

Többszintes buszportot épít Szegeden a Tisza Volán Rt.

# Súlypont a külső körúton



Ilyen lesz a buszport főépülete

Látványterv a Tisza Volán Rt.-től

A Tisza Volán Rt. társberuházókkal olyan többszintes buszportot szeretne építeni a Vásárhelyi Pál és a Bakay Nándor utca sarkán, amely nemcsak úgynevezett személyszállítási logisztikai, hanem kereskedelmi- és szolgáltatóközpont is lenne. Az új buszállomás alaposan átrajzolja Szeged tömegközlekedését.

Legkorábban 2006 őszén vagy 2007 tavaszán kezdődhet el az új szegedi helyközi és távolsági buszpályaudvar, vagyis buszport építése a Tisza Volán Rt. tulajdonában lévő 3,3 hektáron, a Vásárhelyi Pál és a Bakay Nándor utca sarkán – nyilatkozta lapunknak Szeri István, a közlekedési társaság vezérigazgatója. A cég jogerős elvi építési és környezetvédelmi engedéllyel rendelkezik. Ennek azért van óriási jelentősége, mivel hosszú ideig nem sikerült megkapnia a projekthez a szükséges hatósági támogatást.

A Mars téri autóbussz-állomást mára kinőtte a Tisza Volán, miközben még mindig naponta

csúcsra járhatja: a város szívében induló és érkező járatok száma a nemzetköziesekkel együtt elérte a kétezret, és itt áll meg 130 trolijárat is. Ha úgy számolunk, hogy egy 50 férőhelyes buszra csak 25-en szállnak fel, akkor is mintegy 50 ezer ember fordul meg a téren. Amikor 1965-ben átadták a létesítményt, napi 200 járatra tervezték – mára több mint tízszeresére nőtt a forgalom.

Szeri István vezérigazgató a döntésről azt is mérlegelte, hogy a világ nagyvárosaiban nem mindenütt viszik ki a külvárosba az autóbussz-pályaudvart: ha van rá lehetőség, a belvárosokban fej-

lesztenek. Szegeden azonban erre nincs mód, a piac újjáépítése miatt lehetőségként már csak a kiköltözés maradt, miközben maga a Mars tér decentrumként továbbra is fogadja a helyi és helyközi buszokat.

Az új, többszintes buszport – két föld alatti és három földfelszín feletti szinttel – megépítése indokolt, ugyanakkor nagy levegőt kell venni hozzá. A teljes beruházás becsült összege – még úgy is, hogy a telek a Volán tulajdona – 12 milliárd forint. Ezért társberuházókkal tárgyalnak, a tíz érdeklődő közül négygel már túljutottak a szükséges egyeztetéseken.

A leendő buszporton 38 állásos fedett pályaudvart építenek a helyi, helyközi, távolsági és nemzetközi járatok számára. Emellett a társberuházókkal kereskedelmi és szolgáltatóközpontot is

létrehozhatnak, valamint vendéglők, irodák, szabadidős szolgáltatások betelepítésére nyílik lehetőség. Az épület alapterülete több mint 77 ezer négyzetméter, amelyből 35 ezer bére adható. Az autóbussz pályaudvar kilenc ezer négyzetméter foglal majd el, a parkolóhelyek száma több mint ezer.

A Tisza Volán Rt. a buszport felépítése után számol a helyi tömegközlekedési hálózat átalakításával: annak súlypontja ugyanis a második körútról a harmadikra kerül át. Egyes autóbusszvonalakat lerövidítenek, másokat meghosszabbítanak, s szükség lesz közvetlen belvárosi „közlekedési kapcsolatokra” is. Nem kerülhető el a Bakay Nándor utca körforgalmon túli szélesítése, valamint a Vásárhelyi Pál utca „négyasúvítása” sem.

E. K.



## Szövetségesünk

PANEK SÁNDOR

Tony Blair brit kormányfő úgy ült le pénteken a visegrádi országok vezetőivel tárgyalni, hogy alig lehetett kétsége javaslatának fogadtatásáról. A brit politikus arra tett kísérletet, hogy az uniós 2007–2013-as vitatott költségvetését a tíz újonnan csatlakozott országnak járó felzárkóztatási alap terhére csökkentse, s így segítse elő a költségvetés brit–francia ellentétének megoldását. A franciák ellenállnak a mezőgazdasági juttatások csökkentésének, a britek pedig e juttatások miatt 1984 óta nekik járó visszatérítéshez ragaszkodnak. A költségvetés csökkentését ugyanakkor a nettó befizető gazdag országok akarják elérni, elsősorban Németország, amely költségvetési hiányával küzdve nem hajlandó még nagyobb terhet vállalni.

A brit javaslat annyira elfogadhatatlan volt az újonnan csatlakozott országoknak, hogy nem is nagyon érteni, Tony Blair miben reménykedett. Érvelni nem tudott mással mint, hogy ha nincs költségvetés, akkor a visegrádiak még rosszabbul járnak, s hogy miért akarnak annyi pénzt, amikor a meglévőt sem tudják felhasználni; ez utóbbi amúgy nem is igaz. A kérdést a lengyelek határozott ellenállása már meg is pecsételte, mielőtt Blair megérkezett volna Budapestre, lévén, az érintettek közül Lengyelország a legnagyobb felhasználója a célba vett felzárkóztatási pénznek.

Finoman szólva még csak nem is körvonalazódik az a britek köré az új tagországokból gyűlő „új-Európa”, amelyről a Medgyessy Péter által aláírt, az Egyesült Államok iraki fellépését támogató levél után szívesen beszéltek a franciák és a németek kárára. Magyarország nem talált szövetségest a brit elnökségben, viszont felkeltette a franciák és németek bizalmatlanságát, pedig előbbiekkel egyezik az ország érdeke az agrártámogatások kapcsán, utóbbiakat pedig a nagyobb uniós áldozatvállalásra kellene rávenni.

A lengyelek oldalán itthon Gyurcsány Ferenc is „megcelezte” a Blair indítványát elutasító felhajtást. Az erőteljes Blair-javaslat szembemlézős szembeeségülés unióellenes bukása épp jól jött számára, amikor Brüsszel a magyar költségvetési deficit és az államadósság mértéke miatt a felzárkóztatási pénzek zárolását helyezte kilátásba. Elgondolni is rossz, ilyen pozícióból Magyarország hogyan próbált volna az uniós érdekharcban saját érdekei mellett kiállni, ha történetesen nem mind a tíz csatlakozott országot éri Tony Blair akciója.

## Makói rendőr halálos balesete

MUNKATÁRSUNKTÓL

Egy szolgálaton kívüli rendőr vesztette életét abban a balesetben, amely szombatra virradó éjjel történt Makó és Földeák között. A rendőrség eddigi adatai szerint az Audi típusú személygépkocsi egy balra ívelő kanyarban, eddig ismeretlen okból megcsúszott, majd az út

menti fának ütközött. Ennek során a 23 esztendőes makói sofőr, a városi kapitányság munkatársa olyan súlyos sérüléseket szenvedett, hogy a helyszínen életét vesztette. A gépkocsi utasa sérülés nélkül úszta meg az ütközést.

A baleset körülményeit a rendőrség szakértő bevonásával vizsgálja.

Palatinusznak 500 ezret ér minden újabb holttest

## Újra elővették a balástyái rém ügyét

Folytatás az 1. oldalról

Mivel a hatodik holttest nem került elő, az ügyészség őt nő megölésével vádolta meg a férfit. A bíróság végül „csak” négy nő meggyilkolását látta bizonyítottnak, Szabó Zoltán négy balástyái lány és asszony megölése miatt ítélték el. A sorozatgyilkos jelenleg a szegedi Csillag börtön legszigorúbban őrzött, a közelmúltban átadott speciális részében, másoktól elzárva tölti büntetését.

A balástyái sorozatgyilkossági ügyben a nyomozást vezető Kumbor Tibor és az egyik nyomozó, Palatinusz Gábor korábban nem zárta ki, hogy Szabó Zoltán még több elrejtett holttestről is tudhat. Kumbor Tibort, a Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság nyomozó osztályának volt vezetőjét azóta zsarolás és más bűncselekmények miatt hat év börtönbüntetésre ítélték. Palatinusz Gábor pedig időközben nyugdíjba vonult.

Palatinusz Gábor a közelmúltban meglepő bejelentést tett, 500 ezer forintot ajánlott fel Szabó Zoltán minden egyes holttestért, amit az ő segítségével találhatnak meg.

– A lelkiismeretem nem hagy nyugodni, meggyőződésem, Szabó nagyon sok mindent tud, sokat látott és hallott. Még több

### A VOLT VÉDŐ SEMMIT SEM TUD

■ Szabó Zoltán meghatalmazott védője Szilágyi János szegedi ügyvéd volt. Szilágyi János azt mondta, megbízatása már megszűnt, arról pedig nincsenek információi, hogy ismét elővették volna a sorozatgyilkossági ügyet.

holttest előkerülhet a föld mélyéről. Erre tett utalásokat a nyomozati szakban, csak ez önmagában kevés volt – mondta a nyugdíjas őrnagy. Palatinusz Gábor arra a közbevetésre, hogy miből fizetne Szabó Zoltánnak, azt mondta, ne kételkedjen senki a szavában, a pénzt a gyilkos megkapja.

Palatinusz Gábor 2004-ben az azzal kereste meg a Csongrád Megyei Főügyészséget, hogy szerinte Szabó Zoltán kezébe sokkal több vér tapad, mint azt bárki gondolná. Bizonyítotték híján azonban a főügyészség nem foglalkozhatott a bejelentéssel. Nem lehet kizárni, hogy az ügyészi és rendőri vezetők más bűncselekményekkel összefüggésben vették elő újra a balástyái sorozatgyilkosság aktáit, illetve veszik elő Szabó Zoltánt.

A visszavitt, lejárt szavatosságú gyógyszerért nem jár pénz

## Több tonna szerhulladék várható

A szegedi gyógyszerárakba is megérkeztek a gyűjtődobozok. Decembertől ugyanis a patikák visszaveszik a lejárt szavatosságú gyógyszereket. Volt, aki a visszavitt áruért pénzt kért.

Decembertől minden patikában kötelező visszafogadni a lejárt szavatosságú gyógyszereket. Ezekből – becslések szerint – több száz tonna található a magyar otthonokban. A fel nem használt gyógyszerek veszélyes hulladékok, tilos kidobni azokat a szemétkosárba. A lejárt gyógyszerek összegyűjtésére azért is szükség van, mert fennáll a veszélye, hogy a hulladék közé került szereket később piacokon értékesítik. A visszagyűjtés 200 millió forintos évi költségét a gyógyszergyártók állják. Azt ígérik, hogy ettől nem emelkedik a készítmények ára, mivel a visszagyűjtés költsége az éves forgalmuknak csak egy ezrelékét teszik ki.

A több mint kétezer magyar gyógyszerárba folyamatosan szállítják a konténereket. Információnk szerint Szeged harminckilenc patikája megkapta az ötvenliteres „egyutas” dobozokat. Ezekből utólag nem lehet kivenni semmit: ami belekerül, az mind a veszélyeshulladék-égetőben végzi. A nyáron elfogadott jogszabály értelmében azt a gyógyszerárak dönthetik el, hogy a tartályba a vásárlók dobhatják bele a lejárt szavatosságú gyógyszert, vagy azt átveszik a patikusok. A patikák döntési szabadsága azért került a jogszabályba, mivel a gyógyszereszek többsége attól tartott, hogy a tartályba mindenféle szemetet beledobálnak majd.

A szegedi Vasas Szent Péter gyógyszerárban az edény nem az eladótérben van. Fodor Szilárdné vezető azt mondta: aki igényli, hátravisszük, és megmutatjuk, hogy a gyűjtőbe kerül a gyógyszer.



A szegedi Kabay gyógyszertárban is úgy döntöttek, nem az eladótérbe helyezik a gyűjtődobozt

Fotó: Frank Yvette

– Több idős ember félreértette a rendeltet. Azt gondolták, ha visszahozzák a fölösleges gyógyszereiket, pénzt kapnak érte. Ez tévedés! Mindenkitől kötelesek vagyunk átvenni, de ingyen – jelenti ki a gyógyszerész.

A gyártók becsleése szerint évente körülbelül ötszáz tonna veszélyes hulladéknak számító gyógyszer gyűjthetnek vissza. A patikusok úgy gondolják: néhány év óta nem halmozódik fel akkora mennyiségű gyógyszer, mint korábban. Az orvosok jobban kiszámítják, hogy a betegnek mennyire van szüksége.

– Sajnos a magyar ember általában rossz

beteg. Gyakran próbálja saját magát kezelni, viszont az is előfordul, hogy nem szedi be az előírt szeradagot, és később ugyanazt használja fel. Fájdalomcsillapítókból sokat raktároznak – magyarázza Mód Péter, a Kabay gyógyszertár gyógyszerésze. Itt az eladótérben helyezték el a gyűjtőedényt, de kétnapos tapasztalat után úgy döntöttek, hogy nem ez a megoldás. Az egyik vevő ugyanis nehezményezte, hogy neki kell berakni a konténerbe a gyógyszereket. De azt sem szeretnék, ha gyűlékony, törékeny anyag kerülne a dobozba.

CS. G. L.