

Tizenötezer köbmétert használtak föl eddig a szennyvíztisztító építői Hidegben is betonoznak



Az épülő szennyvíztisztító mellett jobbra látszik a meglévő tisztítótelep, hátul a két rothasztótorony áll

Fotó: Gyenes Kálmán

Hidegben is épül a hattyasi szennyvíztisztító. Betonozni ma már megfelelő adalékanyagokkal fagyban is lehet. A hatalmas medencék elkészültek, és a két óriás rothasztó torony is áll. Ősszel megkezdődik a biológiai tisztító próbaüzeme.

Rossz nyaruk, jó télük volt a szennyvíztisztító telep építőinek. Az enyhe tél kedvez a munkának, betonozni ma már fagyos időben is lehet. Az építőiparban már nincs is fagyszünet, legföljebb ha mínusz 10 fok alá süllyed a hőmérséklet, akkor nem betonoznak, hanem más munkákkal foglalkoznak a vállalkozók.

Most az enyhülés után nagy latyakban dolgoznak az építők. Gumicsizmát szerencsére kapunk a Strabag építésvezetőjétől, *Batka Norberttől*, így tudunk mozogni a munkaterületen. A betonozás nagyja már kész, kilencven százalékban elkészültek a zsaluzott beton falak. Áll a két hatalmas rothasztó torony is, föltöltötték őket vízzel, hogy kipró-

bálgák: szivárog-e valahol. A víztartási próbához négyezer köbméter ivóvizet engedtek a tornyokba.

Marosi Tamás a kivitelezést a város részéről felügyelő SZVMF Rt. mérnöke körbemutat: a három hatalmas medencében megy majd végbe a biológiai tisztítás. Ezek elkészültek, csak elvezető csatornákat alakítanak ki rajtuk. A próbaüzemre már idén sor kerül. A mostani, hivatalosan előmechanikai fokozatnak nevezett tisztító így válik teljessé.

Az óriási levegőztető medencékben – egy úszómedence úgy viszonyul hozzájuk, mint evőkanál a kávéskanálhoz – a biológiai tisztítás zajlik. Itt baktériumokkal „etetik meg” a szerves anyagokat. Ez a medencét mesterségesen levegőztetik is. A tisztított szennyvíz végül a Tiszába kerül. A technológia alapjai száz éve változatlanok, de ma már automatikus folyamatirányító rendszer figyel majd a tisztító működésének minden részletét.

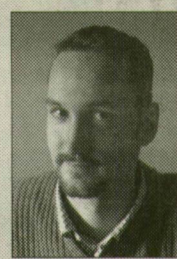
A keletkező iszapot sűrítik, rothasztó tornyokban stabilizálják, centrifugálják (víztele- nítik), és mehet a komposztálóba. A keletke-

ző biogáz felhasználásával áramot és hőt termelnek: a telep félig önellátó lesz.

Eddig 15 ezer köbméter betont és 1700 tonna betonacélt építettek be a szennyvíztisztítóba. A beton főleg speciális, vízzáró keverék, melyet Szegeden, a Fonógyári úton állítanak elő, onnan szállítják Hattyasra. Hogy jól szigeteljen, a betont vibrálni kell, azaz gondosan tömörítik az anyagot. A város beruházást bonyolító cége a kivitelezőnek pontos betontechnológiát ír elő, amely az anyag receptúráját is tartalmazza. A hatalmas rothasztó tornyokat egyébként mindössze öt nap alatt húzták föl csúszószerű technológiával.

Marosi Tamás hangsúlyozta: a vasbeton minősége kulcsfontosságú: ellenállónak kell lennie a roncsoló hatású szennyvízzel és gázokkal (főleg a kénhidrogénnel) szemben. Rendszeresen ellenőrzik a beton minőségét: úgynevezett próbakockákat törésten vizsgálnak szilárdság szempontjából és a vízzárást is megnézik.

M. B. I.



Importált ünnepek

MOLNÁR B. IMRE

Újabb alkalom a fogyasztásra. A Valentin-nap eleve, nem is titokoltan kereskedelmi céllal került Magyarországra: a virágkötők szakmai szervezete importálta 1990-ben.

– *En utálok, de én már az idős generációhoz tartozom* – mondta tegnap a szerkesztőség legfiatalabb, huszonéves újságírója. Szerinte az iskolások vannak oda érte. Olyan ez a Valentin-nap, mint a Halloween, mindenszentek előestéjének bolondos ír-amerikai ünnepe. Nem lehet elbujni előle. Ha a tévéből nem, hát a szorgalmas angoltanárok révén a gyerekek megtanulják. Ha azt szeretnénk, gyermekeink világnyelveket tudjanak, azon keresztül nyilván az adott kultúrát is megismerik. Aztán meg a média kapaszkodókat kereső szerkesztői is szeretik a jeles napokat. Felnagyítják a vidám ünnepeket, mert illenek a kereskedelmi üzenetek közé.

Valentin napja nagy karrierjét azonban elsősorban tartalmának köszönheti. Rést tölt be az ünneppiacon. Jóindulattal ugyanis a Valentin-nap nem a virágkereskedők, hanem a szerelem ünnepe. Ilyesfajta romantikus jeles napra pedig láthatóan nagy igény mutatkozott Magyarországon. Szellemi szükségleteink érdekes módon nagyon hasonlítanak az ókori rómaiakéhoz, ahol – minő véletlen – február 15-e a termékenység istenének ünnepe volt. Ezen *Lupercus papjai* kecskebőrt a fejükre húzva meztelenül rohantak végig Róma utcáin. Az általuk megérintett nők termékenyebbek lettek. (Ez már azóta kiment a divatból, de a mi éghajlatunkon amúgy is komoly megfázás lenne a vége.)

Bálint Sándor azonban azt írja, 1522-ben a Bálint a legkedveltebb szegedi keresztnevek közé tartozott. Szerinte a magyarokban is hagyomány vagy hiedelem fűződött Bálint alakjához. Szegény Szent Bálintoknak azonban igazából nem sok közük volt a szerelemhez. Mindhárom mártírhálált haltak, egyiküket halálra korbácolták. A szerelem és Szent Bálint napja között a kapcsolatot a romantikus fantázia szülte. Szent Bálint ügyéhez tartozik még, hogy – mielőtt hozzánk eljutott volna '90-ben – '69-ben már törölték is a naptár hivatalos katolikus ünnepei közül. Lekértük.

Aki viszont most magyar jeles napokat keres, az a „farsang farkát” találja a kalendáriumban, húshagyókeddel, hamvazószerdával. Utána: böjt. Addig tessék enni-inni, táncolni. A szerelemnek meg mindig szezonja van. A vörös rózsaszállal legjobb váratlanul – nemcsak az előirt napon – a partnerre rárontani.

Felborult a Suzuki

Hódmezővásárhely és Földeák között a jeges úton megcsúszott és árokba borult tegnap egy Suzuki. Az autó sofőrje és utasa baleset következtében súlyos, életveszélyes sérüléseket szenvedett. A roncsból a tűzoltók tudták csak kiszabadítani őket.

M. B. I.

Cigi a kamionban

Tíz és fél ezer karton cigarettára bukkantak a nagylaki vámosok tegnapra virradó éjjel egy török kamionban. A csempészt az tette gyanússá, hogy okmányai szerint tizennyégyezer kilogramm fémáruat hozott, ugyanakkor a mérlegelési jegyen és a fuvarlevélen feltüntetett súlymennyiség

között ötezer kilogramm különbség volt. A tételes vizsgálat során az átalakított raktérből nagy mennyiségű zárjegy nélküli cigaretta került elő. A tizennyégyezer forintot képviselő szállítmányt lefoglalták, s csempészet ügyében feljelentést tettek a vámosok.

A nagymágocsi kislány nem utazhatott volna felnőtt kísérő nélkül

Napsugár élet és halál között

Válságos az állapota annak a négy és fél éves kislánynak, akit vasárnap gázolt el egy személyautó Derekegyház közelében. A gyermek a helyközi buszról leszállva kitért a kezét az öt kísérő testvére kezéből. Kiderült: hat év alatti gyermek nem utazhat felnőtt kísérő nélkül a buszon, Napsugár esetében azonban a sofőr számára nem derült ki egyértelműen, mivel is utazott a kislány.

Válságos állapotban van az a nagymágocsi kislány, akit vasárnap dél után nem sokkal ért súlyos baleset Derekegyház közelében. A buszról leszállók közt volt *Napsugár*, aki kirántotta kezét az öt vezető testvére kezéből, át akart szaladni az úton, s elütötte őt egy BMW típusú gépkocsi. A mentők előbb a szentesi kórház sürgősségi osztályára szállították, ahonnan az elsősegély után a szegedi gyermekklinika intenzív osztályára került. *Túri Sándor* professzortól, az intézmény vezetőjétől tudjuk, hogy a kislány agyzúzóást, tüdőzúzóást, vesezúzóást, combnyaktörést és kulcsfonttörést szenvedett. Sikerült stabilizálni az állapotát, a baleset kimenetele azonban a következő hetekben dől el.

A szerencsétlenség körülményeiről szólva *Czabarka János*, Nagymágocs polgármestere megosztotta lapunkkal: úgy tudja, hogy a

kislány 13-14 esztendő nővérel együtt utazott Kapásfaluba, ahol a gyerekek egyébként is gyakran megfordulnak, hiszen a barátai ott laknak. A kérdéses útszakaszon korábban történt súlyos balesetek miatt a mágocsi önkormányzat sebességkorlátozást kért, jó ideje hatvanas tábla figyelmezteti az arra haladó autókat.

A tanyaközpont közelében van a megálló, ahol *Napsugár* is leszállt a többiekkel együtt. A busz délben indult Orosházáról, s Nagymágocson áthaladva menetrend szerint 12 után huszonöt perccel állt meg Kapásfaluban. *Mészáros Zoltán*, a Tisza Volán szentesi kirendeltségének vezetője elmondta lapunknak, hogy a sofőr keveset észlelt a balesetből. Mint kiderült, a buszvezető indulás előtt belenézett a bal oldali visszapillantóba, hogy nem jön-e a másik jármű, s belenézett a jobb oldali tükörbe is, amikor még ott volt a gyermek a többi leszálló között. A balesetet nem látta, Derekegyház magasságában egy szembejövő mentőre emlékszik csak.

Hatéves kor alatt csak felnőtt kísérő társaságában utazhatnak a gyerekek a helyközi járatokon. A felszállás során nem derült ki, hogy utazik-e felnőtt kísérő a gyermekkel, vagy sem – mondta *Mező István*. A Tisza Volán Zrt. személyszállítási igazgatója az esetről tájékozódva annyit tudott mondani, a gyerekek felnőttel együtt szálltak fel Má-

gocson és le Kapásfalun, de az nem tisztázódott, hogy a gyermeket kísér-e valamilyenük. A Volán munkatársai egybehangzóan megállapították, hogy ebben a vonatkozásban szigorúbban igyekeznek betartani a szabályzatot.

A baleset körülményeit a Szentesi Rendőrkapitányság közlekedési osztálya vizsgálja. Amennyiben egyéb büntetőjogi felelősség is felmerül, a rendőrség megteszi a szükséges lépéseket – fogalmazott közleményében *M. Toronykőy Márta*, a megyei főkapitányság szóvivője.

BLAHÓ GABRIELLA

AHOGY A SEMTANÚ LÁTTA

Nagymágocson, *Napsugárék* szomszédjánál meghagytuk az elérhetőségünket azzal, hogy szeretnénk megírni, az édesanya és az édesapa mit gondol a balesetről. A szomszéd elmondta lapunknak, hogy mindkét szülő ő vitte tegnap a klinikára *Napsugár*hoz. A nevének elhallgatását kérő ismerős azt állította, a szülők nem akarnak nyilatkozni. Az édesanya nyugtatókat szed, mindketten a tragikus eset hatása alatt vannak. A szomszéd azt is elmondta, a baleset napján ő is ott volt a helyszínen. A *Napsugár* elgázoló, téli gumival felszerelt autó 48 méteres fekvő után állt meg, szerinte a megengedettnél gyorsabban haladt.

Vámosmérleg: 28 milliárdos bevétel

Illegálisan behozott cigarettát négyszázmillió értékben foglaltak le tavaly a vámosok, de ennél nagyobb fogás, egymilliárd forint értékű volt az elkobzott ruhanemű.

A Vám- és Pénzügyőrség Dél-alföldi Regionális Parancsnoksága tegnap sajtótájékoztatóján *Márkus András* dandártábornok, regionális parancsnok elmondta: a régió 2005. évi vámbevétele meghaladta a tizenhárom-, jövődéki bevétele a tizenötmilliárd forintot. A legnagyobb forgalmat

a régió három megyeszékhelye – Kecskemét, Békéscsaba és Szeged – közül utóbbi bonyolította le.

Az országba csempészni próbált áru mennyiségével kapcsolatban a parancsnok megjegyezte: évről évre nő. Ennek megfelelően a felderítések aránya is

emelkedett: a parancsnokság 21 százalékos teljesítményével az országban második helyen áll. A dandártábornok elmondta, a jogsértések 85 százaléka az illegális cigarettaforgalomra korlátozódik. Az egyik legnagyobb fogást az a negyvenezer karton cigaretta jelentette, amit tavaly májusban Röszkénél koboztak el a vámosok. Cigarettát több mint négy-száz, kábítószerrel száz, védett természeti értékeket ötven, a kultu-

rális javak körébe tartozó régiségeket ötmillió, márkavédett ruházati termék egymilliárd forint értékben foglaltak le az elmúlt évben. *Márkus András* kiemelte a Mobil Ellenőrzési Csoport hatékonyságát, akik a régió területén bárhol felbukkanhatnak: tavaly 3334 ellenőrzésből 1234 esetben jártak el eredményesen. A parancsnokság az idén szolgáltatási szerepet kívánja erősíteni.

Nyílt hétvége: február 18-19.

Hogy férhet mindez bele az életedbe?

Lakás

0,-Ft + 16 900,-Ft havi törlesztőrészlet.

Család

Autó

Skoda és VW márkaszervíz

A Tárkány Autóházakban most 0,-Ft önerővel, havi 16 900,-Ft-os* törlesztőrészlettel haza viheted új Skoda Fabiádat. Az akció a készleten lévő Skoda Fabia modellekre érvényes. THM: 8,3%.

*A havi törlesztőrészlet a 2006-os évre vonatkozik. A képlet extra költségekkel módosulhat. Kombinált ültésgyártás: 5,6-10,4 l/100 km • CO₂-kibocsátás: 151-262 g/km.

TÁRKÁNY Autó
NÁLUNK MINDIG TÖBBET KAP

Az Ön **SKODA** Márkakereskedője.

Makó, Aradi u. 62., Tel.: 62/510-666

Szeged, Szőregi út 46-50. Tel.: 62/555-666

Hódmezővásárhely, Szántó K. J. u. 178., Tel.: 62/533-333

www.tarkanyauto.hu