

A szatymazi polgármester az autópálya-építőket vádolja a nagy belvízért

# Tizenkét tanya veszélyben

Mocsárrá változott Szatymaz környéke a magas belvíz miatt. Gyömbér László polgármester szerint azért nem tud elfolyni a víz, mert az autópálya-építők elvágta, betemették a csatornákat, és nem engedik használni a sztráda alatti átereszeket. Az AKA nem érzi magát felelősnek a kialakult helyzetért.

Öt Csongrád megyei településen – Szatymazon, Bakson, Domaszéken, Csanyteleken és Ópusztaszeren – rendelték el másodfokú árvízvédelmi készültséget. Különösen súlyos a helyzet az autópálya közelében fekvő Szatymazon: a község egy tizede víz alatt van.

– Korábban nem volt ennyire belvizes a terület és nem volt ilyen magas a talajvíz. A változás az autópálya megépítésével következett be, mert a sztráda elvágja a csatornákat és megreked a víz – mondta Gyömbér László polgármester, majd szobája falán egy térképen megmutatta a sztráda alatti három vízátereszt, amelyeket a község elvileg még most sem használhatna. A polgármester elmondta: három héten keresztül hiába gyözködte az AKA Zrt.-t és alvállalkozóját, a sztráda fenntartóját, a Magyar Intertoll Rt.-t: nem sikerült beláttatni a rákötések azonnali szükségességét.

– Az Intertollnál még az autópálya-rendőrséggel is megfegyvereztek, ha az átereszeket használni merjük. Közöltem, vállalom a felelősséget, engem elvihetnek, de akkor is bekötjük az építkezők által lezárt csatornáinkat az átereszekbe, mert nem veszélyeztethetjük az emberek egzisztenciáját, életét – mondta a polgármester. A kritikus helyzetben több száz méter hosszú csatornát ástak az átereszekhez, amely nemileg javított a helyzeten. Sok helyen azonban még pang a víz a földeken, ezért a polgármester szerint tizenkét tanya veszélyben áll. *Kormányos Mihályék* két pincét is építettek a gazdasági épületek alá: ahol

HUSZONNÉGYEZER HEKTÁR VÍZ ALATT

■ Az Atikővizig a majsza-fehértői főcsatornát Szatymaznál is folyamatosan tisztítja. Berente Zoltán csatornaőr elmondta: tizenkét óra alatt 800 folyóméter mentesítettek. Naponta 6-700 köbméter sást és nádat emel ki a markoló. Jelenleg Csongrád megyében közel 24 ezer hektár van víz alatt. A 26 üzemelő szivattyú naponta 1,7 millió köbméter vizet emel át – tudtuk meg az Atikővizig ügyeletén.

bortartanak. Most fél lábszárig tocsognak a vízben, míg a krumplitárolóban közel egy méter magasan áll a belvíz.

– A százhusz disznó felét napokig nem lehetett kiengedni, mert a hasukig ért volna a víz. A belvíz miatt a burgonya beletrothadt a földbe, és a kukoricát is csak télen, a fagy beálltával tudtuk letörni, addig ugyanis a kombájn elsüllyedt volna a sárban – panaszkodott az asszony. A házaspár többmillió kártérítést követel.

– Az úton csak terepjárával lehet közlekedni. A buszmegállóhoz gumicsizmában mennek ki az emberek – magyarázta Király János mezőőr. Aki szerint az autópálya építői a földutak melletti árkokat több helyen betemették, és ezzel elzárták a víz útját. – Hiába van Szatymaz térségében 80 kilométer hosszú csatornahálózat, ha nem tudjuk használni – mondta a polgármester. Gyömbér László elmondta: az autópálya szatymazi pihenőjénél, a szervizútjánál az építők elfelejtettek betenni átereszt. A víz megreked, s a lejáró mellett kisebb töleketkezett.

CS. GÁT LÁSZLÓ



Mocsárrá változott Szatymaz környéke

Fotó: Gyenes Kálmán

## GARAI VALÉRIA: AZ AKA NEM FELELŐS

■ Az autópálya társaság nem érzi, hogy felelős a kialakult belvízhelyzet miatt. Egy független mérnököt bízott meg azzal, hogy vizsgálja ki a problémát. Az autópálya átadásakor az összes érintett hatóság engedélyezte az autópálya megnyitását és üzemeltetését – mondta érdeklődésünkre Garai Valéria. Az AKA Zrt. sajtószóvivője hangsúlyozta: a cég alvállalkozói a terv szerint építették meg az autópályát.



## Torkos csütörtök

MOLNÁR B. IMRE

Menjünk enni fél áron – hirdetik a népek az állami turisztikai marketingesek. Húshagyókedd, hamvazószerda, kövércsütörtök. Ebből a választékból nyilván a torkos csütörtököt dobták be újra a köztudatba. A néphagyomány élesztgetése egyben az éttermeknek jó üzlet is – hosszú távon.

Ha már ezt akarják, menjünk. Legyünk látványosan nagyvonalúak, és hívjuk meg a szerető partnert vacsorázni. Reméljük, hogy jó kapcsolatban egy ilyen fél árú este hozama is 100 százalékos. Verjük el ehünkét egy disznólábbal – szigorúan hagyományápolási céllal. Tegyük úgy, mintha a zabálás magasabb érdeket szolgálna.

Az étteremben elkábíthatjuk a kedvest könnyed kultúrtörténeti kalandozásokkal. Ez azért kell, hogy jelezzük: nem a kedvezmény miatt hívtuk el. Ahogy a pincér fölvette a rendelést, elgondolkodó pózával mondjunk olyanokat, hogy „Bálint Sándor azt írja egy helyütt, a kövércsütörtököt a szegedi tájon mindenütt megülik. Tudod, jó zsírosan főztek, folyton ettek. Mindezt azért, hogy bő legyen a termés, kövér a disznó.” A „kövér disznó” kifejezés után kortyoljunk fontoskodó arccal egyet a borból, és figyeljük a hatást.

Szinte biztos: ezzel a naturalista csattanóval szinte kiütöttük a partnert. Szellemünk csillogóbbnak tűnik, mint valaha. Ha ezután fölényünket növelnénk, megelégnénk. Kérdezzünk inkább tőle kedvesen, beszéljessünk az étlapról.

Előfordulhat azonban, hogy túllövünk a célon. Mondjuk a „kövér disznó” kifejezésre partnerünk szemöldöke fölszalad. Megköszöni a meghívást, és hidegen azt mondja: „Nem is tudtam, hogy ilyen jól ismered Bálint Sándor műveit. Arra emlékszel, hogy egy helyütt leírja például, hogy az ország több vidékén nagybőjtör megartottatták magukat? Nem éltek házasaletet, nem nyíratkoztak, nem borotválkoztak...”

Borostánkat megtagogatva nézzünk kissé értetlenül. Ne akarjuk érteni, mit mond. Persze ő erre folytatná: „A bőjt életlenti jelentősége vitathatatlan. Mától negyven napig szigorú wellness-kúra következik: növényi eledel, esetleg némi hallal.”

Na nem, ezt még elképzelni is sok. Csupa kockázat egy ilyen meghívás... Kerüljük el a nyilvánvaló csapdát, menjünk inkább a haverokkal hagyományt ápolni.

## Gyurcsány Makón mond beszédet

MUNKATÁRSUNKTÓL

Pénteken délután látogatást tesz Makón a Magyar Szocialista Párt helyi szervezetének meghívására Gyurcsány Ferenc – tudta meg lapunk a párt makói elnökétől, Molnár Lászlótól. A miniszterel-

nök délután 3 órakor tart beszédet a József Attila Városi Könyvtár előtti téren, rossz idő esetén a Hagymaházban. A rendezvény házigazdája Buzás Péter polgármester, a szocialisták 7. választási körzetben induló országgyűlési képviselőjelöltje lesz.

## Hárommilliárd kutatás-fejlesztésre

Rektorrá történt újraválasztása alkalmából tartott tegnapi sajtótájékoztatóján Szabó Gábor, a Szegedi Tudományegyetem (SZTE) vezetője vázolta az elmúlt közel három év eredményeit, és megfogalmazta a következő négy esztendőre szóló programja lényegét. A tájékoztatón elhangzott: 2005-ben több mint hárommilliárd forintot fordítottak kutatás-fejlesztésre, miközben 15-16 milliárd forintos állami támogatásban részesül az intézmény. A rektor célja, hogy a hétezer főt foglalkoztató SZTE a régió legjobb munkahelyévé váljon. (A Szabó Gáborral készült interjúkat a szombati Szieszta mellékletében olvashatják.)



Opel Astra Classic II: 2 599 000 Ft-tól Opel Corsa Bonus: 1 995 000 Ft-tól

Az ajánlat pénzügyi lízing-hitelkonstrukció esetén 2006. február 20. és március 31. közötti forgalomba helyezett gépkocsikra, a készlet erejéig érvényes. További részletekért kérjük, keressé fel márkakereskedésünket. Az ajánlat megváltoztatásának jogát fenntartjuk. A képeken látható autók illusztrációk. Opel Corsa fogyasztás (vegyes): 6 l/100 km, CO<sub>2</sub>-kibocsátás (vegyes): 144 g/km, Opel Astra Classic II fogyasztás (vegyes): 6,6-7,0 l/100 km, CO<sub>2</sub>-kibocsátás (vegyes): 124-167 g/km.

Az Opel partnere:

**Opel Alfa Autóház Hódmezővásárhely**

6800 Hódmezővásárhely, Szóntói Kovács J. utca 149/A  
Tel.: (62) 241-885, (62) 246-568, Fax: (62) 242-939  
info@alfautohaz.hu

## Mától bezár éjszakára a rókusai állomásépület, ahol hajléktalanok húzták meg magukat



Mintha csak átmeneti szálló lenne a váróterem

Fotó: Karnok Csaba

Folytatás az 1. oldalról

Csende Istvánné Vásárhely és Szeged között ingázik. – Épp elég, hogy a sínekhez át kell menni a várón, nem szívesen maradnék benn – mondja a nő, akit leginkább a helyiségben terjengő bűz zavar. Novák Judit szerint más állomásokon is hasonló a helyzet. – Próbálok pontosan érkezni, hogy ne kelljen sokat várakoznom. Ha előbb ideérek, átmegegyek inkább a plázába – mondja a nő, aki kerüli a fedél nélküliekkel való találkozást. Sokak szerint gyakori itt a koldulás, bár ottjártunkkor a hajléktalanok nem kéregettek.

A szerencsétlen sorsú emberek élete mátlól nehezebb lesz valamivel. A váróterem falán

ugyanis felirat hirdeti: az állomás március 1-jétől 21.30 és 5.00 óra között zárva tart. A hajléktalanok legtöbbszörének fogalma sincs, hol tölti ezután a nap leghidegebb részét. – Jó volt ide behúzódnia, nem fáztunk és nem kellett mindenhol magunkkal vinni a cuccainkat – mondja egyikük.

A MÁV szóvivője, Kavalecz Imre elmondta: az állomások éjszakai nyitva tartását nem szabályozta a rendeletben a vasúttársaság. Csupán egy ajánlást fogalmaztak meg arról, hogy ahol szükséges, ne zárják be az épületeket. – A rendkívüli hideg miatt tettük ezt az engedélyt. Az általános szabályozás szerint az állomásokat éjszakára be kell zárni – tájékoztatót a szóvivő. Az úgynevezett tech-

nikai szünet az utolsó vonat elhaladásától az első vonat érkezése előtti fél óráig tart.

– Valójában a hajléktalanok nappal sem jogosultak arra, hogy az állomásépületben időzzenek – mondta Kavalecz Imre. A szabályozás szerint csak érvényes menetjeggyel lehet a váróban tartózkodni. A MÁV azonban nem hatóság, nem szólíthat fel senkit a távozásra. Ha az állomás dolgozói úgy döntenek, a fedél nélküli élők zavarják a rendet, a rendőrség vagy a polgárőrség segítségét kérhetik. – Az éjszakai nyitva tartás egy humánus intézkedés volt a MÁV részéről – mondta Kavalecz –, ezzel nem szeretnénk volna szentesíteni, hogy bárki átmeneti szállónak használja az épületeket.

FAZEKAS GÁBOR