

Beteget szállító mentő és személygépkocsi ütközött Szegeden

# Autók karamboloztak, gyalogos az áldozat

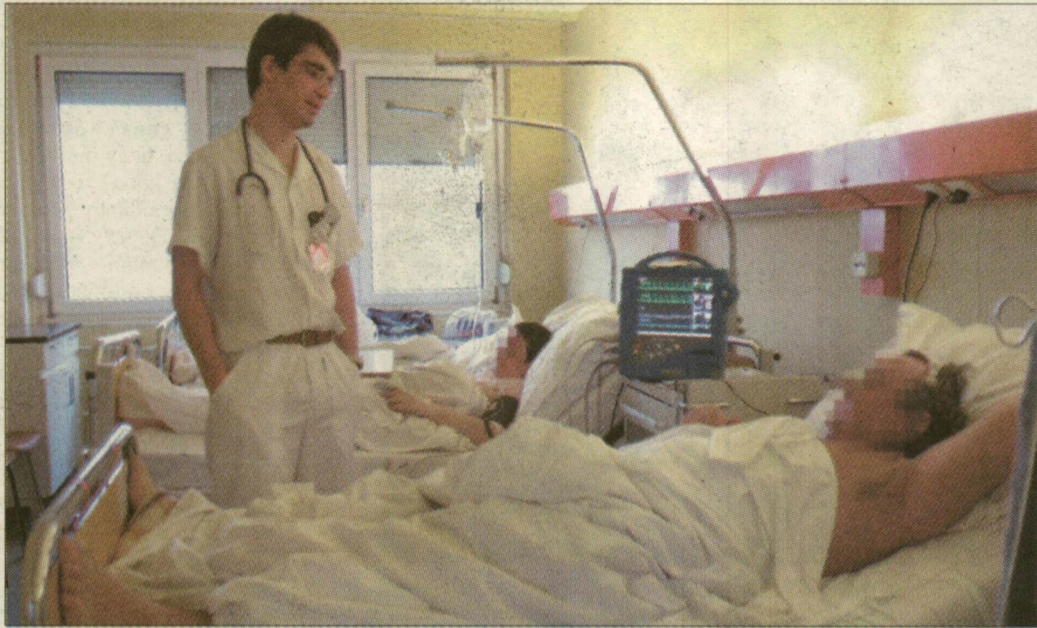
Egy halálos, három súlyos és egy könnyű sérültje van annak a balesetnek, ami szombat este történt Szegeden. Az áldozat egy gyalogos. A járdaszigeten várakozó asszonyt egy személygépkocsival ütköző mentőautó gázolta halálra.

– Amikor megláttam a mentőt, már késő volt. Egy mellettem haladó teherautó takarásából bukkan elő. A megkülönböztető lámpáit használta, de nem szirénázott. Ha szirénázik, biztosan meghallom – mondta tegnap délután a városi kórház traumatológiai osztályán D. J.

Ő vezette azt a Toyota Corollát, amelyik szombat este hét óra körül ütközött össze egy mentőautóval Szegeden, a József Attila sugárút és a Budapesti körút kereszteződésében. Az Algyő felől a belváros felé tartó, megkülönböztetett jelzést használó mentőben a sofőrön kívül egy beteg, egy orvos és egy ápoló is volt. A közlekedési lámpa szabad jelzésére a Makkosházi körúton a Budapesti körút felé haladó személygépkocsiban ketten ültek, D. J. és 13 éves fia, ifjabb D. J. Mindketten szegediek.

A két jármű gyakorlatilag frontálisan ütközött. A mentőautó átcsapódott a szemközti sávba, kitört egy közlekedési táblát, majd elgázolt és maga alá temetett egy, a járdaszigeten zöldre várakozó, 44 éves szegedi asszonyt.

– Borzasztó volt. Beszorultunk az autóbá, mozdulni sem tudtunk, úgy szabadították ki bennünket. A kórházból és bevásár-



A Toyota vezetője orvosával, háttérben a sérült kisfia

Fotó: Karnok Csaba

lásból tartottunk haza, amikor összeütközöttünk. Vasárnap tudtam meg, hogy meghalt egy gyalogos – folytatta D. J., akinek két helyen eltört a bal combcsontja, arca összezúzódott, fején a bőr felhasadt, össze kellett varrni. Kisfia jobban járt, ő „csak” a fején sérült meg, hegek borítják az állát, az orrát, az arcát és a homlokát.

– Meg egy kicsit fáj a jobb vállam – tette hozzá az apja mellett fekvő kislány. Ifjabb D. J. elmondta, hogy ameddig az összetört autóból nem szabadították ki őket, félt.

A tüzoltóságot fél nyolc előtt kilenc perccel riasztották. A három

fecskendős autóval és egy darus kocsival helyszínre érkezett tüzoltókat döbberes látvány fogadta: villódzó mentő- és rendőrautók, egy összetört személygépkocsi és egy járdaszigeten első kerekével álló, ugyancsak összetört mentőautó, kifolyt olaj, szanaszét szóródott karosszériadarabok. És per se több tucat kíváncsiszódó.

– Először az összeroncsolódott Toyotából szabadítottuk ki az autó vezetőjét és utasát. Mindketten súlyos állapotban voltak – mondta Jernei Zoltán hadnagy, a helyszínre érkezett tüzoltók parancsnoka. A hadnagy megjelezte, nekik kellett kihúzni az

akkor már halott nőt a mentőautó alól, és a mentőt is ők emelték le a járdaszigetről.

A sérülteket három mentőautóval szállították a városi kórházba. A már említett Toyota Corolla utasain kívül a mentőautó vezetője is súlyosan megsérült. A mentőorvos sérülései nyolc napon belül gyógyulóak, a beteg és az ápoló sertenlenül úszta meg az ütközést.

– A baleset körülményeit a rendőrség szakértők bevonásával vizsgálja – mondta tegnap délután a Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság szóvivője, Tuczakov Szilvána.

O. Z.



## Abból főzzünk, amink van

SULYOK ERZSÉBET

Igazat adjunk-e a karácsonyi készülődéssel elfoglaltaknak? Vagy gondoljuk azt, hogy a pulykafűszerezés közepette azért ki-ki vehetne egy pillantást – az uniós költségvetésre? A holnapra?

A belpolitikai első reakciók figyelése helyett bátran törődjünk a karácsonyi töltött káposztával. Megtapasztaltuk már ezerszer, hogy a kőkemény tények és a számok világa sem marad egyértelmű, fehéren fekete, hanem villódzóan, felkavaróan sokszínűvé és bizonytalanává válik – mielőtt a politika veszi kezébe.

Magyarország családonként kétféle milliót nyert, mondja a kormányoldal. Kétszázmilliárd forintot kivettek a magyar emberek zsebéből, állítja a fideszes expénzügyminiszter.

Hát nem annak van igaza, aki minden figyelmével a káposztától fordul?

Akiket mégis érdekel a saját zsebük tartalma, a holnapi életük minősége, és elkezdik szétszálalni az ellentétes tartalmú állításokat, láthatják: nyertünk, tényleg – az első brit uniós költségvetési ajánlathoz képest. És nem is csak azt az egymilliárdot, amennyivel a ránk eső abszolút szám – 22,6 milliárd euró – a drámainak mondott tárgyalások végére megnőtt, s amennyivel a csehek után a másodikak vagyunk a 25 között az egy főre jutó pénzt tekintve. Hiszen az is plusz, hogy az önkormányzati beruházásokat ezennél nem drágítja meg, hogy az áfát nem lehetett európai támogatásból kifizetni. Egyáltalán: a beruházások minden 100 forintjából csak 50-et lehetett uniós pénzből kifizetni, ezennél meg 85-öt lehet. Továbbá: elavult lakóházakra is lehet európai pénzt költeni, nem csupán óriás csatornaberuházásra. Alsbörendű utakra is, nem csupán sztrádára. Akár elképzelhetem, hogy megérem: a szegedi Vasas Szent Péter utcán nem kell angolkerülőzöm a kátyúk tengerében, ha tengelytörés nélkül akarok kijutni onnan a Kossuth Lajos sugárútra.

De kivettek a zsebünkől 200 milliárdot! A luxemburgi uniós ajánlathoz képest tényleg kevesebb a mostani megállapodásban a ránk vonatkozó összeg. De hogy vehették volna ki a zsebünkől, amikor sosem volt ott? Ez sosem volt valódi pénz, főként nem a miénk. Szegény vagyok, ülök szemközt a tehetős szomszédokkal – és verem az asztalt? De igenis adj a tiédből nekem többet, mert amennyit adni akarsz, azzal én nem érem el a te életszínvonaladat?

Maradjunk abban, hogy a kibicnek semmi sem drága, és koncentráljunk a töltött káposztára: készítsük a töltelékét annyi hússal, amennyink erre a célra van. Várjunk ki továbbá még két évet, és ha akkor is kátyúkerülőzünk a szegedi Vasas Szent Péter utcán, gondoljunk szeretettel vátesz Varga Mihályra.

Zajos tisztújítás a hegyközségnél

## Ungerbauer György lett az új elnök Csongrádon



Ungerbauer György Csongrádot tenné a borvidék központjává

Fotó: Bíró Dániel

Ungerbauer Györgyöt választotta elnökének a csongrádi hegyközség a szervezet hétvégi tisztújító közgyűlésén. Az eredmény nélkül zárult decemberi eleji ülésen még három jelölt indult a vezetői posztért, de szombaton Szabadkai Imre – részben a leváltott elnök lapunknak tett nyilatkozata miatt – visszalépett. Az új elnök első feladatának a programalkotást tekinti, s emellett az a célja, hogy Csongrád legyen a borvidék központja.

Nem maradt ülőhely, de még állóhely is alig a csongrádi hegyközség tisztújító ülésének otthont adó városi díszteremben. A tagság érdeklődését gerjeszthette, hogy a december eleji, eredmény nélkül zárult ülésen az elnökjelöltek kortesbeszédét személyeskedő vitává fajult. Éppen a korábban fel-

borzolt kedélyek miatt a jelenlévők a választás gyors lebonyolításában reménykedtek, de a megjelent 181 szülőtermelő regisztrálása egyórás késéssel eredményezett. A jelöltállítás előtt egy kiskunfélegyházi illetőségű ültetvénytulajdonos, Dósa László kért szót, és arra emlékeztetett, hogy a törvényi szabályozás szerint csak olyan személy kerülhet a hegyközség élére, akinél nem áll fenn összeférhetlenség, vagyis nincs semmiféle kapcsolata a termelők számára ellenérdekelte felvásárlókkal. Ezek után Ungerbauer György jelölését elfogadták a tagok, az eddigi elnök jelölése kapcsán viszont jogi természetű vita alakult ki.

Gulyás Ferenc elismerte, hogy tulajdonrésze van a Bokrosi Borászati Kft.-ben, ugyanakkor leszögezte: személyesen nem áll kapcsolatban a cég ügyfeleivel. Kiss István hegybíró felszólalásában emellett foglalt állást, hogy nincs ilyen kritérium a vonatkozó jogszabályban, a felkért jogi tanácsos pedig az alapszabályra hivatkozva a többség döntésére bízta az aspiránsok kijelölését. A szót kérő Ungerbauer György kijelentette, az összeférhetlenség ellenére mindenképpen szeretné, hogy Gulyás Ferenc is felkerüljön az elnökjelöltek listájára. A korábbi ülésen harmadik jelöltnek felkért Szabadkai Imre viszont visszalépett a megmérettetéstől. Döntését azzal indokolta, hogy a választás eredményességét tekintve a legsürgesebbnek, de hozzátette: szégyelli magát, hogy a hegyközség elnöke úgy nyilatkozik a sajtóban, mintha minden rendben volna a bokrosi dűlőkben, és jónak minősíti a csongrádi termelők idejéről. A megszólított Gulyás Ferenc szerint megromlott kapcsolatuk áll Szabadkai döntésének háttérben, nem az említett okok.

A titkos szavazáson a voksok több mint hatvan százalékát Ungerbauer György kapta. Az újonnan megválasztott elnök érdeklődésünkre elmondta, úgy érzi, húszéves szakmai tapasztalatának és pozitív hozzáállásának köszönhető a többség támogatása, amit azzal kíván meghálálni, hogy egyes gazdák helyett a közösség érdekeit helyezze majd előtérbe munkája során. Ennek szellemében dolgozza ki rövidesen a hegyközség rövid, közép- és hosszú távú programját, aminek egyik fontos eleme lesz, hogy Csongrád a borvidék központjává lépjen elő a jövőben.

B. D.

Az utolsó gyertya is ég a Dugonics téri koszorún

## Fellobbant a negyedik láng



A Dugonics tér hatalmas adventi koszoróján az utolsó gyertyát is meggyújtották tegnap este. A Madách Imre Általános Iskola diákjainak betlehemesé után Gregor József operaénekes, Szeged díszpolgára és Cserháti Sándor evangélikus lelkész (balról) lobbantotta lángra a negyedik gyertyaszálát. A szegedi adventi időszak jótékonyági könyvgyűjtése karácsonyig folytatódik. Péntekig még várják a szervezők az árvíz sújtotta székelyudvarhelyi könyvtár számára felajánlott köteteket a nagyruházal szemben felállított sátorban, ahová eddig már több mint ötezer könyv érkezett

Fotó: Karnok Csaba

Tavasszal kezdődik a felújítás Vásárhelyen

## Augusztusra kész a buszpályaudvar

Az idén már biztosan nem kezdik el a vásárhelyi buszpályaudvar átalakítását. A tervek ugyan elkészültek, de még zajlik a közbeszerzési eljárás, amelynek várhatóan februárban lesz eredménye. Így tavasszal kezdődhet a 200 milliós beruházás.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Tavasszal kezdődik a vásárhelyi Bocskai utcai buszpályaudvar felújítása. Az engedélyes tervek elkészültek, s jelenleg a közbeszerzési eljárás zajlik, tájékoztatta lapunkat Kelemen László államfőnök. Várhatóan februárban de-

rül majd ki, hogy mely cég végezheti el a 200 milliós munkát.

Az utasok egyébként a mostaninál jóval szebb környezetben várakozhatnak majd a járatokra. Az elképzelések szerint ugyanis bővítik a főépületet, amely a jelenleg külön található forgalomirányító helyiséget is magába

foglalja majd. Ezzel a változással pedig az utasok egy helyen kapnak meg minden információt. Az épület lapos tetejét is átalakítják nyeregtetőre. Fent a buszvezetőknek pihenőszobát, szociális helyiségeket, illetve informatikai központot terveznek.

A vásárhelyi buszpályaudvar peronjának területét is megnövelik, az utasváróhoz pedig üzletparkot építenek majd. A megújult állomást a tervek szerint várhatóan augusztus 20-án adják át.