910-BEN

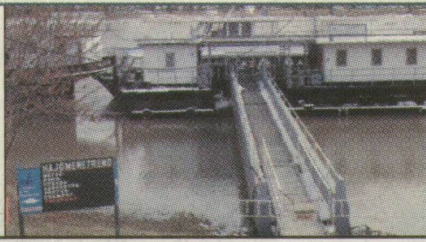
ÁRA: 79 FT (ELŐFIZETVE: 57 FT)



Szegeden szaporodnak

Hópárdutól a karmosmajmokon át a tapírig sok olyan állat él a Szegedi Vadasparkban, amely csak itt szaporodik.

4. OLDAL



INDULHAT A HAJÓSÉLET

Fejldik Szeged vízi élete. Élénkül a hajóépítés, a sétahajózás, a turizmus, a jachtkikötő-üzemeltetés, és az áruszállítás.

9. OLDAL, A PÉNZ BESZÉL

Új garzonlakások
4 990 000 Ft-ért!

CENTRAL ESTATE KFT.
SZEGED, VICTOR HUGO U. 5.
TEL.: 62/550-550
052262475 WWW.CENTRALESTATE.HU

Szeged belső városrészeiből a nyugati csomópont érhető el leghamarabb Tessék feljárót választani!

Összeesett és meghalt egy egyetemista a belvárosban Gyász és döbbenet a kollégiumban

A Szeged határában lévő kollégiumban még napokkal a tragédia után sem tudják felfogni, hogy mi történt, mi okozta annak a diáknak a halálát, aki múlt héten csütörtökön a belvárosban a nyílt utcán összeesett és meghalt.

A szegedi, Budapesti úti Öthalmi Diáklakások bejáratánál fekete zászló emlékeztet az öt napja történt tragédiára. Ott, a város szélén lakott az a 21 éves diák, aki múlt héten csütörtökön a belvárosban sétálás közben váratlanul összeesett és meghalt. A fiú legjobb barátai menekülnek a közös emlékek elől, inkább bemennek a városba. Azok sem tudnak mit kezdeni magukkal, akik maradnak, szóltalanul gyászolják volt diáktársukat. Egyikük, egy volt szobatársa azt mondja, amikor hazaér, még mindig azt nézi, itthon van-e. Barátai csomagolták össze és adták oda szüleinek a fiú holmiját. A tragédia óta sokan találgatják, mi történhetett, erre valószínűleg majd csak a szakértői vélemények adnak egyértelmű választ.

Írásunk a 3. oldalon

Kórházból a szülővárosba

Antal Imre első útja Vásárhelyre vezetett

Többhetes kórházi és szanatóriumi kezelés után Antal Imre szombaton szülővárosába, Vásárhelyre látogatott.

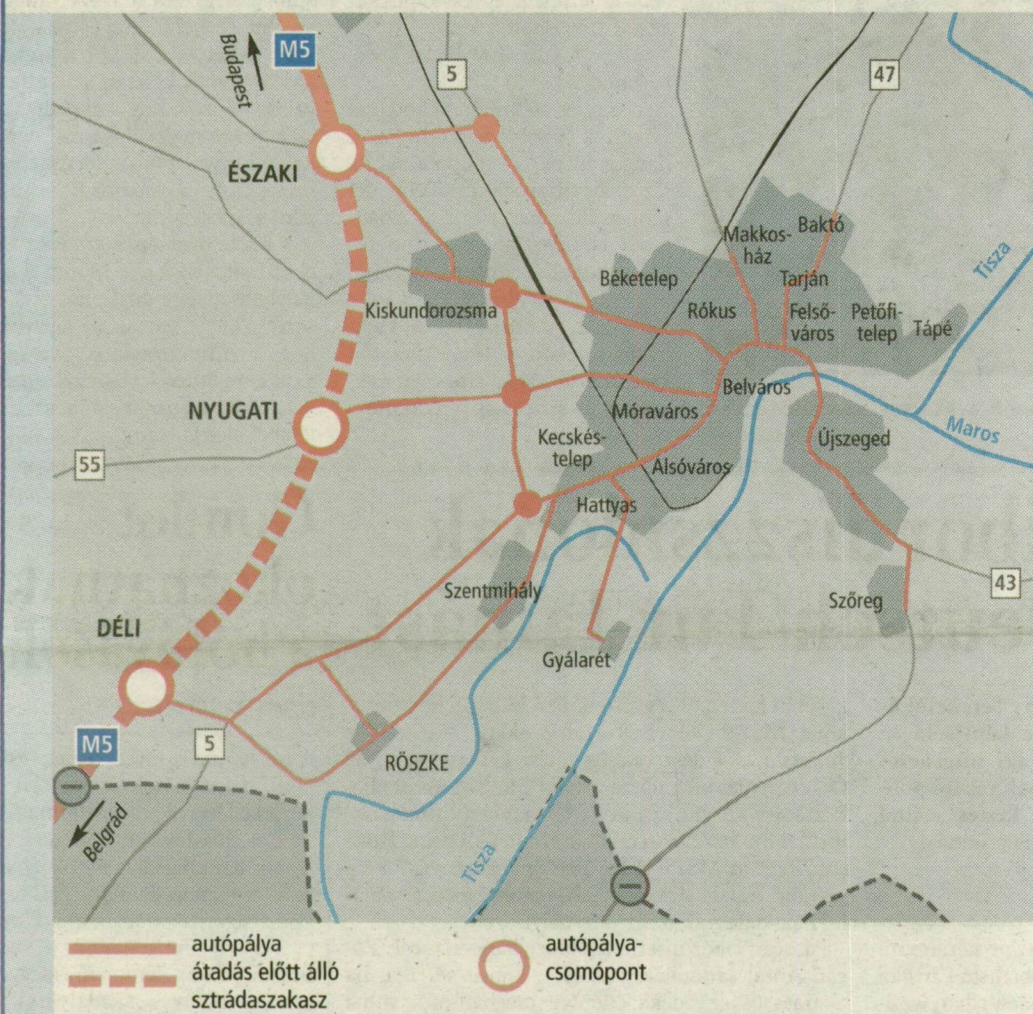
Antal Imre heteket töltött kórházban és szanatóriumokban. A legendás tévés műsorvezető eltörte a vállát és több bordáját. Miután jobban lett és elhagyhatta a kórházat, első útja szülővárosába, Hódmezővásárhelyre vezetett. A hetvenéves „vicgyárost” fogadták a városházán. Az ebéd után és a balesetéről szóló könyv dedikálása között Antal Imre elmondta: mindig örömmel jön haza, szeretett városába, Vásárhelyre.

Bővebben a 4. oldalon



Antal Imre ismét közöttünk Fotó: Tésik Attila

AUTÓPÁLYA-CSOMÓPONTOK SZEGEDNÉL



Új autóatlaszokkal felvértezve kell elindulniuk a szegedieknek, ha minél rövidebb idő alatt szeretnék elérni az M5-öst. Nem mindegy ugyanis, hogy a város melletti három csomópont közül melyiken hajtanak fel az autópályára – a választás persze az úti céltól is függ. A döntéshez próbálunk most segítséget nyújtani.

A szegedi és a környékbeli autósok fejébe új „programot” kell majd ültetni az elkövetkezőekben, ha Budapestre, vagy Szerbia-Montenegróba szeretnének utazni. Idő- és benzinkímélés szempontjából ugyanis nem mindegy, hogy a három, város melletti autópálya-csomópont – az északi, a nyugati, vagyis a bajai úti és a déli, rózskei – közül melyiknél hajtanak fel az M5-ösre. A jövő szombati sztrádaavató napján, március 11-én este két újabb csomópontot is megnyitnak.

Ami a térképpel való ismerkedés után teljesen egyértelmű: Budapest felé az északi és esetenként a nyugati feljáró a legmegfelelőbb. A bajai úti körforgalomtól a nyugati csomópont csak három kilométerre esik. Északon Pest felé haladva ki kell menni a városból, majd az M43-as három kilométerének megtétele után érjük el az M5-öst. Dél felé a régi 5-ös út is „versenyképes” marad, hiszen rövid úton juthatunk rajta a határra.

Folytatás a 3. oldalon

Hangjelzéssel balesetet előzhetnének meg a kerékpárosok

A bringás egyszer sem csenget

A bringák többségén nincs csengő, amelyen van, azt sem használják. A rendőrök csak a lámpákra figyelnek, a csengőhasználatot nem tudják ellenőrizni.

Noha a KRESZ a kerékpár tartozékai között említi a csengőt, tapasztalataink sze-

rint a városban közlekedő biciklik legalább felén nincs „duda”. Bár a balesetveszélyes helyzetek megelőzésében fontos szerepet játszó csengő ára alig pár száz forint, sokan mégis fölöslegesnek tartják. Inkább kiabálva hívják föl magukra a járókelők figyelmét. A divatos, váltós keré-

párookra gyárilag nem kerül csengő, a vévők pedig nem pótolják a hiányzó tartozékot. A bringások nem keresik az országúti forgalomban ajánlott fényvisszaverő mellényt és a bukósisakot sem.

Riportunk az 5. oldalon

Az északi városrészekből vitték el a legtöbb autót

A tolvajok körében a Suzuki a sláger

Megyénkben tavaly 59 gépkocsit loptak el, a legtöbbet, az autók 75 százalékát, Szegedről. A lopások harmada mögött biztosítási csalás áll. A tolvajok alig 30 százaléka kerül rendőrkézre.

A magyar rendszámú gépkocsik közül főleg a Suzukit, az Opelt és a Volkswagent lopják. Az autótolva-

jok Szegeden is a Suzukit „kedvelik”. Ezek az Északi Városban, Makkosházon és Tarjánban vannak legkevésbé biztonságban. Ennek az a magyarázata, hogy ezekben a városrészekben kevés a garázs, sokan kénytelenek az utcán parkolni. Az autótöltőrekesz és a lopások mintegy 70 százaléka éjjel és hajnali 5 között történik. A tulajdonosok figyelmetlensége is az autót tolvajok kezére játssza, a gépkocsikban sokan hagynak jól látható helyen értékeket. Olyan is előfordult, hogy a tolvajnak csak be kellett pattannia a garázs előtt járó motorral hagyott autóra.

További információk a 7. oldalon

Jani bácsi a rekordok könyvében



Marton János munkában. Nyolcszázhetvenkettőt csap az ollójával, s kész a kopasz birka

Három év után ismerték el és jegyezték be Marton János rekordját a rekordok könyvébe. A vásárhelyi birkanyíró nyolc óra alatt ötven birkát nyírt meg ollóval.

Kitartás kategóriában olvasható Marton János neve a Guinness-rekordok könyvében. A nyolcórás kézi birkanyírási rekordját három évvel ezelőtt állította fel a 67 éves hódmezővásárhelyi férfi. Egy birkát átlagosan 872 ollócsapással csupaszított le. Azt mondja, ha egy kicsivel jobban siet, akkor még több állatot meg tudott volna nyírni. A nyugdíjazása után is a Hód-Mezőgazda Rt. szarvasmarhatelepén dolgozó Marton János édesapjától leste el a birkanyírási tudományát.

Részletek a 8. oldalon

www.delmagyar.hu

