

Galamb József 125 éve született Makón

A T-modell alkotója

Százhuszonöt éve született Makón a Ford T-modelljének megalkotója, Galamb József. Az Egyesült Államokban élő leszámazottak az internet révén az idei ünnepséget is nyomon követhetik majd – az egykori makói Ford-márkaképviselőt ipartörténeti emlékként számon tartott homlokzata viszont tovább pusztul.

– Idén is elküldjük a Galamb-emlékünnepe képeit a makói születésű konstruktőr ma élő leszámazottainak Amerikába, a világhálón keresztül – mondta el lapunknak a Galamb József nevét viselő makói szakképző iskola igazgatója, Hajdú Gábor. A város legnagyobb, jelenleg közel nyolcszáz diákot oktató intézménye évekkel ezelőtt vette fel a kapcsolatot Barbra Bauerrel, Galamb József unokájával, aki már járt is a városban: annak idején a nagypjának posztumusz odaítélt díspolgári kitüntetés vehette át a városházán. Az újabb látogatást azóta is tervezik, az internet segítségével azonban addig is eleven a kapcsolata az iskolával. Az idei ünnepség egyébként pénteken 10 órakor lesz a főtéri szoborkertben, ahol az iskola és a város képviselői megkoszorúzzák Galamb József mellszobrát, előtte pedig Pitrik József főiskolai tanár emlékezik a város jeles szülötére.

Galamb József éppen százhuszonöt esztendeje született Makón, egy sok gyermekes parasztcsaládba. A tehetséges fiatalember, miután gépészmérnöki végzettséget szerzett, Németországba, majd Hollandiába utazott tanulni, gyakorlatot szerezni, végül Amerikában kötött ki. A detroiti autókiallítás hatására kezdte érde-

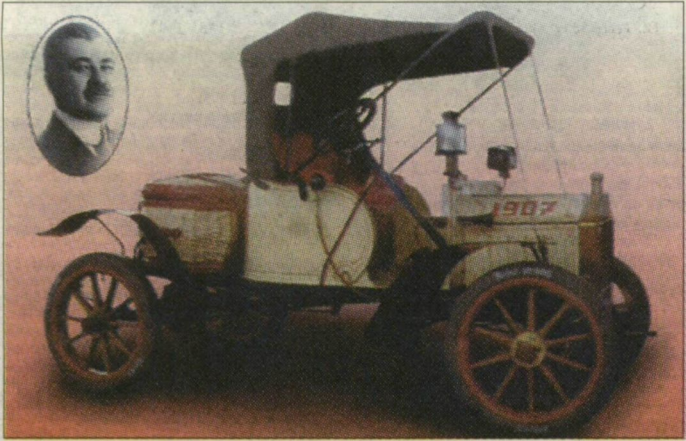
kelní az autógyártás. A Ford-műveknél helyezkedett el, ahol rövidesen megbízást kapott egy új, korszerű és olcsó autó megtervezésére. A fél évi munkával megalkotott, majd futószalagon gyártott T-modell világhírűvé tette: több mint húsz éven át gyártották és 1927-ig, amikor az utolsó kigördült a gyárból, tizenötmillió készült el belőle.

Galamb József fő művének megalkotása után a Ford mérnöki osztályának vezetője lett, neve pedig újabb fejlesztéseket, újításokat fémjelzett. Szülővárosától, illetve Magyarországtól nem szakadt el: olykor hazajárt, előadásokat tartott, sőt alapítványt is létrehozott a tehetséges diákok műszaki tanulmányainak támogatására. A vállalat első magyarországi képviselője pedig természetesen Makón nyílt meg itthon maradt rokonai jóvoltából, akik autószerelésre rendezkedtek be. A zseniális konstruktőr 1955-ben, Detroitban halt meg.

SZABÓ IMRE

PUSZTUL A KÉPVISELET FALA

Továbbra is elszomorító állapotban van annak az épületnek a Vásárhelyi utcai homlokzata, amelyben annak idején az amerikai cég makói képviselője működött. Az épület a Népi Iparművészeti Kft. tulajdonában van; a társaság ügyvezetője, Nadobán László lapunknak elmondta, hogy az összes többi falat újravakoltatták, ezt az egyet azonban nem, mert nem szeretnék, ha végleg eltűnnének róla az ipartörténeti emlékként számon tartott, nyomokban még mindig látható Ford-és Fordson-reklámfeliratok. A restaurálás költségeit azonban nem tudják vállalni.



Galamb József és a T-modell makettje

Fotó: DM/DV

Mozgáskorlátozott a Dunántúlon, igazolvány a Szegeden várakozó autóban

A parkolási engedélyek és a visszaélések is valódiak

Tavaly majdnem ötezren váltottak mozgáskorlátozott parkolóigazolványt a szegedi önkormányzatnál. Az ellenőrök szerint rengetegen visszaélnek a parkolási joggal, de ők csak az okmány valódiságát vizsgálhatják – ránézéssel. A rendőrség egyetlen jogosulatlan használó után vizsgálódott.

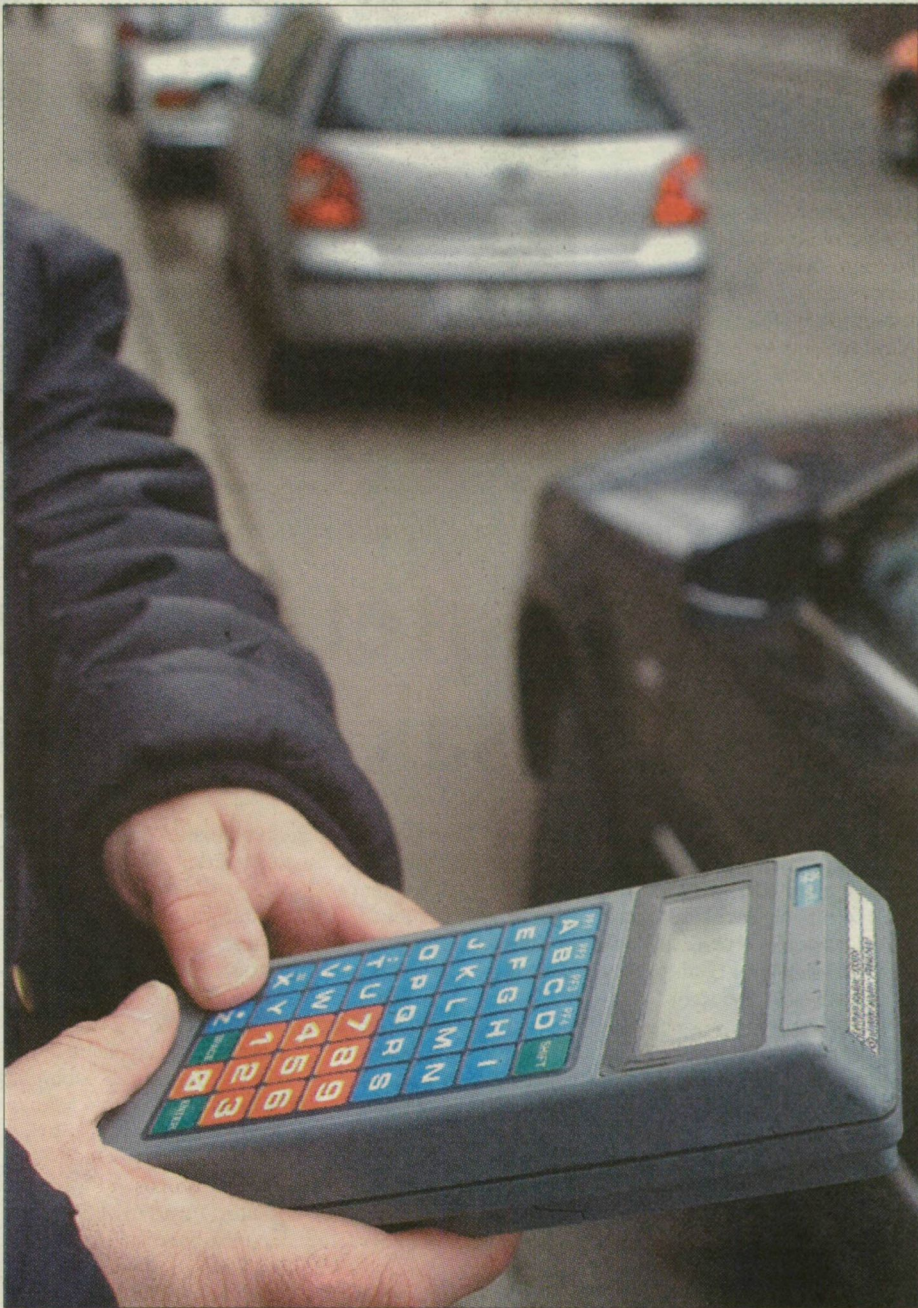
Tavaly a szegedi önkormányzat általános okmányosztálya 4689 mozgáskorlátozott számúra állított ki parkolóigazolványt. Fűri Klára az osztály vezetője megerősítette, az igazolvány nem gépkocsira szól, hanem személyre, nem is kell hozzá sem autóval, sem jogosítvánnyal rendelkezni. A kérelmezőnek a személyazonosságát és orvosi igazolással a jogosultságát kell bizonyítania. Orvosi vélemény alapján öt vagy három évre hosszabbítható meg az érvényessége. Az okmányt a mozgáskorlátozottat szállító családtag, ismerős, vagy akár taxis használhatja az ország és az uniós tagállamok egész területén, amennyiben a mozgásban korlátozott személyt szállítja. De csak ekkor! Elsősorban a parkolóhelyekre lehet beállni vele, de szükség szerint oda is, ahol ezt várakozni tilos tábla tiltja. Az egyetlen feltétel: a forgalmat az autó nem akadályozhatja.

– A fizetős szegedi parkolóhelyeken korlátnalul lehet parkolni az igazolvánnyal. Az önkormányzattól kapott minta alapján a szélvédőn keresztül ránézésre állapítják meg ellenőreink, hogy a dokumentum valódi vagy nem. Gépeink az igazolványszámot nem azonosítják – tájékoztatót Forrai Gábor. A közlekedési társaság parkolási üzletágvezetője hangsúlyozta: nagyon sok visszaélést tapasztalnak. Nemrég felmérést készítettek, és kiderült, minden kilencedik autós mozgáskorlátozottnak kiállított igazolvánnyal parkol. A hamisítványokról a rendőrséget értesítik, és ők indítanak eljárást. Egyébként az okmányokat a rendőrség bevonásával rendszeresen vizsgálják.

A Szegedi Rendőrkapitányság tavaly mindössze négy személlyel szemben folytatott le eljárást hamisított parkolóengedély miatt. Öt esetben gépjárműfeltöréskor vittek el ilyen engedélyt, kettőnél valószínűsíthető, hogy az okmányért törték föl a kocsit. Egyetlen eljárás indult más nevére kiállított okmány jogtalan használatáért.

– Nem a hamis, például fénymásolt igazolványok száma magas, hanem a jogosulatlan használat gyakori. Előfordult például, hogy a Dunántúlon lakó mozgáskorlátozott nagymama nevére kiállított igazolvánnyal rendszeresen Szegeden parkolt egy sportautós fiatalember. De az is megtörtént, hogy az idősek otthonában élő rokon igazolványát használta az egész családja – jegyezte meg Forrai Gábor.

DOMBAI TÜNDE



A parkolóőrök „gépei” az igazolványszámot nem azonosítják

Fotó: Schmidt Andrea

ŐRJÁRAT A SZEGEDI BELVÁROSBAN

A szegedi parkolóőröktől ellesett módszerrel önálló ellenőrzésbe fogtunk tegnap délután: az autók többségét nem rászorulóknak használták. A Somogyi utcában tíz kocsi közül egy Volkswagen Passat ablakában láttunk mozgáskorlátozott okmányt, beljebb, a Nádor utcában és a Széchenyi téren 2-2 kocsiban találtunk ilyen. Volkswagenek és Mercedesek voltak. A dóm mögött ennél több, hat igazolványos gépkocsi várta a gazdáját, ebből négy Volkswagen volt, egy Suzuki és egy Peugeot. Kérdés, vajon melyik egészségügyi intézménybe, hivatalba szállíthatták ezek a járművek a beteget?

**Nyerjen
2 db 100 000 Ft értékű
benzinutalványt
az Autó Bazárral!**

A játék időtartama:
2006. január 19. – február 9.

Beküldési határidő: 2006. február 15.

Sorsolás: 2006. február 16.

Nyertesek közzététele: 2006. február 23.

Részletek az Autó Bazárban.
Keresse csütörtökönként a hírlapárusoknál!

Ragadjon pisztolyt!

**autó
Bazár**

citibank

Azt gondolja, hogy nehéz egy jó banknál elhelyezkedni? Valóban nem könnyű, de most lehetősége nyílna rá!

A Citibank Zrt. direkt értékesítési csapatának bővítéséhez

**HITELKÁRTYA
ÉRTÉKESÍTŐKET**

keres vállalkozói jogviszonyba.

Az ideális jelölt:

- kitanító szorgalommal, lelkesen dolgozik csapatban és önállóan is,
- magabiztosan tárgyal telefonon is,
- „értékesítői vénával” rendelkezik,
- kitanító és rugalmas.

Ne késlekedjen, küldje el önéletrajzát a következő címre:

Citibank Zrt. HR-osztály,
1134 Budapest, Váci út 35.,
telefon: 30/377-8722,
fax: 412-6122,
e-mail: recruitment.citibankhu@citigroup.com
Ref.: K05A

A member of citigroup

**Fogadjon örökre
a Tappancstól
egy hűséges társat!**

Kidobott kutyák várják befogadóikat, hogy életük jóra fordulását megálhálhassák.

**Érdeklődni: 70/380-9922
(8-20 között).**

Számlaszám:
HVB Bank 10918001-00000019-48600008

FM 95.4 Rádió 88 DÉLMAGYARORSZÁG

CITROËN

ÁFA? MOST 20% HELYETT 0%!

Februárban a 20%-os ÁFA mértékének megfelelő kedvezménnyel juthat új CITROËN személyautóhoz.

A LEGMEGBÍZHATÓBB EGYTÉRŐ NÉMETORSZÁGBAN.*

CITROËN C3	CITROËN C4	CITROËN XSARA PICASSO	CITROËN BERLINGO
Kedvezményes ár: 2 350 000 Ft-tól	Kedvezményes ár: 2 990 000 Ft-tól	Kedvezményes ár: 3 400 000 Ft-tól	Kedvezményes ár: 2 490 000 Ft-tól

A kedvezmények az akcióban részt vevő márkakereskedésekben érvényesek 2006. február 1-jétől a készlet erejéig, de legkésőbb 2006. február 28-ig bezárólag; a természetes személyek által leadott ügyfélmegrendelésekre vonatkozóan. Az akció ajánlatok más kedvezményekkel nem vonhatók össze! A képen látható autók illusztrációk. Az árak a regisztrációs adót és az ÁFA-t tartalmazzák, jelen hirdetés nem minősül ajánlatnak; a változtatás jogát fenntartjuk. A kedvezmény mértéke az aktuális árlista áraiból értendő. Az ÁFA-kedvezmény a C1 és C6 modellekre, valamint az extra felszereltségre nem érvényes. *Az ADAC-hoz (Német Nemzeti Autóklub) befutó hibastatisztika alapján, a 2004-es összesített adatok szerint.

ZIXEM 2000 KFT.
6728 Szeged, Dorozsmai út 6.
Tel.: 62/549-666

CITROËN SAJTI
6800 Hódmezővásárhely, Táncsics M. út 10.
Tel.: 62/242-555

CITROËN
A stilus útján