

A vagyonvédelmi cég azonnal vizsgálatot rendelt el

## Hajléktalant vert a biztonsági őr

Folytatás az 1. oldalról

A szemtanúk közvetlenül nem mertek beavatkozni. Közben megérkezett egy takarító, aki letisztította a padot a hajléktalan után. Kolompár Sándor társasága a rendőrség telefonszámát, de hívás közben lemerült a telefonja.

M. Toronykőy Márta, a Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság sajtóreferense azt mondta, hozzájuk a hajléktalanverésről nem érkezett bejelentés.

Mire fél ótkor a helyszínre értünk, a biztonsági őr és a hajléktalan eltűnt.

A vagyonvédelmi cég nyilatkozatra jogosult, ám neve elhallgatását kérő képviselője lapzártánkorig még nem tudott érdemben nyilatkozni. Annyit elmondott, a biztonsági őr leváltották, és a cég vezetői megkezdtek a meghallgatását.

Csaba István, a szegedi autóbusz-állomás üzemeltető-igazgatója

is csak megismételni tudta az őrző-védő cég képviselőjének nyilatkozatát, mely szerint a szolgálatban lévő őr már leváltották. Arra a kérdésre, hogy mit tesz a Volán, ha bebizonyosodik a hajléktalanverés, Csaba István annyit válaszolt: a társaság az ügy kivizsgálása után dönt a továbbiakról.

### ADMIRÁLIST AGYONVERTÉK

Szegeden, a Mars téren már történt hasonló eset: több mint tíz éve egy városszerte ismert hajléktalant, Admirálist biztonsági őrök vertek meg tompfával. A férfi olyan súlyos sérüléseket szenvedett, hogy meghalt. Támadóit elítélték. Az eset után a Tisza Volán Rt. szerződést bontott az akkori őrző-védő céggel.

## Keresik a teherautó-sofőrt

MUNKATÁRSUNKTÓL

A Szegedi Rendőrkapitányság a lakosság segítségét kéri egy december eleji közlekedési baleset körülményeinek tisztázásában. December 1. késő délutánja, illetve a másnap hajnali órák között Öttömös külterületén az 55-ös számú főúton halálos közlekedési baleset történt: egy sötét ruhában közlekedő férfi egy Mórahalom irányából érkező piros MAN teherautó elé lépett ki, amely fékezés nélkül elütötte. A jármű vezetője megállás nélkül továbbhajtott Baja felé. A rendőrség várja a tehergépkocsi vezetőjének, illetve mindazoknak a jelentkezését, akik a balesetről érdemi információval rendelkeznek.

## Életmentők

Le akart ugrani a Maros hídjáról egy harmincnégy éves makói nő, ám a kiszombori határőrök – Köteles László és Gyulai Róbert törzsőrmester – még idejében odaértek, és visszahúzták a korlát mögé. Az aszsonyot a makói kórház idegostályára vitték. Egyszer már ugyanígy megpróbált véget vetni az életének, de akkor is megmentették.

## Informatikai kiállítás Szegeden

MUNKATÁRSUNKTÓL

Informatikai szakkiállítást és konferenciát rendeznek ma és holnap Szegeden, a Hangár Expónál.

A rendezvényen dél-alföldi magyar, valamint romániai és vajdasági cégek mutatkoznak termékeikkel, szolgáltatásaikkal – ingyen, és a látogatóktól sem szednek belépődíjat.

A kiállításra ezúttal is az uniótól és a Külügyminisztériumtól kapott támogatást a DKMT

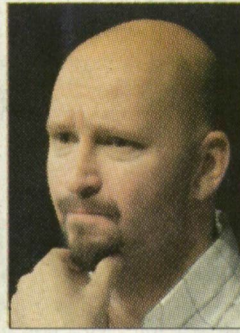
Fejlesztési Ügynökség Kht., a rendezvény része. Az Európai Uniót innen és túl című sorozatnak.

Mindkét napon tíztől délután ötig tart nyitva a kiállítás, emellett ma a nyitástól egy óráig, illetve holnap 9 óra 40-től 13 óra 20-ig konferenciát rendeznek. Szó lesz az informatika és az üzleti élet kapcsolatáról, a modern államról, az ekereskedelemtől, az internetes rádiózásról, s a szabványokról.

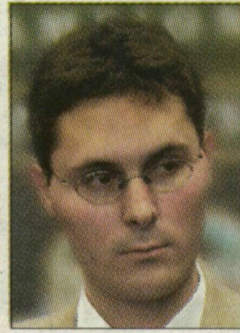
A szombati avatás és örömnépnep előtt

# Nagyon várják az M5-öst

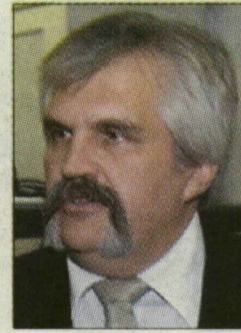
Az egész város az M5-ös szombati avatására készül: mindenki abban bíz, hogy a térség fejlődése mellett egyéni sorsa is másképp alakul majd a jövőben. Azok számára, akik sokat utaznak, ezek az utolsó napok telnek a leglassabban, féltik ugyanis az életüket. Az alábbiakban megszólaló ismert személyiségek is leginkább a biztonságot emelik ki a sztráda legnagyobb erényeként.



Juronics Tamás



Lékó Péter



Szabó Gábor



Szammer István

**Juronics Tamás táncos-koreográfus:**

– A Szegedi Kortárs Balett hetente több alkalommal is megy Kecskemétre vagy Budapestre, ezért nagyon fontos a társulat számára, hogy érezhetően csökken az utazáshoz szükséges idő. Télen különösen veszélyes volt az együtt szállítani. Akadnak olyan hetek, amikor négyszer is fellépünk Kecskeméten, kész életveszély volt már a kamionok között lavírozgatni a szörnyűséges E75-ös úton. Mivel rengeteg kellett utaznunk, az elmúlt években két autót is összerúgtunk ezen a szakaszon. Az autópálya összehasonlíthatatlanul biztonságosabb és gyorsabb, amit – bevallom – én is kihasználok. Szeretek gyorsan haladni, Budapesten szinte egy óra alatt ott lehetek ezután. A társulat vendégzerepléseit megkönnyíti, hogy Szegedre ért az autópálya.

**Lékó Péter nemzetközi sakk-nagymester, Szeged díszpolgára:**

– Feleséggel, Szofival renge-

teget utazunk. A versenyek miatt járjuk a világot. Mindketten boldogok vagyunk, hogy most már autópálya köt össze bennünket a fővárossal. Amikor hosszú út után tértünk haza Szegedre, legtöbbször bosszúsak voltunk, hogy Kiskunfélegyháza után véget ért a sztráda. Fáradtan megenni az utolsó kilométereket sohasem volt egy felemelő érzés. Nagy koncentrációt igényelt mindkettőtől. Ennek most már vége, Ferihegyről hazáig repülhetünk, gyorsabban itthon leszünk.

**Szabó Gábor akadémikus:**

– A tudományos életben is érezhető, hogy Magyarország vízfejű – mondta Szabó Gábor. A szegedi fizikusprofesszor hozzátette: minden bizottság, testület Budapesten működik, ezért aki nem akar kimaradni a munkából, kénytelen ingázni. Szabó Gábor átlagosan hetente kétszer utazik a fővárosba. A vasutat sok szempontból kényelmesebbnek tartja, de az „ötöst” is megjárja hetente egyszer. Az M5-ös átadásával

nemcsak 15-20 perccel rövidül a menetidő, hanem egy veszélyes útszakasz biztonságosabbá válik – véli. Az autópálya fontos akkor is, amikor csúcstechnológiai iparágat próbálnak Szegedre telepíteni. Az ugyanis nehezen képzelhető el, hogy egy ilyen cég elve Szegedre jöjjön, de egyfajta fordított ingázással a budapesti központból az autópályán könnyebben járnak Szegedre. – Mi például a GE-vel együtt az orvosi képkalkotó eljárások fejlesztésén dolgozunk egyfajta távkapcsolatban – tette hozzá – ezért lényeges a jó közlekedés. Aki azonban azt hiszi, az M5 a „sültgalamb-szállítás” logisztikai útvonala lesz, az téved – jelentette ki. – Magától semmit sem hoz létre az autópálya, a városnak akkor lehet belőle haszna, ha nagyon tudatosan dolgozik ezért.

**Szammer István, a Lapcom Kft. ügyvezető igazgatója**

– Hogy mit jelent egy győri székhelyű, de Szegeden fontos érdekeltséggel rendelkező cég vezetőjének az M5-ös autópálya

elkészülte? Fél órát mindenképpen, azaz oda-vissza akár egy órát is – válaszolta kérdésünkre Szammer István, a lapjainkat kiadó Lapcom Kft. ügyvezető igazgatója, majd komolyra fordította a szót: természetesen úgy érzi, közelebb hozza az M5-ös Szegedet és a cég székhelyét, Győrt.

– Az autópálya mindig befektetést jelent. A gazdasági döntések mindig úgy születnek, hogy a megbízott személy megnézi, a saját életéből mennyit kell kockáztatnia, hogy egy adott helyen befektethessen – tette hozzá. – Az 5-ös főút ebből a szempontból is veszélyes volt. Mi, amikor a brit Daily Mail csoport képviselőjében szegedi jelenlétünkről döntöttünk, azt mondtuk: látjuk, hogy arra autópálya épül, látjuk, hogy az Európai Unió határa Szeged közelében húzódik – ezek a város lehetőségei a fejlődésre. Egy biztos – hangsúlyozta –, a tulajdonos számára a tudat, hogy elkészült az autópálya, biztonságot ad.

### HOGYAN TELT AZ ÉVE?

Deák Ernőné zöldseges (56 éves)

## „Végre elkészült a lányom háza”

Ezer éve nem láttalak, mintha nem is ugyanabban a városban élnék, hogy vagy? A véletlenül összefutó ismerősök szokásos kérdésére a rövid válasz: köszönöm, jól. Sosem tudjuk meg, valójában mi foglalkoztatja a másikat, mi történt vele – és mi nem. A fontinél egy kicsivel hosszabb válaszért most mi keressük meg az önként ismerőseit. Milyen volt az éve? – kérdezzük a szegedieket december hátralévő napjain.

„Nem szoktam különösebb újrán kívánásokat kigondolni, idén januárban mégis tervezéssel kezdtem az évet. Arra vágytam a legjobban, hogy a lányomnak sikerüljön otthon tenni.

Minden erőmmel azért tevékenykedtem, hogy elkészüljön önálló kisháza, és minél hamarabb a saját portájára költözhessen. Bár jövőre is marad sok-sok csinosítanivaló, örülök, hogy ezen a héten sikerül beköltöznie.

Az évem tehát házfelújítással telt, mellette itt az üzletben dol-

sabb: egymásra mosolygunk. A vidámság és nevetés új erővel tölt fel mindennap.

A vevők sokszor visszakérdeznek, hogyan bírom. Egyszerű a válasz: szeretem csinálni. Negyvenkét éve talpalkok reggeltől napestig, de nem érzem a koromat. Lábamra, derekamra nem panaszkodhatom, nagyon jól érzem magam. És télen sem fádom, ahogy hűl a levegő, hozzászokom az időjárásához. Persze én is elfáradok estére, nem kell sokáig ringatni. Megnézem az esti tévéműsort, és gyorsan elalszom.”



Deák Ernőné Icuka boltjában huszonhárom éve árulja a zöldsegeket. Fotó: Gyenes Kálmán

Ságvári diák nyert – Karneváli felvonulással kezdenek

## A diákpolgármester: Tóth Tamara

Új diákpolgármestert és kabinetet választottak tegnap Szegeden. A városházán Botka László, Szeged polgármestere köszöntette a városi általános és középiskolák diákönkormányzatainak képviselőit.

A diákparlament egyre hatékonyabban tud együttműködni a várossal, amely mindig nyitott arra, hogy a Szegeden tanuló fiatalok számára vonzó programokat támogasson – mondta Botka László szegedi polgármester a diákparlament tegnapi ülésén. Arra kérte a delegáltakat, olyan diákpolgármestert és önkormányzatot válasszanak, akik alkalmasak ilyen kezdeményezéseket tenni.

Fodor Gergely leköszönő diákpolgármester utódjának azt tanácsolta: minden ötletet a megvalósításig vigyen. Ezt követte a négy pályázó fiatal programjának ismertetése. A legszimpatikusabb tervezettel a Ságvári Endre gyakorló gimnázium harmadikos diákja, Tóth Tamara állt elő: annyi szavazattal nyert, amennyit a másik három jelölt összesen kapott. Botka László irodájában fogadta a „polgármester asszonyt”, akinek oklevelet és Szeged város aranykulcsát nyújtotta át.

A tizenhét éves Tóth Tamara már általános iskolában is önkormányzati tag volt – a gimnáziumban folytatta ebbéli tevékenységét. Tagja a Modell Európai Parlamentnek, ahol az



Tóth Tamara Szeged aranykulcsát is megkapta Botka Lászlóttól

Fotó: Gyenes Kálmán

igazi EP szerint üléseznek. Alkalma volt Brüsszelbe is eljutni, ahol megnézte az Európai Parlamentet és képviselőkkel is találkozott. A diákpolgármesterről tisztázta való indulását titokban tartotta – édesanyja sem tudott róla. Nem számított arra, hogy nyer, de határozott elkötelezettségek vannak a munkájával kapcsolatban: jövő kedre

alakuló ülésre hívta kabinetjét, ahol egy jól működő csapatot szeretne kialakítani. Programjában a szokásosnak mondható felolvasóestek, bulik és az iskolai éveközti fesztivál mellett vetélkedőket kíván szervezni a Szegedi Ifjúsági Napokon, és fel akarja venni a kapcsolatot Szeged testvérvárosainak diákparlamentjeivel – közös progra-

mok létrehozására. S hogyan érezte magát megválasztása után? – Kavarognak bennem a gondolatok, de az alakuló ülésre minden összeáll majd. Botka László kész ötleteket vár tőlünk januárra: egy nagyobb farsangi bulit szeretnék, ami egy városon keresztül vezető felvonulással indulna.

K. G. G.