

A hozzátartozók néha csak évek múlva jelentkeznek az urnáért

Temetetlen hamvak



A temetkezési cég munkatársai értetlenül forgatják az „elfekvő” urnákat

Fotó: Schmidt Andrea

A végtisztesség megadása általában mindenkinek természetes – vannak azonban kivételek. Erről tanúskodnak legalábbis azok az urnák, amelyek a szegedi temetkezési cégek raktáraiban állnak – évek óta.

A Szögi és Társa Temetkezési Kft. Fonógyári úti raktárában jelenleg nyolc olyan urna sorakozik, amelyeket évek óta nem keres senki. Gönzci Judit, a cég ügyvezetője elmondta, ezekben az esetekben is a szokásos ügymenet zajlott: a család megrendelte a hamvasztást – ennek a költségét általában ki is fizették –, majd elfelejtették a hamvakért jönni. A temetés költségét egyébként nem is kell föltétlenül kifizetni, törvényi lehetőség van ugyanis arra, hogy valaki a kredenc tetején tartsa a nagypapa hamvait, vagy a Tiszába szórja – ha ez volt az elhunyt kívánsága. A hamvasztással egybekötött temetés minimális költsége bruttó 39 ezer forint – amihez akár 27 ezres önkormányzati segélyt is kaphat a rászoruló család, sőt részletfizetésre is van lehetősége.

Ezekért a porhüvelyekért ennek ellenére sem jelentkeztek a családtagok.

Az ügyvezető szerint a fölháborító esetek oka többnyire az volt, hogy a család egy része elkezdte intézni a temetést, közben azonban a hozzátartozók összeveszték az örökségen. Mialatt az élők az örökségen marakodtak, az elhunytól mindenki elfeledkezett.

A cég raktárában van olyan urna is, ami 1997 óta várja, hogy a hozzátartozók jelentkezzenek – akik a sokadik felszólításra sem reagáltak. Az ügyvezető hozzátette: minden esetben szegedi családok szegedi hozzátartozóiról van szó – így még az sem ad felmentést a rokonoknak, hogy az ország más részén, esetleg külföldön élnek. Gönzci Judit azt is hangsúlyozta, hogy jellemzően nem a kiske-resestűek feledkeznek el az elhunyt hamvairól. – Lehete ugyan polgári pert indítani ellenük, fizetési meghagyást, jelzálogot kérni, de a hamvakat akkor is őriznünk kell: meghatalmazás nélkül ugyanis nem szórhatjuk

szét – mondta a cégvezető a lehetetlen helyzetéről.

Gönzci Judit szerint még mindig jobb, ha náluk állnak a raktárban az elfeledett urnák, mintha egy kukában találnák meg a hamvakat tartalmazó edényt. Néhány éve erre is volt példa.

TOMBÁCZ RÓBERT

SZÉGYEN HELYETT FENYEGETÉS

Nem csupán a Szögi és Társa Kft.-nél, de más szegedi temetkezési cégeknél – Testamentum, Pietas, Rekvium – is akadnak urnák, amelyeket évek óta nem vittek el a hozzátartozók. Kiss Ferencné, a Rekvium Kft. ügyvezetője elmesélte: tíz éve tároltak már egy urnát, amikor jelentkezett érte egy családtag. A hozzátartozó nem szegénykezett, nem kért bocsánatot, hanem a temetkezési cég munkatársaira támadt. Közülte: bepereli a céget, amennyiben nem kapja meg az urnát. Végül megkapta.



Amikor a MÁV felültet

BÍRÓ DÁNIEL

Ember nem hinné el, mégis úgy tűnik: a MÁV Rt. valamilyen nem kedveli a csongrádiakat. Ezt nemcsak járatritkítással adja tudtukra, hanem megszépíti azzal, hogy megtéveszti azokat, akik erre szeretnének utazni, vasúton.

Eddig úgy hittem, a magát utasbarátnak valló társaság csak tépett külsőjű, szagos meg hangos, személyszállításhoz képtelen alkalmas kocsikkal, alulteljesíthető lassúsággal és sűrű előforduló késésekkkel operál a cél érdekében, hogy minél kevesebb csongrádi utazóval legyen gondja a kalauzoknak. De most úgy látom, stratégiái ennél jóval agyafürtebbek. Az elmúlt években járatritkítás fedőnévű akcióikkal próbálták elérni a Csongrádra vagy Csongrádról induló utasaik számának csökkentését, idén azonban új taktikát dolgoztak ki a Tisza-parti település környékén élők utazási kedvének mérséklésére: felültetik őket. Először a vonatra. Aztán amikor a negyed kilenckor Budapestre hazaindul a csongrádi vagy szentesi Kiskunfélegyháza szerelvény, akkor a vonat maradjon meg. Csatlakozás ugyanis csak az internetes és telefonos tudakozó szerint van még aznap, a valóságban csupán másnap hajnalban indul a vonat.

A fővárostól 191 kilométerre fekvő Szegedre két és fél óra alatt leér a gyorsvonat Budapestre, a Csongrád tartó, harmincöt kilométerrel rövidebb út menetideje ugyanennyi – mindez azonban korántsem jelenti azt, hogy a szegedieket kedvelné a MÁV. A magyar állam idén 80 milliárdos veszteséget termelő vasúttársasága ugyanis őszintén senkit sem kedvel, aki fel szeretne ülni valamelyik induló és meg is érkező járatára. A vállalat eme személyszállításához fűződő viszonya tükröződik is a számokban, hiszen a negatív mutató felét ez az ágazat hozta össze. Állítólag önhibáján kívül.

Mindezek ismeretében csupán arra lennék kíváncsi, a peronon fagyoskodó balga utast mikor értesítik arról, hogy hiába vár csatlakozásra, csak vicc volt az egész. Egy poén, amire felültették.

Elhunyt Annus József

Életének 65. évében – súlyos betegség után – elhunyt Annus József író, a Tiszatáj egykori főszerkesztője, Szeged volt országgyűlési képviselője. 1968-tól két évig a Csongrád Megyei Hírlap újságírójaként dolgozott, utána a Tiszatáj szerkesztője, 1972-től tizennyolc évig az főszerkesztő-helyettese volt. Az irodalmi folyóirat szerkesztősége ellen indított politikai eljárás után – amelyre egy

Nagy Gáspár-vers közzététele miatt került sor – 1986-ban elbocsátották. A Móra Ferenc Múzeumba került gyűjteménykezelőnek, majd 1988-tól a Móra Könyvkiadó szegedi szerkesztője volt. Miután 1989-ben rehabilitálták, a Tiszatáj főszerkesztője lett. A Szabad Föld főszerkesztőjévé 1996-ban nevezték ki. 1990-től két cikluson át az MSZP országgyűlési képviselője volt.

Makónak török testvérvárosa lehet

A törökországi Atca önkormányzata szeretné, ha Makó testvérvárosa lehetne a település. Török befektetők ennek fejében logisztikai központot építenének az ipari parkban.

Hamarosan török testvérvárosa lehet Makónak. Gilicze Jánostól, a külkapcsolatokért felelős alpolgármestertől megtudtuk: az Izmirtől 200 kilométerre fekvő Atca képviselői komolyan érdeklődnek hazánk gazdasági lehetőségei iránt. Elmondták: testvérvárosi kapcsolat esetén logisztikai központot építenének és működtetnék a makói ipari park-

ban, és gondoskodnának a két település közötti kereskedelem kiépítéséről, bővítéséről.

Kiderült: a kapcsolattétel a maroslelei általános iskola révén valósulhatott meg, hiszen atcai török testvériskolájukból tanárok érkeztek Lelére, és a külföldi delegáció így juthatott először Makóra.

A török szándék komolyságát jelzi, hogy országuk belügyminisztériumától engedélyt kértek a testvérvárosi kapcsolat létesítésére. Makó nyitott a tárgyalásokra, így januárban egy négyfős küldetés utazik Atcába.

I. SZ.

Kiskunfélegyházán éjszakázhat, aki hisz a tudakozóknak

Szellemvonat jár Csongrádra

Kiskunfélegyházán éjszakázhatnak azok, akik hisznek a MÁV információinak, és Budapestre Csongrádra vagy Szentesre szeretnének utazni a Nyugati pályaudvarról negyed 9-kor induló járatával – a vonathoz ugyanis nincs csatlakozás. A vasárnap óta nem közlekedő járat megszüntetése ellen az utasok levélben tiltakoztak, hiába. A vasúttársaság a járatritkítás mellett döntött, de ezt a tudakozók nem jelzik.

Kellemetlen meglepetés éri azokat, akik friss menetrendkönyv hiányában az interneten vagy a MÁV központi információs telefonszámán tudakolónak a felől, mikor indul az utolsó vonat Budapestre Csongrádra vagy Szentesre Kiskunfélegyházán át, és még hisznek is a vasúttársaságnak. A MÁV menetrendkeresőjén, az elvira.hu-n és a központi hívószámán is a Nyugati pályaudvarról 20.15-kor indulót említik utolsóként, holott vasárnap óta nincs félegyházi csatlakozása ennek a járatnak. Akik erről nem tudnak, és felülnek a vonatra, Kiskunfélegyházán ragadhatnak, mert a következő Csongrád felé közlekedő szerelvény csak másnap hajnalban indul.

Megszüntették a 22.15-ös kiskunfélegyházi járatot, pedig mi több civil panaszos levelét is eljuttattuk az illetékeseknek, de semmilyen visszajelzést nem kaptunk – nyilatkozta Rác Sándor csongrádi állomásfőnök. A döntés miatt több tucat Gátéren vagy Kiskunfélegyházán délutános műszakban dolgozó helybéli nem tud hazajutni munkahelyéről. Az állomásfőnök hozzátette, a térség országgyűlési képviselője és a polgármester is próbált közbenjárni az érintett utasok ügyében, de a járatritkítás nem kímélte a csongrádiakat. E héttől Budapestre 17.05-kor indul az utolsó vonat, amivel még Csongrádra el lehet jutni. A vasárnap életbe lépett új vasúti menetrend nemcsak a főváros és a két alföldi település között közlekedőket érint, hanem a Pécs-Dombóvár, vagy Miskolc felől jövőket is. Rác Sándor megerősítette: ők már jelezték a tudakozók hibás információit a MÁV-nak, a korrigálás azonban eddig elmaradt.

A járatmegszüntetés okairól, az utasok panaszos leveleinek sorsáról, illetve a tudakozóknál tapasztalt anomáliákról érdeklődtünk a vasúttársaságnál, a kommunikációs igazgatóság munkatársa azonban csak mára ígért választ kérdéseinkre.



Még ha a tudakozóknál azt is állítják, az utolsó vonat Csongrádra már nem tíz után indul

Fotó: Bíró Dániel

TEGYE BOLDOGGÁ KARÁCSONYÁT!



Opel. Jó ötletek – jobb autók.



Az új Zafira 1.9CDTI vásárlása esetén **10% kedvezményt** + 4 db téli gumit adunk ajándékba*
 Nyitott hétvége: december 16-18.

Opel Alfa Autóház Hódmezővásárhely, Szántó Kovács J. u. 149/A • Tel.: (62) 241-885, 246-568 info@alfaautohaz.hu

*Lizing esetén Fogyasztás (kombinált) 7,7-13,3 l/100 km * CO₂-kibocsátás 165-228 g/km

B. D.