

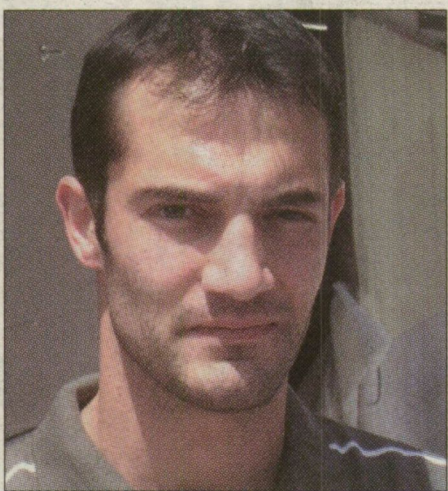
Losonczi Áron találmánya beépülhet a New York-i Szabadság Toronyba

Japánban kezdik gyártani a fényáteresztő betont

Elsőként Japánban fognak fényáteresztő betont készíteni. Losonczi Áron (képünkön), a világhírűvé vált építőanyag csongrádi feltalálója ugyanis a Távol-Keleten talált szabadalma hasznosításához befektető partnert. A felek már alá is írták a szerződést. A fiatal mérnök a találmány európai és észak-amerikai gyártásáról és forgalmazásáról is tárgyal. A The New York Times arról írt, hogy a WTC helyére épülő torony egyik építőanyaga is a LiTraCon lehet.

A LiTraConnak nevezett találmányáról, a fényáteresztő betonról tartott előadást a napokban a washingtoni Nemzeti Építészeti Múzeumban Losonczi Áron. Az érdeklődők – akik között jelen volt Simonyi András magyar nagykövet és Nancy Goodman Brinker volt budapesti amerikai nagykövet társaságában a Magyarországon a Dallas sorozatból ismert Larry Hagman színész –, meg is tekinthették a 29 éves mérnök-vállalkozó áttetsző építőanyagát, hiszen egy csongrádi üvegbetontól készült faldarab is része volt a beton történetét és felhasználását bemutató kiállításnak.

A Time magazin szerint a 2004-es esztendő egyik legjelentősebb találmánya az ameri-



kai kontinensen rövid idő alatt vált ismertté. Tavaly nyáron a The New York Times arról cikkezett, hogy a New York-i Világkereskedelmi Központ (WTC) helyén felépítendő Szabadság Torony tervezésénél a számításba vett építőanyagok között szerepel a LiTraCon is, amelyet az alsó tíz szinten használnának fel, mivel megfelelő szilárdságú – ami a terrortámadások veszélye miatt követelmény – ugyanakkor fényáteresztő képessége miatt

mégis a könnyedség érzetét kelti, és nem olyan komor, mint a hétköznapi beton. Lapunk úgy tudja, a csongrádi mérnök New Yorkban hamarosan találkozik a Daniel Liebeskind tervezővel együtt dolgozó cég, a végleges tervet elkészítő SOM építészeti iroda képviselőivel, és egy héten belül kiderülhet, beépítik-e a felhőkarcolóba az üvegszálas betont.

A hozzáértők a fényáteresztő betont drágának titulálták. Losonczi Áron erre reagálva elmondta, találmánya költségeinek a 60–70 százalékát az üvegszál teszi ki, emellett a jelenlegi előállítás is költséges, ezért a LiTraCon valóban exkluzív luxustermék, de így is kelendő portéka. Egyébként az üvegbeton árának csökkenésére van esély, hiszen nagyipari előállítása hamarosan megkezdődhet. A csongrádi fiatalember ugyanis szerződést írt alá egy japán céggel az ottani gyártásról, valamint más beruházókkal is tárgyal az európai és észak-amerikai gyártásról és forgalmazásról.

Információink szerint csütörtökön érkezik haza az Egyesült Államokból Losonczi Áron, február 12-én pedig Japánba utazik, ahol további egyeztetéseket folytat a fényáteresztő beton gyártásáról.

B. D.

A rendőrség továbbra is körözi a külföldön élő férfit

Suri Zoltán nem érti, mit keres a TOP 20-ban

A Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság által az év végén közzétett legkeresettebb bűnözők 20-as toplistájára felkerült dr. Suri Zoltán (képünkön) tiltakozik amiatt, hogy neve és fényképe a körözött személyek között szerepel. Az Új-Zélandon élő férfi szerkesztőségünknek küldött levelében azt állítja, hogy hazaérkezése után kártérítési pert indít a lízingcég ellen jogtalan eljárás miatt.



MUNKATÁRSAINKTÓL

A Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság december végén közzétett – és lapunkban az év utolsó napján megjelent – körözési toplistája szerint dr. Suri Zoltán ellen a Szegedi és a Kecskeméti Rendőrkapitányság is kiadott elfogató parancsot. A 44 éves férfit a szegedi rendőrök azzal gyanúsítják, hogy 2001-ben egy Isuzu típusú mikrobuszra lízingszerződést kötött, azonban a lízingdíjat nem fizette. A pénzügyet a szerződést felmondta, közben Suri a járművel együtt eltűnt. A Kecskeméti Rendőrkapitányság szóvivője, Hortobágyi István arról tájékoztatott: a férfit 2002 óta körözik biztosítási csalás megalapozott gyanúja miatt, ugyanis a férfi összetört egy gépkocsit, majd balesetnek állítva be azt, követelte a biztosítási összeget.

SE AUTÓ, SE VALLOMÁS

A mikrobuszt 2001-ben lízingbe adó Raiffeisen Lízing Rt. portfóliókezelési igazgatója, Kalmár Zsolt lapunknak elmondta: Suri Zoltánnak a jármű „eltűnése” előtt többször volt már fizetési hátraléka – amit többnyire felszólító levelek hatására törlesztett később. A lopás bejelentésekor, 2002 júliusában mintegy 750 ezer forinttal tartozott a lízingcégeknek. Miután Surit a rendőrség egyszer sem tudta meghallgatni a lopással kapcsolatban, az autóra vonatkozó körözést visszavonta, ellenben sikkasztás gyanúja miatt vizsgálódní kezdett. Az eltűnt mikrobusz után a biztosító sem fizetett, valószínűleg azért, mert Suri sem a forgalmi-ját, sem a kulcsait nem adta át – mondta az igazgató. A jelenleg is körözött személy által tervezett kártérítési pertől a lízingcégnél nem tartanak, komolytalannak tartják Suri fenyegetőzését.

HATÁLYOS A KÖRÖZÉS

„A Top 20-ban szereplő, 44 éves dr. Suri Zoltánt a Szegedi és a Kecskeméti Rendőrkapitányság továbbra is körözi sikkasztás, illetve csalás bűncselekmények megalapozott gyanúja miatt. Kérjük, hogy a férfi jelentkezzen az említett rendőrkapitányságok valamelyikén. Ennek során módjában áll tisztázni a helyzetét. Amíg azonban megfelelő dokumentumokkal nem igazolja, hogy a terhére rótt ügyekben jogszerűen járt el, a körözés vele szemben az említett bűncselekmények megalapozott gyanúja miatt, a rendelkezésére álló adatok alapján hatályban marad” – áll a rendőrség lapunkhoz eljuttatott közleményében.

Dr. Suri Zoltán szerkesztőségünknek küldött levelében azt állítja, hogy a főkapitányság által közzétett adatok valótlanosságokat tartalmaznak, azokból csak a neve és az életkora igaz. A férfi az alábbiak közlését kérte lapunktól:

„2002. júniusában munkavégzés céljából külföldre távoztam, azóta is ott tartózkodom, tehát szerencsére nem tűntem el! A mikrobuszt elutazásom után ismeretlen tettes ellopta, amiről édesapámtól értesültem. A rendőrségi nyomozás nem vezetett eredményre – ezzel az indoklással a biztosítótársaság kibújt a fizetés alól. Én nem tudtam intézkedni 15 ezer kilométer távolságból. Az eljárás 2004. novemberig húzódott. A Raiffeisen Lízing Rt. közben a követelését a Fakhorn Rt.-nek engedményezte, a céggel én szerződést kötöttem a lízingdíj visszafizetésére, amit a mai napig megszakítás nélkül fizetek. A Fakhorn Rt. igazgatója írásban értesítette édesapámat 2005 decemberében arról, hogy intézkedett a Raiffeisen Lízing Rt. felé, hogy az elfogatóparancsokat az illetékes rendőrkapitányságok vonják vissza. Már ez meglepetésként ért, mert a körözésről sem a Raiffeisen, sem a Fakhorn, sem a rendőrség nem értesített. Ezért hazautazásom után a Raiffeisen Lízing Rt. ellen kártérítési pert fogok indítani a jogtalan eljárás miatt” – írta Suri Zoltán.

A Suri Zoltán levelében foglaltakat édesapja, a Szegeden élő Suri Kálmán is megerősítette. Az apa elmondta, hogy jogász végzettségű fia eddig egy farmon dolgozott Ausztráliában, legújabb információi szerint azonban ott lejárt tartózkodási engedélye, ezért a közeli Új-Zélandra utazott, ahol jelenleg egy halfeldolgozó üzemben foglalkoztatják.

Adóhatáridő

Az Adó- és Pénzügyi Ellenőrzési Hivatalnál (APEH) február 15-éig kell jelentkezniük azoknak a magánszemélyeknek, akik adóhatósági adómegállapítást (ADAM) kérnek az szája-bevallásuk kapcsán. Együttal munkáltatójuktól kérniük kell az ADAM-hoz szükséges munkáltatói adatokat.

A sztráda látszik a magasból, a bajai úti hídról

Kész a teljes M5-ös, tavaszra felöltöztetik az autópályát



Az 55-ös út már az autópálya felett vezet át

Fotó: Karnok Csaba

Noha az M5-ös határig elő, közel 15 kilométeres szakaszának szerződésben foglalt átadási határideje március 31., korábban – a már hivatalosan bejelentett március 11-én – is avathatják. Botka László polgármester szerint az AKA Rt. vezetése ezt megígérte, és ehhez tartja magát. A sztrádaszakaszon már valóban csak a befejező munkálatok vannak hátra.

Tavaly március 31-én kezdték el építeni az M5-ös szegedi északi csomópontja és az országhatár közötti vezetési szakaszát. A beruházó AKA Rt. 2006. március 31-i befejezési határidőt vállalt. Akkor azt nyilatkozták a kivitelezők, még sehol sem építettek ilyen feszített ütemben autópályát. A Szegedig előző sztráda átadásakor tovább szűkült a rendelkezésre álló idő: az AKA Rt. vezérigazgatója, Olivier Bonnier és Botka László polgármester együtt je-

lentette be, hogy a következő avatási ceremóniára március 11-én kerül sor. Botka pénteken azt mondta kérdésünkre: nem tud arról, hogy az időpont változott volna.

A lapunk által tartott terepszemle során is arról győződhattunk meg, hogy akár utazhatnánk is az új, közel 15 kilométeres szakaszon, amely le- és feljáróival Szegedtől nyugatra uralja a tájat. Piry Tamás, a Debmüt Rt. területi főmérnöke az északi csomópont és a bajai út közötti hat kilométeres rész kivitelezőit összefogó DEHA konzorcium által elvégzett munkákat úgy értékelte: a befejezéshez közelítenek, építik a zajvédő falakat, szalagkorlátokat, kihelyezik a jelzőtáblák, ha javul az idő, felfestik az útburkolati jeleket. A múlt héten, a nagy hidegben azonban csak a földmunkákkal, a tereprendezéssel foglalkozhattak.

Ki az áldozat?



PANEK SÁNDOR

A kilencvenes évek vége felé magam is úgy gondoltam, hogy a rendszernek besúgó ügynökök felfedése elindít majd egy keserves, de megtisztító hatású lavinát, amely mindenestől felfedi azt a gépezetet, amit a Kádár-kor üzemeltetett.

Naiv elképzelés volt. Az ügyek szivárogtak, egyik-másik nagy port vert fel, de a besúgók morális megítélésében minden ügy megállt egy küszöbnél. Onnantól mindenki egy közhelyet gondolt és hajtogatott: a beszerzett ember felelőssége vitathatatlan, de az igazi bűnt a rendszer működtetői, megrendelői és a jelentések felhasználói követték el. Innen tovább sehogy sem ment a lavina. Hogy kicsodák ők, mi a személyes és politikai felelősségük Magyarország elzüllesztésében, abban nemcsak, hogy ügyészégi vizsgálatok nincsenek, de leleplező riportok sem. A besúgót ért szégyen rendszerint akkora volt, hogy még személyiségi jogi perre sem gondolt; a nevét megismerték az emberek, de a haszonélvezőket továbbra is pajzsként védi a Kádár-rendszer nevesítetlensége.

Az egész ügynökügy a jelenlegi helyzetében úgy néz ki, mintha a megnevezett besúgó működtette volna a rendszert. Mintha ő lenne főbűnöse, mintha kizárólag személyes erkölcsi bukásokból épült volna fel az egész cinikus kádári diktatúra, és nem lett volna mögötte a tervszerű megfélemlítés gépezete és politikája. Ez azért mégis csak igazságtalan.

Nem állítom, hogy a besúgó pusztán áldozata volt a rendszernek, bár, ha belenézünk mai életünkbe, és a ma rajtunk uralkodó rendszerekbe, találunk példát arra, amikor inkább elkövetjük, mintsem elszenvedjük az igazságtalanságot. Ők is elkövettek inkább.

A besúgás áldozatainak – a valódi áldozatoknak – érthető joguk megítélni a besúgót. De vajon tisztán látnak-e, ha csak a jelentések szerzőjét itélik meg? Szabó István azzal magyarázza jelentéseit, hogy emberéletem mentett meg velük. Erre a filmrendező drámája a közbeszédben azt a témát vetette fel, hogy vajon lehetett-e így életet menteni. És nem azt, hogy akár lehetett, akár nem, a megfélemlített ember akkoriban ezt a felmentést találta egy keserves dilemmában, amit nem ő okozott. Nem a megfélemlítő rendszer lett a téma, hanem az, hogy igazat mond-e Szabó István.

Olyan ez, mint amikor ingerülten fékező sofőr vezet a zsúfolt buszt, és egymással veszekednek az utasok.

F. K.