

Téli teljesítménytúra: 30, 60 vagy 90 kilométer

## A híd ezúttal túl messze volt Makón

A híd túl messze van – ezzel a mottóval rendezték meg az év első teljesítménytúráját Makón, amely az országban is a legkomolyabbak közé tartozik a téliek közül. A sportág még ma is népszerű, bár egyre kevesebb fiatal műveli.

Idén szerencséje volt mindenkinek, aki a makói téli teljesítménytúrára jelentkezett, hiszen szinte tavaszi, szélcsendes időben rajtolhatott el a mezőny. Néhány éve megtörtént, hogy hóvihárban vágtak neki a távnak – egyébként harminc, hatvan vagy kilencven kilométert lehetett megtenni gyalog vagy kerékpáron Makó és Szeged között, a Maros töltésén. A helybelieken kívül nagyon sokan jöttek szerte a megyéből, sőt távolabbról is. Még sportolók, maratoni futók is érkeztek a belvárosi iskola Kálvin téri épületéhez, ahonnan a mezőny rajtolt.

A túrázók egyike, a negyvenkilenc éves Fodor Ferenc – civilben az egyik makói számítástechnikai üzlet vezetője – a kínálózó lehetőségek közül ezúttal a harminc kilométeres távot választotta. Mint megtudtuk tőle, nem rendszeres túrázó, inkább hobbi szinten műveli a sportágat – nyaranta például, mivel a felesége Miskolcra származik, és itt hiányolja a hegyeket, családi túrákat tesznek a Bükkben és a Zemplénben. Fodor Ferencnek édesapja elméselte, hogy közvetlenül a világháború után, mint-hogy a Maros-hidat felrobbantották és másként nem lehetett eljutni Szegedre, a töltésen gyalogolva vitt be szalonját a megyeszékhelyre, amit aztán ott sóra cserélt. A történeten akkor gondolkodott el igazán, amikor egy óriási havazás miatt kis híján Szegeden rekedt – végül az utolsó vonatot még éppen elérte. Akkor jutott eszébe, amit az édesapja mondott: „A töltésről mindig lefújja a szél a havat, azon mindig lehet gyalogolni”. Tíz éve túrázik, és azt mondja, a jó levegő, a madárdal és a nyugalom miatt mindenképpen megéri ezzel foglalkozni – még akkor is, ha az időjárás olykor nem kegyes hozzájuk.

Makón egyébként két egyesülete is van a túrázóknak: az Eötvös Loránd nevét viselő, amit

Mendei Árpád, a Belvárosi Általános Iskola nyugalmazott igazgatója vezet, illetve a Makói Természetbarát SE. Ez utóbbi vezetőjétől, Dániel Istvántól – ő negyven éve túrázik – megtudtuk: a városban a szervezett, rendszeres túrázók száma viszonylag csekély. Az általa vezetett egyesületnek kevesebb, mint száz tagja van, ám harmaduk nyugdíjas és alig hatodik fiatal. Az ember életének három szakasza van: a diákkor, amikor a szülő vagy egy jó pedagógus megszeretheti az illetőt a természetjárás, a családalapítás kora, amikor szinte mindenki felhagy vele egy időre, és a megállapodott kor, amikor sokan újrakezdenek – mondja. A túrázók egyébként általában külön nem edzenek, igazság szerint a jó állóképesség elegendő az induláshoz, azt meg mindenki maga dönti el, mekkora távot vállal. Ő maga a múlt esztendőben gyalog és kerékpáron összesen négyszáz kilométert tett meg.

SZABÓ IMRE

### A TÖLTÉST RÓTTÁK

A mostani, közepesen nehéz téli teljesítménytúrárt – amelyet korábban a Crocus TK szervezett – a jövőben a Téry TSZ SE és a Csongrád Megyei Természetbarát-szövetség közösen rendez, mindig az új év első napjaiban. A résztvevőknek csaknem mindenütt a Tisza és a Maros töltésén kell gyalogolniuk. Idén a harminc kilométeres távot negyvenhatan, a hatvan kilométeres huszonhatan, a kilencvenest harmincnegyzvenen teljesítették. A túra legidősebb résztvevője a hölgyek közül a szentesi Gergely Szilveszterné, a férfiak közül Szabó Imre Makóról, míg a két legfiatalabb a szegedi Flórián Fanni és a szőregi Illés Péter volt.



Fodor Ferenc barátaival, Nagy Erikával, Nagy Tamással és Csala Ferencsel vágott neki a túrának

Fotó: Szabó Imre

## Mikrobuszok csúsztak az árokba

MUNKATÁRSUNKTÓL

Két mikrobusz is megcsúszott, s az árokba borult szombaton reggel a 45-ös főút Vásárhely és Szentes közti szakaszán. A Mihási úti enyhe kanyarban előbb egy Vásárhely felől érkező KIA mikrobusz csúszott meg, s szaladt az árokba reggel nem sokkal 8 óra előtt, a jeges, vizes úttest miatt. Utasai megpróbálták kitolni a járművet, amikor egy Vásárhely felől érkező Mercedes Vito ugyanott csúszott meg az úttesten, s ugyanúgy az árokba kötött ki, ráadásul közben nekiütközött a KIA-nak. A baleset során a Mercedesben ülők közül egy személy súlyosan, összesen öten könnyebben sérültek meg.

A szegedi kórház egy éve tartó rekonstrukciója nagy terhet ró mindenkire

## A felújítás mellékhatásai



A kórházban teljesen új műtőblokkot alakítottak ki

Fotó: Gyenes Kálmán

A tervezett ütemben halad a szegedi kórház rekonstrukciója, így a számítások szerint márciusban biztosan átadják a 2,5 milliárd forintból felújított egészségügyi intézményt. A betegellátás a munkálatok alatt sem szünetelt, ám a tapasztalatok alapján úgy tűnik, a páciensek elnézőek voltak az előforduló kellemetlenségek miatt.

Több mint egy éve tart a város legnagyobb egészségügyi beruházása. A Szegedi Városi Oktató Kórház rekonstrukciója 2004. december 20-án kezdődött meg, és mivel a munkálatok azóta is a terv szerint haladnak, úgy tűnik, a márciusi ünnepélyes átadást nem veszélyezteti semmi.

### A „felvonulási útvonalat” is helyrehozzák

A valamivel több mint egy év alatt felújították az urológiai és a pszichiátriai osztályt, a homlokzatot, valamint kialakítottak egy teljesen új műtőblokkot. Ezenkívül egy 800 négyzetméteres napkollektort is telepítettek az épület tetejére, amely a gazdaságosabb energiaellátást biztosítja.

Az érintett osztályok átépítése a főigazgató szerint már nagyon időszerű volt.

– Húsz éve nem volt felújítás ezeken a részlegeken, így azok olyan állapotban voltak, ami már-már a működést veszélyeztette – mondta Pajor László. – Mivel ezek be vannak

ágyazva az épületbe, elkerülhetetlen volt, hogy a környékükön lévő, és a vonulási útból eső részlegeket is rendbe tegyék a munkák végeztével, hiszen azok is sérültek.

### Deszkapallón a röntgenbe

Így tehát az eredetileg tervezettnél jóval nagyobb rész újul meg márciusra, hiszen az urológia alatti labort, az ugyanebben az épületszárnyban lévő főigazgatói irodát és könyvtárt, valamint a műtők környékén lévő röntgenosztályt, illetve a nőgyógyászat egyik szárnyát is érinti a rekonstrukció.

Az átépítés nagy terhet rótt dolgozókra, betegekre és látogatókra egyaránt. – A betegek szinte mindenért morognak, de érdekes módon a felújítási munkák miatti zaj, por és egyéb kellemetlenségek miatt nem panaszkodtak – mondta el tapasztalatait a főigazgató. – Pedig nem egyszer előfordult, hogy át kellett költöztetni őket, kisebb helyre szorítottuk be az ágyakat, vagy egész egyszerűen csak nehezebb lett a közlekedés az épületben. Például előfordult, hogy a röntgenbe deszkapallón kellett beugrálni, vagy bokáig ért a por néhány folyosón. De úgy tűnik, megértették, hogy ezt most el kell viselniük.

A dolgozóknak sem volt könnyebb: napi munkájuk után, túlórában költöztek egyik helyről a másikra, természetesen plusz anyagi szolgáltatás nélkül. Az orvosok pedig úgy kénytelenek operálni a mai napig, hogy közben felettük vagy alattuk léghala-

páccsal bontják a falakat. A munkások persze igyekeznek ezeket a hangos feladatokat délutánra időzíteni, de ez sem tervezhető mindig előre. Mindezekhez képest már elenyésző gondnak tűnik a látogatók, akikkel az elmúlt egy évben előfordulhatott, hogy egyik napról a másikra nem találták azt az osztályt, ahova addig jártak, vagy mondjuk a főbejárat átkerült az épület átellenes oldalára. Az ő helyzetüket táblákkal és irányító emberekkel igyekeznek a kórház dolgozói megkönnyíteni.

### Folyamatos költözködés

Az időjárás hol könnyítette, hol hátráltatta a felújítási munkálatokat. Nyáron épp akkor esett rengeteg eső, amikor a pszichiátriai és a szülészetről lebontották a földemet, így az osztályok beáztak. A falakon zuhogó víz miatt a betegeket ekkor el kellett költöztetni. Az ősz és a tél eleje viszont segítette a külső munkálatokat, amelyekkel a fagymentesség miatt egészen december közepéig tudtak haladni, ekkorra pedig be is fejezték mindent.

Mostanra már csak az urológiai osztály belső munkálatai, a középső szinten lévő műtő átépítése, valamint a labor rendbetétele maradt hátra. A főigazgató úgy számolja, a tervezetthez képest maximum 1-2 hét csúszással kell számolni. Így tehát tavasszal már egy megújult, modern és korszerű intézmény várja majd a betegeket.

TIMÁR KRISZTA

## A népkerti tervekről

MUNKATÁRSUNKTÓL

Várhatóan nagy érdeklődés övezi majd a holnap délelőtti lakossági fórumot, amelyen a vásárhelyi Népkert rendezési tervéről tartanak. A terv a városházán, a lakosságszolgálati iroda közelében lévő hirdetőtáblán hetek óta megtekinthető. Igaz, aki az azon szereplő jeleket nem nagyon érti, annak legfeljebb az tűnik fel, hogy az egykori ifjúsági park helyén már szerepel a bevásárlóközpont.

A papírra vetett elképzelések már nem számolnak a lóttérrel, annak helyén irodaháznak is alkalmas építési terület jelöltek ki. Szintén építési területként szerepel a jelenlegi Pelikán Szálló és környéke, ahol a város egészségcentrumot akar létrehozni. A hosszú távú tervek közé tartozik a gyógyszálló megépítése annak a zöldterületnek egy részén, ahol most a szánkódomb, a teniszpályák és a játszótér található. Helyet kap a strand területén az élmenyfürdő és az ehhez kapcsolódó létesítmények is.

A terv egyik része, a bevásárlóközpont valósulhat meg a leghamarabb, azt ugyanis tavasszal kezdik építeni.

## Bontják a szökőkutat



A szegedi Felsőváros kapuja, a Glattfelder tér tavaszra megszépül. A 30 millió forintos parkrekonstrukciót elkezdtek: a szökőkutat a gépészeti aknával együtt elbontják. A terv szerint a helyére kör alakban újat építenek, melynek középpontjába helyezik el Lapis András szobrászművész „kalapos hölgyét”: a Szegedért Alapítvány díjának 2,4 méter magas, 500 kilós bronzváltozatát

Fotó: Schmidt Andrea