

Alkalmi könyvecske, örökbe

Az alkalmi munkavállalói könyvecskek új fajtái tavaly augusztustól kérhetők a munkaügyi kirendeltségeken. Minden év januárjában be kell mutatni az ügyfélszolgálaton, hogy a bejegyzéseket összeesítsék. Kivéve, ha a könyvecske üres.

– Évekig egyéni vállalkozó voltam, ezért amikor munkanélküli lettem, semmiféle ellátást nem kaptam. Mindenesetre regisztráltattam magam a munkaügyi központban – kezdte mesélni történetét Kovács Józsefné Mari-ka. A negyvenhat éves szegedi asszony tavaly élt az új lehetőséggel, és alkalmi munkavállalói kiskönyvet (AM-könyv) kért a munkaügyi központban. – Úgy gondoltam, növelem az esélyeimet, hátha találok olyan munkát, amit legálisan fizetnének. Sajnos azonban a kiskönyv érintetlen maradt. Két hónappal ezelőtt az állami szférában találtam állást: három műszakban, bejelentve foglalkoztatnak. Egyértelműnek tűnt, hogy mivel negyedik műszakot nem fogok vállalni, visszaadom a kék könyvet. Kiderült, hogy nem lehet. Sőt nyugdíjas koromig minden év januárjában be kell mutatnom a munkaügyi kirendeltségen. Csodálkoztam, miért kellene tizen-négy éven keresztül sétáltatnom az üres igazolványt. Megkérdeztem, mi történne, ha elveszteném, mire az ügyfélszolgálaton csak annyit mondtak: az a maga baja.

– Az AM-könyv az alkalmi foglalkoztatásnak minősülő munkaviszony nyilvántartására és igazolására szolgáló közokirat – tájékoztattott a megyei munkaügyi központ jogi osztálya, –, amelyet a kiállító munkaügyi központ kirendeltsége az igazolások kiadása után köteles visszaadni a munkavállalónak. A jogszabály rendelkezése miatt nincs lehetőség az AM-könyv „visszaadására”. Természetesen az már a munkavállaló döntésén múlik, hogy a kiváltott kiskönyvvel kíván dolgozni vagy sem. A bemutatási kötelezettsége független az alkalmi munkavégzéstől. Ha nem végez alkalmi munkát és elmulasztja bemutatni a kis könyvet, semmilyen szankciót nem alkalmazunk.

DOMBAI TÜNDE

KÉK ÉS ZÖLD

A megyei munkaügyi központ adatai szerint Csongrád megyében tavaly november végéig 17 ezer 876 AM-könyvet váltottak ki, ebből 5630-at Szegeden. A kék könyvek háromféle lapja van: fehér, kék és zöld a munka jellege és hossza szerint. Zöld kiskönyvekből, amely külföldiek mezőgazdasági foglalkoztatására szolgál, 366 fogyott.

A polgármester szerint 200 milliárdos fejlesztési forrás juthat Szegednek

Botka ma Gyurcsánnyal tárgyal

Gyurcsány Ferenc miniszterelnökkel tárgyal ma Botka László polgármester három, Szeged és a dél-alföldi régió számára rendkívül fontos projektről: az M43-as út, a déli Tisza-híd és a kétezer ágyas klinikai tömb építéséről. A polgármester számítása szerint 150-200 milliárd forint fejlesztési támogatás juthat a 2007 és 2013 közötti időszakban Szegednek.

– Az uniós költségvetés elfogadásával Magyarországon is felgyorsul a második Nemzeti fejlesztési terv (NFT) megalkotása. Ez rögzíti majd, hogy 2007 és 2013 között mire használjuk fel a megháromszorozódott uniós forrást. Az öt vidéki régióközpont – köztük Szeged városa – fejlesztési pólusként kiemelt támogatást fog kapni – magyarázta Botka László.

Versenyképes a tudás

A szegedi polgármester szerint az elkövetkező néhány hónapban dől el, mi valósul majd meg 2017-ig Szegeden és a régióban.

– A Szeged fejlesztési pólus programot – amit nevezhetünk



Botka László: Szeged legfontosabb versenyképes adottsága a tudás

Fotó: Karnok Csaba

Biopolisz vagy Szeged 2015 programnak is – közel egy éve írja az önkormányzat, az egyetem, a gazdasági kamara, a kutatóintézetek és pártok képviselőiből álló tanács. A program – amely elsődlegesen az egészség- és bioiparra, valamint a környezetvédelmi technológiára épít – azt fogalmazza meg, milyen fejlesztések

re van szükség ahhoz, hogy Szeged versenyképes adottságait jobban ki tudjuk használni. A legfontosabb cél a gazdaság erősítése és a munkahelyteremtés. A város legfontosabb versenyképes adottsága a tudás. Néhány tudáscentrum már létre is jött a városban – mondta Botka László.

Kiemelt beruházások

– Ma tárgyalok személyesen Gyurcsány Ferenc miniszterelnökkel a három legfontosabb projektről. Azt szeretném, ha az M43-as út, a déli Tisza-híd és a kétezer ágyas klinikai tömb építése országosan kiemelt nagyprojektként beépülne a Nemzeti fejlesztési tervbe. Az M43-as útnál néhány héten belül szükség van a kormány azon szándékának megerősítésére, hogy az elsők között kívánja ezt az útépitést a 2007 és 2013 közötti ciklusban megvalósítani. Pozitív döntés esetén az unió már tavasszal jóvá tudja hagyni a programot, akkor pedig ki lehet írni a közbeszerzési pályázatot a beruházásra. Ebben az esetben már idén végezhetnek az előkészületi munkálatokkal, útfeltárással és

régészkedéssel, jövő tavasszal pedig az útépités is elkezdődhet. Ez azt jelenti, hogy az autópálya csomóponttól négysávos út – négysávos északi Tisza-híddal – épülne Marosleléig, onnan pedig kétsávos út a magyar–román határig. A déli vegyes – közúti és vasúti – Tisza-híd megépítése nem csupán javítaná Szeged közlekedésbiztonsági helyzetét, de a város vasúti közlekedésének zsákutcás szerepét is megváltoztatná. Az egyetemmel közösen tervezett kétezer ágyas, egységes klinikai tömbbel meg lehetne szüntetni a széttagoltságot. A mostani klinikai épületekben a tudásipar – kutatóintézetek és gyógyszercegek – kapna helyet. Azt fogom kérni a miniszterelnöktől, hogy a fentiek kidolgozásában a kormány nyújtson segítséget, és a Szeged számára rendkívül fontos programok nevesítve, országos nagyprojektként kerüljenek be az NFT-be.

Föld alatti parkolók

Az év végén elfogadott EU-költségvetés több változást is hozott – például a projektek uniós támogatásának mértékében, amely

50-ről 85 százalékra nőtt. Botka László szerint a változások óriási lehetőséget jelentenek Szeged számára. – Uniós forrásokból olyan városrehabilitációs célok – panelrekonstrukciós program folytatása, lakásállomány felújítása, városi utak rendbetétele – is megvalósulhatnak, amelyekhez korábban nem lehetett EU-támogatásokat nyerni. Szegednek szüksége lenne egy 3-4 ezer férőhelyes kongresszusi és konferencia-központra. A régióközpontok szeretnék elérni, hogy az NFT-ben kapijanak ilyenre lehetőséget – mondta Botka László. A polgármester számítása szerint a fejlesztési pólus program keretében 150-200 milliárd forintos támogatás juthat a 2007 és 2013 közötti időszakban Szegednek. Egy uniós projektét előzetesen már megnyert a város – árulta el Botka László. Az elektromos tömegközlekedés fejlesztése 32 milliárd forintba kerül, a tervek kidolgozására már megérkezett a pénz. A program szerint felújítják és bővítik majd a villamossín-hálózatot, megújul a járműpark és föld alatti parkolókat építenek.

SZ. C. SZ.

Nem Trabant, Audi

A szegedi egyetemisták – ellentétben az ország más intézményeiben tanuló társaikkal – használják a hétköznapiakban a „csippec” elnevezést a diákigazolványukat.

MUNKATÁRSUNKTÓL

A szakminiszter elhíresült mondanása szerint azért kell az új diákigazolvány, „mert az Audi lesz és nem Trabant”. A politikai folklórban szokás szerint elkezdett burjánzani a kép. Pokorni Zoltán így fejezte ki, hogy azért nem kell új kártya, mert a régi, 1998-ast sem használta egyetlen diák sem: „a Trabantot sem tölték ki soha a garázsból”.

Kivéve Szegeden. Itt kísérleti rendszer működik a diákigazolványba épített csippec kapcsolatban: a diák befizet egy összeget a megfelelő ügyfélszolgálatnál és a kártyájára írják az egységet. Már automaták is működnek, amelyekkel a kártyára vihető a bedobott összeg. Többmillió forgalom bonyolódik: nemcsak az itálautomaták, a beléptetőkapuk, fénymásológák használatához alkalmazzák a kártyát, de ezen rögzítik a jegyzettámogatás összegét is. Sőt kísérleti jelleggel jegyet vehetnek a kártyával bizonyos távolsági Volán-járatokra. A TIK-be csak kártyával lehet belépni, a számítógépekhez itt kártyával való csatlakozik.

A 80 éves csongrádi helytörténész negyedszázados kutatómunkáját ismerik el

Licsicsányi Istvánt lovaggá ütik

A magyar kultúra lovagjává ütik Licsicsányi Istvánt nyugalmazott honvéd alezredes, csongrádi helytörténészt. A negyedszázados kutatómunkájáért megítélt elismerést január 21-én veheti át a nyolcvanestendős katonatiszt, aki nagyapjának köszönheti a történelem iránti elnyúlhatatlan érdeklődését.

Habár az irodalmat is kedvelte, verset is szavalt gyermekkorában, a kamasz Licsicsányi Istvánt valójában a történelem ejtette rabul. A múlt rejtelmének megismerése vonzotta, főleg azután, hogy nagyapja rengeteget mesélt a család történetéről, a Hevesből származó kézműves jobbágy ősök csongrádi megtelepedéséről, no meg az első világháborúról. Keresztapja, Pozsár István emlegette neki először az egykor a belvárosban álló Feketevár legendáját, ami annyira megragadta, hogy elhatározta, egyszer kifaragja az erődítményt.

Álma beteljesüléséig emberöltők teltek el. Fiatalon behívták katonának, ott ragadt a seregben, közben társait minduntalan csongrádi történeteivel szórakoztatta. Az orosházi évek alatt, amelyekre most is a legszívesebben emlékszik, a bevonuló bakák közül kiválasztotta a tehetségesebbeket, és alkotómunkára fogta őket. A laktanya békés zugában született művek sok dicsőséget hoztak az alakulatnak. Nyugállományba vonulása előtt felkérték, hogy gyűjtse össze a még élő, 1919-es vörös katonákat, mert a hadvezetés kitüntetné őket. A parancsot teljesítette, de ezután már csak a Feketevár legendájának szánta minden idejét.

– Egyes volt hozzám az élet, hiszen a csongrádi helytörténészek befogadtak és segítettek is a munkámat – mondja a tizenkét esztendőnyi kutatásról. A vizsgálódás során felgöngyölítette az évezredes történetet, amely szerint a honfoglalók találtak rá a Tisza-parti erődítményre, amit Ond vezér fia, Ete újított fel, és az itt élő szlávok „Surungrádnak”, azaz Feketevárnak nevezték el. A felhalmozott ismeretanyag bátorságot adott ahhoz, hogy 1996-ban egy óra alatt lerajzolja a legendás építményt, később pedig elkészítse a ma már a Tari László Múzeumban őrzött fametszetet. A mű kapcsán televíziós tudósítások, újságcikkek készültek, de a siker nemhogy elkényelmesítette volna, inkább új feladat vállalására ösztöklélte.

Előbb a Rákóczi-szabadságharc csongrádi eseményei kerültek látóterébe. Kutakodása révén felfedezte, hogy a csongrádi csatáként elhíresült összecsapás valójában három ütközetet foglalt magába, és a császári seregek visszavonulása valójában a karcagi haramiának, Pap Istóknak és bandájának volt köszönhető. Az újabb témát a csongrádi vízimalmok szolgáltatták, majd az egykori csongrádi fahíd, később a tiszai



Licsicsányi István nyugalmazott honvéd alezredesnek évtizedekbe telt, hogy valóra válthassa gyermekkori álmát

Fotó: Bíró Dániel

vasúti híd, illetve az átkelőhely körüli második világháborús harcok története következett. Utóbbi kapcsán óriási elismerést jelentett számára, hogy egy szemtanú bevallotta, a tanulmány elolvasása óta tudja, miért volt fontos, amit egykor fahadnagya mondott neki.

Azt a pillanatot sem felejtí, amikor kö-

zölték vele, hogy lovagi cím várományosa. – Nem kaptam levegőt, olyan könnyű lettem. Talán az úrhajósok éreznek ilyesmit – emlékszik vissza boldogan. Azonban ez sem teszi elégedetté: most az orosházi alakulat történetének kutatása van soron.

B. D.

A mesterképzésről

Diákokat is bevonnak a képzési struktúra kialakításába, pontosabban a mesterképzés részleteinek kidolgozásába a Szegedi Tudományegyetemen – jelentette be Szabó Gábor rektor.

Eddigi történetének legnagyobb léptékű átalakulását éli a hazai felsőoktatás. Megváltozik a képzés szerkezete, azaz jelentkezni alapképzésre lehet, hat (esetenként nyolc) szemeszter után a négyeszer (esetenként kétszer) fél év mesterképzés következik, a harmadik fokozat pedig a doktori képzés.

A korábbi 214 főiskolai és 199 egyetemi szak helyett mindössze 101 alapszak és körülbelül 200 mesterszak indul. Ugyanakkor megfordul a képzés sorrendje: ezentúl a gyakorlati tudás elméleti megkoronázása a cél. Az alapszak elvégzése után – a tervek szerint – a diákok közel kétharmada elhagyja a felsőoktatást és elhelyezkedik a munkaerőpiacon. A Szegedi Tudományegyetem is igazodni kíván a munkaerőpiaci kívánalmaihoz, a munkaerőpiaci igényeihez – jelentette ki az új évet indító sajtóbeszélgetésen Szabó Gábor rektor. Éppen ezért az eddigieknél is gyakorlatorientáltabb lesz a képzés a szegedi egyetemen.

Az állam által finanszírozott mesterképzési szakaszra jelentkezni várhatóan az egyetemisták egyharmadának nyílik lehetősége. Ugyanakkor tanári képesítést csak a mesterképzésben lehet szerezni. E második fázis, vagyis az elitképzés részleteinek kidolgozása már elkezdődött. E munkába az egyetemi-főiskolai hallgatókat is bevonják a Szegedi Tudományegyetemen – jelentette be a rektor.

Ú. I.