

Csökken az autósoktatás színvonala – állítja a közlekedésfelügyelet vezetője

A forgalmi vizsga buktatói



A tanulók nagy része elsősorban az oktatás árát nézi

Illusztráció: Gyenes Kálmán

Csongrád megyében az országos átlagnál jobban teljesítenek az autósiskolák tanulói, de ez csak annyit jelent: alig több mint 40 százalékuk bizonyít sikerrel a forgalomban. A szakma képviselői szerint a bonyolultabbá vált közlekedés, a jelöltek rosszabb képességei és pénztelensége, valamint a piaci verseny hat kedvezőtlenül a színvonalra.

Szinte minden családban eljön az idő, amikor a felcseperedő gyerek jogosítványt akar szerezni. Az autózni vágyók egyre több iskola közül válogathatnak. Mivel a képzés színvonaláról senki nem adhat közre információkat, általában a tanfolyamok ára befolyásolja a választást.

– A 16-18 éves korosztály 85 százaléka vesz részt a képzéseken. Az aktív oktatók száma az elmúlt évben 280-ról 320-ra nőtt. – mondta *Balló Zoltán*, a Csongrád Megyei Közlekedési Felügyelet igazgatója, aki szerint ma már több az eszkimó, mint a fóka. Az iskolák piaci tolongásából fakadó árverseny a színvonal romlásához vezet, az eredményes forgalmi vizsgák száma 1990-től egyre kisebb: 2005-ben megyénkben négy százalékkal csökkent. – Néhány oktató lezserebbül

veszi a vezetést, óra közben családi ügyeket is intéz, de az is előfordul, hogy valamelyik fél elkésik – mondta az igazgató.

A bonyolultabbá váló forgalmi körülmények is nehezítik a tanulást. Balló Zoltán szerint Szeged kemény vizsgaterep, egyre kisebb a vizsga alatt bejárható útszakasz, így nehezebben ítéltethő meg a felkészültség. Ezért az életben adódó szituációkhoz alkalmazkodó útvonalak kijelölésével próbálják segíteni az igényesebb oktatást.

A szegedi Jakab Csaba autósiskola vezetője úgy látja, tény, hogy az oktatók is felelősek a romló eredményekért, bár reméli, iskolája az

igényes helyek közé tartozik. – A nehezedő forgalmi helyzet ellenére nálunk nem csökkent feltűnő mértékben az eredményes vizsgák száma – mondta *Jakab Csaba*, aki szerint a piaci versengés valóban kedvezőtlenül hat a színvonalra. Egyes iskolák sokszor az autó fogyasztásán és a tanításra fordított időn spórolnak, hogy olcsóbban tudják kínálni a szolgáltatást.

– Egy kezemen meg tudnám számolni, a megyében működő 46 autósiskola közül hányan értenek igazán a szakmához – mondta *Orosz József*, az Autósiskolák Szövetségének Csongrád megyei elnöke. A tapasztalt szakember szerint a tanulók felkészültsége, képességei is sokat romlottak az utóbbi húsz évben. – Sok jelentkezőnél nem az az elsődleges szempont, hogy megtanuljon vezetni, hanem hogy minél kevesebb pénzből, minél rövidebb idő alatt jogosítványhoz jusson – mondta az elnök. – Ami pedig a terep nehezését illeti: a nagy árvíz óta nem változott a városszerkezet, ugyanazok az utcák szolgálnak a megnövekedett autóforgalomban, amilyeneken egykor a konflisok jártak. Vakon elindulhat Pesten bárhová, aki Szegeden szerzett jogosítványt.

FAZEKAS GÁBOR

TITOK VAGY KÖZÉRDEK?

■ Az autósiskolákban nem értik, a törvény miért nem engedi meg, hogy nyilvánosságra hozzák az eredményességi mutatókat. Így sokan jóval a piaci ár alá ígérve hirdethetik meg óráikat, a jelentkezők számára viszont nem nyilvánvaló, hogy milyen színvonalú oktatást kapnak a pénzükért. *Orosz József* kikerítte az ombudsman véleményét az ügyben, aki megállapította, hasonlóan a gimnáziumok, egyetemek rangsorához, közérdek lenne írásban közzétenni az autósiskolák sikeres vizsgázóinak arányát is.

A Zöldek jelöltjei

A Zöldek Pártja tegnap mutatta be megyei jelöltjeit.

MUNKATÁRSUNKTÓL

A Zöldek Pártja is indul a parlamenti választáson. A tartósan elérhető környezetért küzd. A párt mind a hét Csongrád megyei választókerületben indít önálló jelöltet.

Molnár Gyula az 1-es számú választókerület jelöltje, biológus, zenész; szegedi önkormányzati képviselő. Az energiapolitika helyzetének rendezését szeretné elérni városi szinten, és mérsékelni kívánja a szegedi közlekedési kaoszt. *Kincses Ferenc*, a 2-es választókerület jelöltje. Szociális munkásként, roma s más civil szervezetek vezetőjeként, tagjaként sokat tenne a perifériá-

ra került emberekért. *Kálló Gábor*, a 3-as választókerület jelöltje biogazdálkodó-vállalkozó. El szeretné érni Szeged északnyugati határának erdősítését.

Pasinszki József, a 4-es választókerület jelöltje környezetvédelmi szakmérnök. A fogyasztókosok ügyéért küzdene – mozgáskorlátozott felesége révén közvetlenül is érintett. *Kurucz Márton* az 5. választókerület jelöltje. Jól ismeri a Kurcával, a Szentesen működő vállalatok szennyvízével kapcsolatos, és más környezetvédelmi problémákat. *Dömötör Júlia* a 6-os választókerület jelöltje. Hódmezővásárhelyen él, kora gyermekkorra óta a természetért, az állatokért dolgozik. *Angyal Alpár*, a 7. választókerület jelöltje Maroslélén él, agrár-környezetvédelemmel foglalkozik.



A Zöldek Pártja jelöltjei: Molnár Gyula, Kincses Ferenc, Kálló Gábor, Pasinszki József, Dömötör Júlia, Angyal Alpár Fotó: Karnok Csaba



Nyeljük a pénzt

MOLNÁR B. IMRE

Sétálóutcák, elkerülő út, csöndes villamosok, közút-vasúti híd. Európai középvárost álmodunk Szegedből, de ezek az álmok jórészt most – kivételesen – meg is valósulhatnak. Persze nem önerőből. Majd az unió ad rá pénzt. Öneréből ilyen messzire nem jutna Szeged.

A város amúgy már most is élhető, kellemes. Látszik, hogy dől a ide a pénz, fejlődik a megyeszékhely. A gond csak az, hogy ebbe a városba főleg az állam önti a pénzt. A település látványos megújulása annak köszönhető, hogy az elmúlt időszakban mindig a „helyes” oldalon állt, minden kormány támogatta céljait.

Az ország egészének gazdasági fejlődésével Szeged azonban nem tud lépést tartani. Pedig a megyeszékhelynek égető szüksége lenne a helyi gazdaság föltámasztására: torz, túllontúl egyoldalú a város foglalkoztatottsági képe. A dolgozók közel fele egyenesen a költségvetésből kapja a fizetését; nagy foglalkoztatói állami intézmények vagy állami tulajdonú cégek. Szeged jórészt a költségvetési újraelosztásból él. Leegyszerűsítve mondhatjuk: ebben a városban inkább elszívják az állami költségvetés erőforrásait, mint táplálnák azt.

Persze – kinek fáj ez itt helyben? Termeljük csak mások a jövődelmet, mi jól el tudjuk költeni. Sőt további költségvetési pénzekre fáj mindannyiunk foga. Összeírtuk a mai lapban: kell uszoda, kerékpárút, öregek otthona. Persze a politikai elit is tudja ezt, igyekszik minden pénzt közösségi célokra fordítani: gyenge gazdasága ellenére is szépül a városunk.

Jelen állásból úgy tűnik, Szegeden megéri a következő ciklusban polgármesternek lenni. A megyeszékhely a mostani elképzelések szerint kitüntetett szerepet kap majd az országos fejlesztési programokban. Még az államnál is nagyobb kasszát tud majd a város megcsapolni, még több közpénzt öntenek majd ide.

Ez persze felelősség is: elvileg Szegednek kellene kihúznia a bajból a délkeleti országrészt. Majd az unió... Majd az ad pénzt arra, hogy végre tudjunk magunknak pénzt csinálni. Unióul úgy mondják: fokozzuk a versenyképességünket. Hogy ne csak országunk költségvetéséből lobbizzuk ki, hanem a világ minden csücskéből idehozzuk a pénzt. Persze ahhoz kínálni is kell valamit. Valami versenyképeset.

Az SZTE-n le kell mondania a tanszékvezetésről

Alkotmánybíró lett Paczolay Péter

Balogh Elemér jogtörténész után a Szegedi Tudományegyetem újabb oktatója lett tegnap az Alkotmánybíróság tagja. Paczolay Péter (képünkön) továbbra is megtartja óráit az egyetemen, de a politológiai tanszék – és az államfői hivatal – vezetéséről le kell mondania.

Paczolay Péter alkotmányjogász-politológus alkotmánybíró-jelöltségét egyhangúlag támogatta a parlament alkotmány- és igazságügyi bizottsága. Az új alkotmánybíró megválasztására azért volt szükség, mert a taláros testület egyik tagjának, *Tersztyánszky Évának* a megbízatása február 23-án lejár. Emlékeztet: a parlament tavaly novemberben választott alkotmánybíró *Holló Andrást*, a testület korábbi elnöke, és Balogh Elemér szegedi jogtörténész, tanszékvezető egyetemi tanár személyében. Hosszú idő után ekkor vált újra teljessé – 11 főssé – az Alkotmánybíróság.

Paczolay Péter – aki korábban az Alkotmánybíróság főtítkára is volt, és tavaly augusztus óta az államfői hivatal vezetője – lapunknak elmondta, hogy *Szili Katalin*, az Országgyűlés elnöke javasolta alkotmánybírónak. A négy párti támogatással bíró jelölt tegnap a parlament titkos szavazásán 354 igen és 6 nem voksot kapott, és letette a hivatali esküt. *Újhelyi István* szegedi honatya, az MSZP alelnöke elmondta, hogy pártja teljes mértékű támogatással bíró jelöltet, örül, hogy rövid időn belül a szegedi egyetemről már a második professzor lett tagja az Alkotmánybíróságnak.

A Szegedi Tudományegyetem Állam- és Jogtudományi Kara Politológiai Tanszékének tanszékvezető egyetemi tanára szerint az alkot-



Eskütétel a Parlamentben

mánynak nem napi politikai érdekeket, hanem egy politikai közösség tartós értékeit kell tükröznie. Új alaptörvény akkor indokolt – fogalmazott –, ha a társadalomban kialakul az értékconszenzus. Ilyen helyzetet azonban még nem lát a frissen megválasztott alkotmánybíró, aki pályája során minden jogág ügyével foglalkozott – a büntetőjogtól a pénzügyi jogig. Döntéseit történeti, elméleti, gazdasági és morális szempontok figyelembevételével hozza majd meg.

A szegedi egyetem oktatójának az összeférhetetlenségi törvény miatt le kell mondania a Köztársasági Elnöki Hivatal vezetői tisztségéről és a tanszékvezetésről. Paczolay Péter azonban továbbra is megtartja óráit az egyetemen.

SZ. C. SZ.

NÉVJEGY

■ 1956. május 20-án született Budapesten
1980-ban szerzett diplomát az ELTE jogi karán
1992-től vezeti az SZTE ÁJT K Politológiai Tanszékét
1990–1996-ig az Alkotmánybíróság főtanácsosa
1996–2000-ig az Alkotmánybíróság főtítkára
2000–2005-ig a Köztársasági Elnöki Hivatal vezetőhelyettese
2005 augusztusától a Köztársasági Elnöki Hivatal vezetője
2006. február 6-ától az Alkotmánybíróság tagja
Nős, gyermeke nincs