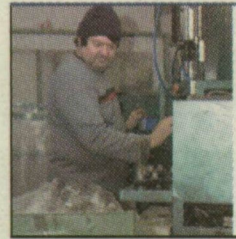


DÉLMAGYARORSZÁG

CSÜTÖRTÖK, 2006. JANUÁR 12., 95/10.

ALAPÍTVÁ 1910-BEN

ÁRA: 79 FT (ELŐFIZETVE: 57 FT)



Három műszakban

Eldobható műanyag palackokat gyárt a Délpet Kft., amely egyike a még három műszakban termelő megyei cégeknek.

3. OLDAL

RONCSAUTÓK SZEGEDEN

Öt autóból négyet legális bontóba kellene vinni, mégis országsszerte 700-800 ezer kocsironcs éktelenkedik. Szegedre is jut belőlük.

8. OLDAL



Szakszervezetek vége?

Egyre kevesebben javíttatnak műszaki cikkeket, így akár el is tűnhetnek a jövőben a szakszervezetek.

6. OLDAL

Az autópályán a Volán-expressz a leggyorsabb budapesti járat

A busz leelőzi az intercityt



Ez a busz két óra tíz perc alatt tette meg a Budapest-Szeged távolságot

Fotó: Schmidt Andrea

Nemcsak autóval, hanem busszal is hamarabb érünk Budapestre, mióta sztrádán mehetünk. Sőt a Volán expresszjárata még az intercityt is lekörözi: két perccel rövidebb a hivatalos menetideje, mint a vonatnak.

A Szegedet és Budapestet összekötő vasútvonalat folyamatosan fejlesztik, és idővel a Nyugati pályaudvar és Cegléd között órán-

ként 140 kilométeres sebességgel haladhatnak majd a vonatok. Egyelőre azonban még autóbusszal is előbb érhetünk a fővárosba, mint intercityvel. A MÁV legrövidebb menetideje Szeged és a Nyugati között 2 óra 12 perc, míg a Tisza Volán reggeli járata a Mars tértől és a Népligetig 2 óra 10 perc alatt teszi meg az utat. Igaz, a vonatok több helyen meg is állnak, és a busz is csak ak-

kor ilyen gyors, ha végig az M5-ös autópályán halad. Az expresszbusz egyébként úgynevezett rásegítő járat, ezért nem szerepel a hivatalos menetrendben. Akik viszont nem a főváros felé indulnak, 2 óra 10 perc alatt csupán körülbelül száz kilométert tehetnek meg busszal.

Bővebben a 7. oldalon

Munkahelyi szerelem

Akiknek ma van munkájuk, sok esetben reggeltől estig azzal töltik az idejüket, így a munkahelyi kapcsolatok száma is növekszik. Van, amelyikből aztán házasság lesz. Kalapis István példája azt igazolja, hogy a közös munkahely összehozhatja az embereket. A Tisza Volán jogelőd vállalatánál ismert meg leendő feleségét. A közös munkahely másokat viszont eltávolít egymástól.

Írásunk a Bizalmasanban

ÁFA
MOST 20% HELYETT 0%!
Készleten lévő autók tavalyi regisztrációs adóval.
ZIXEM 2000 KFT.
Szeged, Dórozsmai út 6.
Tel.: 549 666, fax: 549 669

www.delmagyar.hu



A város visszavásárolta a banktól a földszintet



Ladányi Imre és Soós Ferenc a Tisza Lajos körüti Reök-palota impozáns belső terében

Fotó: Karnok Csaba

A művészetek palotája lehet a páratlan szecessziós épület

Az IKV visszavásárolta a Reök-palota földszintjének nagyobbik részét, így szinte már a teljes épülettel a város rendelkezik. Ezzel ismét közelebb került egy többfunkciós kultúrpalotáról készült tanulmány megvalósításához.

Részleteket nem árulhatok el, a vételár üzleti titoknak számít, de büszke vagyok, mert a város számára kedvező feltételekkel sikerült üzletet kötnünk – nyilatkozta lapunknak Németh István, a szegedi Ingatlankezelő és Vagyongazdálkodó (IKV) Rt. vezérigazgatója, amikor a Reök-palota földszinti, nagyobbik részének meg-, illetve visszavásárlásáról kérdeztük. A vezérigazgató többször is hangsúlyozta, számára nagyon fontos volt, hogy a páratlan szépségű épület 400 négyzetméteres részét is megszerezze az ingatlankezelő.

Az IKV és az Erste Bank Hungary Rt. december végén írta alá a bérleti jog adásvételéről szóló megállapodást. A helyiséget hivatalosan a pénzügyet osztályvezetője, Ladányi Imre tegnap adta át az IKV Rt. kezelési igazgatójának, Soós Ferencnek.

Folytatás az 5. oldalon

Vezércsere a Solénál

MUNAKTÁRSUNKTÓL

Azzal egyidejűleg, hogy a cégbírórság jóváhagyta a Sole és a Mi-Zo egyesülését – amelyből Szeged nyertesnek került ki –, január első napjaiban távozott a vezérigazgatói székéből Gerard Lenihan, mindkét cég korábbi vezetője. A Csányi Sándor érdekltségébe tartozó Sole-Mi-Zo Zrt. vezérigazgatói székébe az OTP Bank első emberének bizalmasa, Baumstark Mihály került. Információink szerint az új ve-

zér, a Csányi Pincészet Rt. vezetője eddig felügyelőbizottsági elnök volt a Solénál.

Mint ahogy arról lapunkban beszámoltunk, Gerard Lenihan irányításával zajlott le a pécsi Új-MiZo és a szegedi Sole Hungária Rt. egyesülése, amelynek befejezésével Magyarország egyik legnagyobb tejipari társasága jött létre. Szegeden a munkahelyek bővülnek, mint ahogy a termelési kapacitás is, miközben a pécsi tejüzemet bezárták, és 238 dolgozót bocsátottak el.

Két anyajuhtól nyolc bárány született

Két anyajuh nyolc bárányt fialt a szentesi Gömri János tanyáján: egy anyánál többnyire csak egy-két utód szokott lenni. A bárányok közül heten szépen pendülnek. Az őstermelő hobbiból tartja a jószágokat, amelyektől előbb-utóbb megválnak majd, mert nem hoznak hasznot.

Három bárány azért nem jó, mert az anyának csak két csöcse van – magyarázza a szentesi Gömri János, aki hobbiból tartja az állatokat a nagynyomású tanyáján. Az egyik anyajuha ugyanis négyet ellett, ám egy elpusztult közülük. Így aztán egy báránykának mindig lopkodnia kell a tejet. A másik anyának szintén „négyes ikrei” lettek, azok azonban mind megmaradtak. Azt meséli róluk az őstermelő, hogy nekik könnyebb, mert először kettő szopik, aztán váltják őket a testvéreik. Ritkaságnak számít a négy bari egy anyánál, ám a gazda azt mondja: ezekről senki sem állíthatná, hogy csak úgy odarakták őket. Gömri Jánosnak keresztetett az állománya, merinói és cigája keveréke, de a szaporulat nem a fajtától függ, hanem a tartás körülményeitől. Ő télen tiszta őlban neveli a birkákat, gondosan eteti-itatja az állatait, a jó idő beálltával meg kint vannak a legelőn.

Folytatás a 4. oldalon



Gömri János hobbiból tartja a birkákat

Fotó: Tésik Attila

Ez most nem álom!

-20%



Gondolja meg!
20%-kal kedvezőbben juthat hozzá egyes Chevrolet Lacetti és Tacuma modellekhez a készlet erejéig!

Chevrolet Alfa Autóház
Szeged, Algyói út 44. • Tel.: 62/554-680
Hódmezővásárhely, Szántó K. u. 149.
Tel.: 62/246-568, 62/241-885



A foto illusztráció. Átlagos fogyasztás: 8,0-8,6 l/100 km, CO₂-kibocsátás: 191-212 g/km.