

Az MSZP-s képviselők szerint a minisztérium keretéből jut a négysávúsításra

Bizonytalan a 47-es sorsa



Útszűkület. A két sáv még biztosan marad egy ideig

Fotó: Tésik Attila

Hiába támogatták az ellenzéki és független képviselők a parlamentben Lázár János módosító javaslatát, amely a 47-es út négysávúsításáról szól: a kormánypártiak nem szavazták meg. A vásárhelyi polgármester szerint így 2006-ban sem folytatódik a beruházás. Az MSZP-s képviselők azt mondják, ez nem így van: a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium keretében benne van a 47-esre szánt pénz. Az igazságot a minisztériumban tudhatják, ahol tegnap azt ígérték, ma választ kapunk a kérdéseinkre.

MUNKATÁRSAINKTÓL

A parlamenti képviselők többsége úgy döntött: nem támogatja Lázár János vásárhelyi polgármester azon javaslatát, hogy a jövő évi költségvetésbe kerüljön be a 47-es út Kopáncs és Kishomok közti szakaszának négysávúsítása. A Csongrád megyei szocialista képviselők jó része sem szavazta meg az indítványt. Ahogy arról lapunkban már sokszor írtunk, a beruházásra 2002-ben Medgyessy Péter akkori miniszterelnök ígéretet tett, a munka mégsem kezdődött el. Lázár János tegnap azt mondta: úgy érzi, a vásárhelyi városvezetés mindent megtett, élt a tárgya-

lás, a nyomásgyakorlás – azaz a felpályás út-lezárás –, a közgyűlési összefogás, a parlamenti interpelláció és módosító javaslat eszközével, ezért erre a mostani döntésre csupán egy válasz van, amelyet jövő tavasszal, a szavazófülkében adnak majd meg a vásárhelyiek.

– Nem mondtunk le arról, hogy ezen a 4,5 kilométeres szakaszon megépüljön végre még két sáv – mondta el lapunk kérdésére Hernádi Gyula, a vásárhelyi közgyűlés baloldali frakciójának vezetője, aki úgy fogalmazott: valóban nagyon jó lenne, ha kiszélesítenék az utat. A vásárhelyi politikus hozzátette, hogy véleménye szerint ez a beruházás döntően nem befolyásolja a város helyzetét – nem úgy, mint az a határozat, amely szerint jövőre megépül az M5-ös autópályát a 47-esel összekötő szakasz.

Gazdag János, az országgyűlés pénzügyi és költségvetési bizottságának MSZP-s tagja azt mondta, Lázár nem kereste meg őt, s tudomása szerint az MSZP-s képviselőket sem módosító indítványával kapcsolatban, és meglehetősen, azt le is szavazták. Ez azonban nem jelenti, hogy a munka 2006-ban nem kezdődik el.

– Továbbra is úgy tudom, hogy a 47-es út négysávúsításának költsége benne van a

Gazdasági és Közlekedési Minisztériumnak abban a keretében, amelyből a felújítások, szélesítések, körforgalmak költségét fedezik; az ilyen beruházásokat nem szokás a költségvetésben külön sorban szerepeltetni – felelte kérdésünkre a képviselő.

Ugyanezt erősítette meg a szintén MSZP-s Géczy József Alajos is. Tegnap ezek után természetesen megkérdeztük a Gazdasági és Közlekedési Minisztériumtól is: folytatódik-e 2006-ban a 47-es négynyomúsítása, benne van-e abban a bizonyos keretben az a bizonyos pénz? A sajtóosztály munkatársa tegnap nem találta azt a tisztviselőt, akitől megtudhatta volna az információt. Ígérte: ma ad választ a kérdésünkre.

TRAFFIPAX: RENDSZERESEN

Amíg nem szélesítik ki a 47-es út Kopáncs és Kishomok közti részét négysávossá, állandó rendőri jelenléttel kellene megakadályozni a baleseteket – nemrég ez a javaslat hangzott el a vásárhelyi közgyűlésben. Dezső József, a város rendőrkapitánya kérdésünkre most azt mondta: a traffipax az esetek 80-90 százalékában a 47-es úton dolgozik, az állandó rendőri jelenlétet viszont még az ennél veszélyesebb szakaszokon is nehéz biztosítani.

Felszámolás alatt a Szegedi Ruhagyár utódcége

Karácsonyra bezárnak

Felszámolják a volt Szegedi Ruhagyár Rt. megmaradt mini részlegét üzemeltető Timax Alfa Kft.-t. A dolgozóknak már felmondtak, várhatóan december közepén befejezik az amúgy veszteséges termelést és lakat kerül az épületre.

A nagy nevű Szegedi Ruhagyár Rt.-t egyszer már felszámolták: a folyamatnak úgy lett vége 2002. április 1-jével, hogy egy újonnan alakult cég, a Trifex Kft. foglalkoztatási kötelezettséggel megvásárolta az üzemet. Ekkor az egész gyár már csak egyetlen épületben húzta meg magát, a korábbi több mint háromhektáros területről kilencezer négyzetméterre vonult vissza, a felszámoló ugyanis nem egyben, hanem hét önálló telekként értékesítette a vagyont. A Kossuth Lajos sugáruiti volt üzemi épületeket azóta teljesen felújították az új tulajdonosok, köztük ott „csúfoskodik” a magnak megmaradt termelői egység.

Az eltelt négy esztendőben a



A ruhagyári munkástanács egyik vezetője, Kislbert Sándorné, akinek még májusban felmondtak

Fotó: Frank Yvette

létszám állandóan fogyott, a dolgozók nagy része a feszített munkatempó és a kis jövedelmek miatt magától is elment. A vezetés további két céget is alapított, mi-

közben a Trifexet kiűrtette: közülük a legutolsó időkig a Timax Alfa Kft. alkalmazta a mintegy 80 dolgozót. Csaknem egy évre – 2004 novembere és 2005 augusztusa között – a szolnoki Skiz Kft.-nek is átadták a varrónöket, jogutódlással, ami azt jelentette, hogy folyamatos munkaviszonyukat elismerték. Október végén azonban már arról értesítette őket a felszámoló Pactorex Kft., hogy novembertől milyen ütemezésben mondanak fel a dolgozóknak.

Kislbert Sándorné, akit idén május 1-jével küldtek el, elmondta: érdekeik védelmére a megszűnt szakszervezet helyett tavaly szeptemberben munkástanácsot alapítottak, amelynek elnökhelyetteseként sokat küzdött az asszonyok érdekeiért. Idén az elsők között bocsátották el. Ezután munkügyi bírósághoz fordult, a pert megnyerte, és október 25-i dátummal visszahelyezték régi munkakörébe. A jelenleg még mindig munkanélküli, 1976 óta a ruhagyárban dolgozó asszony azonban már nem ment vissza, viszont az ítélettel erkölcsi elégtételt kapott.

Stefán József felszámoló biztos szerint még december közepéig varrnak a gyárban, a termelés veszteséges, nem érdemes fenntartani. Megerősítette, hogy a felszámolás egy hete emelkedett jogerőre, a hitelezők most jelennek be, mekkora összeggel tartozik nekik a ruhagyár. A mérleg alapján úgy látja, nagyobb lesz a hitelezők követelése, mint a cég vagyona. A munkabérek és a végkielégítések kifizetésére a bér garancia alapot veszik igénybe.

FEKETE KLÁRA

Civilek a pályán

ÚJSZÁSZI ILONA



Hétszázmilliárd forintot költenek el egyetlen esztendőben a hazai nonprofit szervezetek! E hatalmas összeg jelzi, micsoda erőteljes a gazdasági játéktérben ez a szektor. Az viszont ennek a szférának a széttagozottságát jellemzi, hogy csak a Dél-Alföld három megyéjében nagyjából ötezer (!) civil szervezet létezik.

A tagdíjakból, az „eszkész egyszálalékokból”, az adományokból, a saját vállalkozásaikból, illetve a projektek megvalósítására és a működésre kiírt pályázatokon elnyert támogatásokból élnek a civilek. Most, hogy ezer szervezet kénytelen osztozkodni azon a négyszázmillió forinton, amit a „nemzeti civil alap” e régió nonprofit szervezetek működésére juttatott, ismét fölzízzanak az indulatok.

Többben a csőd szélére sodródva sikoltoznak, mert az év utolsó hónapjában jutnak pénzhez, ami ráadásul csak egy töredéke annak az összegnek, ami ideig működésükhöz kellene. Mások alversenyről beszélnek, mert például „közhasznúként” hiába vállallják át az államtól mondjuk egyes szociális bajok kezelésének feladatát, alulmaradnak a pénzszórt pályázaton például a kevesek kedvtelését szolgáló „helyi vízfoci-válogatottal” szemben. Azt suttogják, hogy olyanok is dönthetnek a civileknek szánt közpénzről, akik nem ismerik sem az önkénteseket, sem a profikat. Ötletekben, áldozatkészségben nyerők a civilek, mégsem látnak az orruknál tovább. Mert az államot megjelenítő politikusok egyet mondanak, más tesznek és menet közben változtatnak a játékszabályokon.

Hiába karakán az ilyen-olyan véleményt mondó, szervezete nevét mindegyik titokban tartja, mert úgy vélik: újabban divik a bosszúállás – a partnerség helyett. Pedig a civil lét lényege: egymás segítése, több azonos érdeklődésű és jó szándékú ember közös munkája az együttesen elhatározott cél megvalósításáért, egy közösség építéséért. A pénz elvonása, vagy rossz helyre csorgatása rombolja a játéktérrel. De ezért mindannyiunknak fizetni kell.

Négyszázmillió forint a régiónak

A civil szervezetek pénzt folyamatosan átutalják, a Csongrád megyeiek szerepeltek leg-sikeresebben: 154 millió forintot kapnak.

MUNKATÁRSUNKTÓL

– Jó hír a civilek háza táján, hogy az elnyert működési támogatások kifizetése lendületesen folyik, 267 megkötött szerződésből már 214-nek kifizették a pénzt – tájékoztatott a Nemzeti civil alapprogram Dél-alföldi Regionális Kollégiumának tagja. Bakai Csaba (képünkön) önkormányzati képviselő megjegyezte: mintegy 51 millió forint összegben megtörténtek a kifizetések, ezek az összes igénylés több mint háromnegyedét jelentik.

Lassan lezárulnak a hiánypótlások az elektori bejelentkezéseknél. A rendelkezésre álló adatok szerint úgy tűnik: a Csongrád megyei civil szervezetek kitétek magukért és a vidéki szervezetek között itt jelentkeztek a legtöbben.

Bakai Csaba emlékeztetett, a pályázat utolsó fordulójában Csongrád megye civil szervezetei 154, a békésiek 135, a Bács-Kiskun megyei civilek 110 millió fo-



rintot kaptak. A képviselőt a napokban Jagasics Béla, az Ifjúsági, Családügyi, Szociális és Esélyegyenlőségi Minisztérium főosztályvezetője arról tájékoztatta, hogy az országos tanácsválasztást január 18. és 21. között tartják, a regionális kollégiumi választást pedig várhatóan február 15. és 18. között írják ki. Bakai hangsúlyozta: fontos, hogy mindenki szavazzon, akár a megkezdett munka folytatását akár a változást támogatja.

Balogh helyett Molnár

Balogh Elemér szegedi jogtörténész professzor lemondott a szegedi közgyűlés jogi, ügyrendi és közbiztonsági bizottsági tagságáról, miután megválasztották alkotmánybíróknak. Botka László polgármester Molnár Imre professzort, a Szegedi Tudományegyetem Állam- és Jogtudományi Karának korábbi dékánját kérte fel a bizottság külső szakértőjének. Molnár Imre elfogadta a felkérést. A professzor a közgyűlés december 16-i döntése után vehet részt a bizottsági munkában. A jogi bizottságnak öt önkormányzati képviselő és három külső szakértő a tagja.

Hőkamera, „Schengen-busz”



Tizenkilenc ország Magyarországra akkreditált katonai attaséja látogatta meg tegnap a Kiskunhalasi Határőr Igazgatóság szegedi határrendészeti kirendeltségét. A vendégek a magyar határőrség legkorszerűbb berendezéseivel ismerkedtek, így megnézheték például azt a 10-15 kilométerre „ellátó” hőkamerát, amelyből hatot használnak az igazgatóság területén. Igazi specialitás az itt szolgáló két, úgynevezett Schengen-busz, melyekben informatikai rendszer, az unióra kiterjedő adattár, sőt mobil útzárfelszerelés is található

Fotó: Karnok Csaba

NÉGY ÉVE MÉG REMÉNYKEDTEK

Miután a felszámoló több alkalommal sikertelenül hirdette meg a ruhagyárt, 2002 elején meghívásos ajánlattételre került sor: ennek során a Trifex Kft. pályázatát fogadták el. A vételár 120 millió forint plusz áfa volt, amelyből 112 millió plusz áfa a jogutódlásra vonatkozó kötelezettség átvállalása (ez a dolgozók végkielégítésének összege). Akkor Tímár László, Szeged gazdasági alpolgármestere azt hangsúlyozta, a négytagú konzorcium, a Trifex nem jött volna létre, ha az önkormányzat nem egyesíti az erőket, s nem ülteti tárgyalóasztalhoz a Trióda Rt.-t, a Feketevár Rt.-t és az Excellent Kft.-t. Csak ezzel az összefogással – amiben a város is szerepet vállalt 3 millió forinttal és 27 millió tagi kölcsönrel – menthették meg a 292 dolgozó munkahelyét. Noha a szerződésben egyéves foglalkoztatást vállalt a cég, ez nem jelenti azt, hogy 12 hónap múlva bezárják – hangsúlyozták akkor. Információink szerint ma már csak a Feketevár Rt. érdekelt a Timax Alfában.