

Közel 500 millióból épült önkormányzati bérház

A Cserzy Mihály utca új lakásai

Felépült ötven új önkormányzati bérlakás a szegedi Cserzy Mihály utcában. Az ingatlankezelő elsősorban régi bérlők pályázatára számít.

A szegedi Cserzy Mihály utca 3–5. szám alatt tegnap adta át a kivitelező az új háztömböt a megrendelő szegedi önkormányzatnak.

– Bérlakásprogramunk legjelentősebb fejlesztése ez az ötven lakás. A ház 422 millió forintba került, amelynek nagyobb részét, 300 millió forintot vissza nem térítendő támogatásból fizette a város – kezdte avatóbeszédét *Botka László* polgármester. A három emeleten és a tetőtérben egy-, másfél-, illetve egy plusz két félszobás lakások épültek, amelyek 40-60 négyzetméter alapterületűek, és speciális igényeket is kielégítenek. A földszinten három akadálymentes otthon létesült, amelyek mellett négy lakás – az úgynevezett idősek lakása – a lépcsőház használata nélkül is megközelíthető. A díszburkolatos udvaron ötven gépkocsi számára elegendő parkolót alakítottak ki.

– A pályázni február végén lehet, miután a lakások engedélyeztetése lezárul. Elsősorban korábbi bérlők jelentkezésére számítunk, akik kisebb vagy kisebb komfortfokozatú szociális bérlakásokból költöznének át – tájékoztatott *Németh István*, az IKV Rt. elnök-vezérigazgatója. A nyertesek várhatóan nyár elején vehetik át a lakásokat. A Cserzy Mihály utcába költözők ingatlanát felújítja az IKV, és azokat is megpályáztatja. A tegnapi ünnepségen elhangzott: az utóbbi négy évben 148, míg előtte tíz év alatt összesen 120 önkormányzati bérlakás épült Szegeden.

DOMBAI TÜNDE



Az új bérlakásokra mozgáskorlátozottak és idősek pályázatát is várják

Fotó: Karnok Csaba

A lépcsőzetes iskolakezdés színe és fonákja

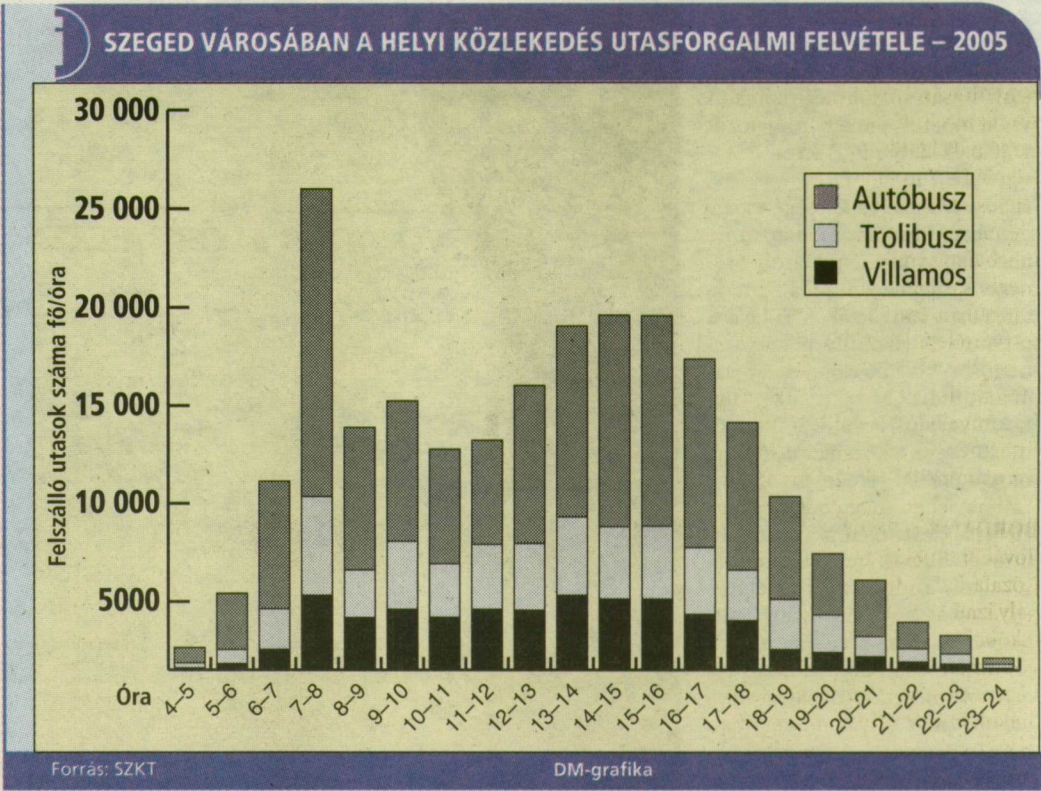
Csúcsforgalom nélkül élni

Folytatás az 1. oldalról

Ma is föllelhetők a lépcsőzetes iskolakezdés maradványai – összegzezi tavalyi felmérésük tapasztalatait *Kardos János*, a szegedi polgármesteri hivatal közoktatási irodájának vezetője. A huszonhat önkormányzati általános iskola közül öt intézményben 7.45-kor, a többi helyen 8 órakor csöngetnek be az első órára. A megosztottság az egyetem gyakorló iskoláira is igaz: a Juhász Gyulában 8-kor, a kis Ságváriban 8.15-kor indul a munka. Színesebb a kép Szeged 19 középiskolájában. A tünik órarendjét a start pillanata alapján összehasonlítva kiderül: 7.15 és 8.15 között egyórás eltérés is lehet két intézmény, illetve egy iskolán belül két különböző nap között. Az egyetemhez tartozó Ságvári gimiben 7.30-kor; az egyházi iskolák közül a piaristáknál 8-kor, a Karolinában 8.15-kor kezdődik az oktatás.

Az összevisszaság azt mutatja, az oktatási szakemberek – az intézményi szabadságra hivatkozva – nem tartják összehangolhatónak a szegedi iskolákban a becsöngetés időpontját. Pedig a lépcsőzetes iskolakezdés, vagyis a közlekedési csúcsidőszak szét-húzása enyhítené a buszok, trolik és villamosok zsúfoltságát – a nemzetközi tapasztalatok szerint is – magyarázza *Dózsa Gábor*. A Szegedi Közlekedési Társaság vezetője szerint ideális lenne, ha 7 és 9 óra között, 15-30 perces eltolódással kezdődne a tanítás a belvárosi sulikban.

Egyelőre az utasok számával arányosan növelik az autóbuszok, trolik, villamosok számát és indításának sűrűségét a szegedi tö-



UTAZÓ DIÁKOK

Becslések szerint a Szegeden általános iskolába járó 11 ezer 500 tanuló közül legalább 9 ezer a 8 órás becsöngetésre időzíti a reggeli felkelést és indulást. Hozzájuk csapódik a közlekedési csúcs idején legalább 4 ezer diák a 12 ezer 500 középiskolás közül.

megközlekedési cégek. De ez csak arra elég, hogy lehetőleg senki se maradjon le a tömött járművekről. Ugyanakkor a reggeli csúcsforgalomban az utak is zsúfoltak. Az iskolák felé araszoló autók számát csökkenteni szemléletváltással, a tömegközlekedés kívánatosabbá tételével lehetne –

véli *Lantos Péter*. A polgármesteri hivatal közlekedési referense szerint Szeged önkormányzatának fontos célja a tömegközlekedés és az úthálózat fejlesztése. Ez – a járműpark és a pálya folyamatos korszerűsítése után – akkor lesz látványos, ha elkészül a déli híd. Addig viszont a javuló

komfortú tömegközlekedés és a könnyített parkolási lehetőségek összehangolásával tehetjük elérhetőbb várossá Szegedet – a reggeli csúcs idején is.

ÚJSZÁSZI ILONA

SŰRÍTÉS

A járatsűrítés jegyében a legkritikusabb időszakban, 7 óra és 7.30 között a Tisza Volán belvárost is érintő 10-es, 83-as és 35-ös vonalán akár két csuklós busz is gyűjti és viszi az utasokat. Közben Szeged vonzáskörzetéből folyamatosan, például csak Makó irányából öt autóbusz érkezik 7.30-ra a Mars térre.

Deutsch Szegeden

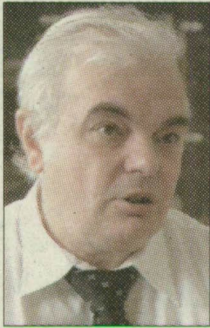
A Polgári Esték rendezvénysorozatban ma este 6 órától *Deutsch Tamást*, az Országgyűlés alelnökét látják vendégül Szegeden, a megyeháza nagytermében.

Gaál István pert indított a szegedi rendelő ellen

Átvilágítják a kórházat

A rendelőintézet után a szegedi kórházat is átvilágítják. László Gábort, a szakrendelő volt csődbiztosát a kórház vezetése kérte fel, hogy nézze át az intézmény gazdálkodását. Mindeközben a kórház havonta több mint egymillió forint értékű, kihasználatlan OEP-kapacitást ad át a rendelőintézetnek.

Csődbiztosként hat hónapig dolgozott a szegedi rendelőintézetben *László Gábor*. A válságmenedzsert az önkormányzat nevezte ki, miután kiderült, hogy az intézmény adósságállománya meghaladta az ötszázmillió forintot. A szakrendelő átvilágítása után konszolidációs programot dolgozott ki a Tig-Res Rt. László Gábor igazgató és csapata jelenleg a szegedi kórház pénzügyi átvi-lágítást végzi. *Pajor László*, az intézmény főigazgatója lapunknak elmondta: ő kérte fel



Gaál István, Tólosi László és Pajor László

László Gábort, hogy nézze át munkatársaival a kórház gazdálkodását. A vizsgálatot februárban fejezik be. A főigazgató hangsúlyozta: nincs takar-gatnivalójuk, ők is ugyanolyan problémákkal küzdenek, mint más egészségügyi intézmények. Pajor ugyanakkor állította: kiegyensúlyozott a kórház gazdálkodása. Szerinte ezt a szakértők is kimondják majd, javaslatuk pedig csak előre-mozdítja az intézmény ügyét. Pajor szerint eddig az átvi-lágítók mindent a legnagyobb rendben találtak. Kérdésünkre a főigazgató elmondta, hogy 100 millió forint alatti az intézmény 30 napon túli lejárt tartozásállománya. A jogsza-bály szerint e fölötti összegnél – két hónapos ismétlődés után – rendel ki csődbiztost az önkormányzat az intézménybe. László Gábor a vizsgálat lezárultáig nem kívánt lapunknak nyilatkozni.

Júniusig havi 833 ezer német pontot ad át a kórház a rendelőintézetnek. A német pont a járóbeteg-szakellátás finanszírozásának alapja, ami szakmától és be-avatkozástól függően pár száztól néhány ezer pontig terjedhet – tájékoztatott *Tólosi László*, a rendelőintézet főigazgatója. A

EZREK HELYETT MILLIÓK

Az OEP 830 millió forintot fizet ki évente a szegedi rendelőintézetnek az előre meghatározott pontérték alapján. A túlmunkáért az egészség-biztosító már csak a pénz 60, 30, illetve 10 százalékát adja. A kórház által átadott ötmillió pontot 1,34 forinttal fizeti ki az OEP. Ez azt jelen-ti, hogy 6,7 millió forint pluszbevételhez jut az intézmény. Ha ugyanezt a pontér-téket saját maga termelte volna ki a szakrendelő, úgy azt az OEP csak 10 százalékon fizette volna ki – azaz 670 ezer forintot utalt volna át a rendelőnek.

rendelő átlagosan egy beteg ellátásáért 1500 pontot kap, amelynek értékét az OEP határozza meg. Jelenleg egy pont 1,34 forintot ér. De mivel az OEP pénze véges – mondta *Tólosi* –, minden egyes intézményre meghatározta a teljes volumenkorlátot. Ez a szegedi rendelőintézetnél évi 830 millió forint.

SZ. C. SZ.

MESTERSÉGEK DICSEÉRETE

Fejes Attila klímászerelő (29 éves)

Édesapja volt a mestere

Ezek a hetek sokak számára a döntéskényszer hetei: február közepéig-végéig választani kell a 14–16 éveseknek és a 18–20 éveseknek is: mi legyek, ha nagy leszek? Vagy legalább beállni egy útra, melynek a végén valamilyen szakma, foglalkozás sejlik föl. Ebben a nem politikai, hanem életpálya-választási időszakban bemutatunk néhány mesterséget. Hátha ötletet adhatunk.

Fejes Attila eredetileg gépésztanulónak tanult. Mivel az iskolák csak két éve indítottak hűtőtechnikai-képzést, a szegedi fitalemler Budapesten végzett klímászerelésből.

– Nekem szerencsém volt, mert édesapám évtizedekig hűtőtechnikával foglalkozott – mesélte. – Mindig vitt magával, mesteremként oktatott a hűtőházak, hűtőgépek rendszerére. Mentem és figyeltem, mert érdekelt a dolog. A technikát azonban saját erőmből kellett kitanulnom. Az iskola elvégzése után olyan céghez kerültem, ahol rögtön bedobtak a mély vízbe: az első hűtőgép javítása, ami különben kétperces beavatkozás, nagyon megizgatott. Két órán keresztül szenvedtem, mire rájöttem, melyik alkatrészhez nyúljak. Aztán egyre nagyobb ta-

pasztalatot szereztem, a szint-időm is rövidült.

Attila hét éve lépett önálló útra, először csak házi és ipari hűtőberendezések javításával foglalkozott, öt éve viszont már klímamatematikát is szerel. Még a két-három éve meglódult klímáépítési hullám előtt bedolgozta magát a piacra. Azóta a klíma a cége húzóágazata. Szerinte manapság a hűtőgépet eldobják, ha elromlik és újat vesznek, a klímapiac telített, a légtechnika viszont még feljövőben van.

– Eleinte csak nyáron dolgoztunk, mivel azonban én hűtéssel és fűtéssel is foglalkozom, egész

évben folyamatosan kapok megrendeléseket – mondta a munkarendről. A nyár azért továbbra is dömping időszaknak számít. Az újonnan épülő házakba már betervezik és beszerelik a klímascőveket. Fejes Attila nagyobb építkezésekre dolgozik be, így mindig van munkája. Még segítséget is vesz maga mellé. Új kollégáit betanítja, elméleti tudásukat csi-szolja. A jelentkezőket nem a beszélgetés, hanem a másfél hónapos próbaidő alatt teszteli. Önálló cég alapítását most nem javasolja a kezdő klímászerelőnek, szerinte ugyanis telített a piac.

D. T.



Fejes Attila: Szükség van a hozzáértő utánpótlásra

Fotó: Schmidt Andrea