

Közlekedés Európában

Tegnap a Szegedre tervezett új buszpályaudvart terveiről hallottak a résztvevők, a déli órákban pedig befejeződött a hetedik nemzetközi közlekedési konferencia.

A mintegy 200 magyar és román szakember részvételével megtartott hetedik, kétnapos nemzetközi közlekedési konferencia tegnap fejezte be munkáját a Csongrád Megyei Kereskedelmi és Iparkamara székházában Szegeden. A magyar-román Phare-CBC programja által támogatott, a kamara és az Euro Info Központ közös szervezésével megvalósult tanácskozáson az európai közlekedéssel kapcsolatos fejlesztési projekteket ismertették az előadók.

Tegnap **Marosvári Attila**, a Csongrád megyei közgyűlés alelnöke az európai határok „átvonulási tengelyeiről” beszélt. **Szeri István**, a kamara elnöke, a Tisza Volán Rt. vezérigazgatója pedig arról, hogy új buszport épül Szegeden a Vásárhelyi Pál és a Bakay Nándor utca sarkán. Az elvi építési engedéllyel rendelkező projekt szerint többszintes, üzleteket, szolgáltató létesítményeket magában foglaló 77 ezer négyzetméteres pályaudvart építenek, előreláthatóan 2007-ben.

Oktatóközpont

Az ásatthalmi Bedő Albert Középiskola, Erdészeti Szakiskola és Kollégium két esztendővel ezelőtt ünnepelte fennállásának 120 éves évfordulóját. A jubileumi évben pályázati támogatásból és saját erőből kezdték el építeni és bővíteni az intézményt, és kialakítani az erdészeti oktatóközpontot a 264 diákot befogadó iskolában. A beruházás eredményeképpen a tetőteres épület földszintjén négy tanterem – két 50 négyzetméteres és két 70 négyzetméteres – készült el. A 71 millió forintos beruházásra 48 millió forintot pályázaton nyertek, a fennmaradó összeget az iskola saját erőből és szakképzési hozzájárulásból finanszírozták.

Klebelsberg és Szeged

Filmvetítéssel kezdődött tegnap délután a városközi emlékülés, amelyet az egykori vallás- és közoktatásügyi miniszter, Klebelsberg Kunó születésének 130. évfordulója tiszteletére a szegedi önkormányzat, a grófról elnevezett alapítvány és az általa létrehozott oktatási intézmények szövetsége rendezett. A Klebelsberg és Szeged című harmincperces dokumentumfilmet a kultuszminiszter unokahúga, Klebelsberg Éva rendezte.

Az SZKT szemtanúk jelentkezését várja – Formaruhában pofozkodott egy ism retlen?

A vezető tagadja, hogy verekedett

„Határozottan állítom, hogy nem én voltam” – mondta az a villamosvezető, akit a Centrumnál történt gyermekbántalmazással kapcsolatban hallgattak meg tegnap az SZKT-nál. A közlekedési cég szemtanúk jelentkezését várja. A forgalmi osztályvezető szerint nem elképzelhetetlen, hogy valaki SZKT-s formaruhában pofozkodott.

Hat villamosvezetőt hallgattak meg tegnap hivatalosan az SZKT-nál a nagy vihart kavart gyermekverés ügyében, de nem tudták lezárni a vizsgálatot, mert senki sem vállalta magára a bántalmazást.

Megírtuk: egy szemtanú szerint november 18-án, pár perccel déli egy óra után a Tarján felé induló villamos vezetője megpofozott és megrugdosott egy 14 éves fiút a Centrum áruháznál a megállóban, mert az ráütött az orra előtt becsukódó ajtóra. **Dózsa Gábor**, a Szegedi Közlekedési Társaság igazgatója vizsgálatot rendelt el az ügyben. Az igazgató a meghallgatás előtt beszélt egy szemtanúval és a fiú édesanyjával. Apró ellentmondások voltak abban, amit mondtak – közölte Dózsa Gábor –,

EGY SZEMTANÚ

„Na, akkor leírom én, hogy mi volt, mivel ott utaztam pont azzal a villamossal. Elindult a Centrum megállóból Tarján felé a villamos, erre a srác megvárta, amíg elindul, majd belerúgott vagy beleütött, nem láttam. Inkább rúgott, mert hatalmas koppanás (én azt hittem valaki eléesett), vezető, fék, ki...a az ajtót, lepattan, szitkozódva odamegy, elkapja a srác kabátját a nyakánál, lekever egy maflást, ami inkább a srác hátát éri, aztán a srác átugrana a korláton, erre a vezető elkapja, és s...berúgja, ez is részben a táskáját találta el, szóval nem lehet belehalni. Hősünk visszaszállt a vilíre és tovább robogtunk Tarján felé, a hülye gyerek meg megszeppenve visszaült a korlátra a haverja mellé. Érdekes volt, hogy csak én kezdtem el rajta röhögni (jó hangosan), a többi utas pedig csak szörnyülködött.”

(Gergello néven bejegyzés a Délmagyarország internetes fórumába.)

de Colombo óta tudjuk, mennyire fontosak a részletek. A cégvezető hangsúlyozta: az SZKT érdeke, hogy kiderüljön, mi történt, egyáltalán megtörtént-e az, amiről lapunkban is beszámoltunk.

Tegnap hat olyan villamosvezetőt hallgattak meg, akik a fenti időben a 3-as és a 4-es vonalán közlekedtek. A Dózsa Gáborral és **Szabó Péter** forgalmi osztályvezetővel felálló bizottság nem jutott előrébb az ügy megoldásában. Az egyik szemtanú által adott személyleírás és pályas

szám alapján hosszasan faggattak egy járművezetőt, aki azonban tagadta a gyermekverést. A jegyzőkönyv szerint a villamosvezető nem látott és nem hallott semmit. Az esetről a munkatársaitól értesült, akik november 18-án a délután fél 2-es váltáskor viccesen megkérdezték tőle a végállomáson: mi van megvertél egy utast? Mi történt, talán gyereket neveltél? A járművezető szerint azonban a kollégái – akikkel régóta jóban van – csak ugratták, hülyéskedtek, tréfálkoztak vele. Az esetről

beszélgettek, s olyan vélemények is elhangoztak – mondta a villamosvezető –, hogy „még az is lehet, hogy a csikos ing miatt összekeverhették az ellenőrrrel.”

A férfi az igazgató kérdésére elmondta: beállt a megállóba, ahol megtörtént az utascserre, becsukta az ajtókat és indításjelzéssel a lámpa szabadjelzésére elindult. „Az elindulás után nem történt semmi, normál módon haladtam. Határozottan állítom, hogy nem én voltam.” Tegnap nem volt szembesítés, amit egyébként vállalt volna a járművezető.

Szabó Péter a férfi meghallgatása után lapunknak elmondta: „az eset kapcsán felmerült más vétsége is.” Elképzelhető – mondta a forgalmi osztályvezető –, hogy valaki az SZKT formaruhájához hasonló ruhában volt a villamason, hiszen a világoskék, csíkos ing nagykereskedelmi forgalomban is kapható. Eppen ezért kérdezték rá arra, hogy dolgoztak-e akkor ellenőrök, de a járművezető egyet sem látott. A vizsgálatot hétfőn folytatják. Szabó Péter kéri, hogy aki szemtanúja volt a november 18-i eseménynek, jelentkezzen a 06-30-289-2305-ös telefonszámon.

SZ. C. SZ.

Előfordult, hogy éjjel kettőkor is jöttek a salakkal megrakott kamionok

Depó mellett nem jó lakni



Új-Petőfitelepen a lakóházak közelében rakják át a kohósalakot hónapok óta. Ferenczi Gyula két boltja is csőd felé tart Fotó: Karnok Csaba

Elfogyott a lakók türelme Új-Petőfitelepen. A lakóházakkal körülvett réten építettek salakdepót a csatornaépítők. A munkásoknak évek óta nem épült árnyékszék, dolgukat a fák, házak tövében végzik. Az építők vezetője azt mondja: máshol nem lehet a depó, amúgy is mindjárt vége a munkálatoknak.

Még 1958-ban költöztek Ferencziék az Új-Petőfitelepi Dobogó utcába. Egy nagy rétre néztek ablakaik. A lakók maguk nyírták a fűvet, saját pénzükön szilárd utat építettek.

– Nekünk ez a Széchenyi terünk – mondják. Főterük azonban most holdbéli tájra hasonlít: csatornázáshoz használatos anyagot tárolnak ott. – Nyeljük a mocskot, a port, miért nem lehet lakott területen kívül a depó? – kérdezik. Folyamatosan, kamionokon érkezik a kohósalak, a markolók pedig kisebb autókra pakolják. A lakók szerint volt olyan,

hogy éjjel kettőkor hat darab kamion mozgott, rakodott a lakóházaktól néhány méterre. Előfordult, hogy követték a teherautót, és kiderült: Gyálarétre vitte a salakot.

Ferenczi Gyulának tápboltot és gázcserelepet működtetettek, amely most haldoklik. A gázosok kamionja nem megy be a sártengerbe, azt mondták, hordják be a palackokat az aszfaltozott útról. A tápboltha se jönnek már a vevők, hiszen sokszor ki se látszik a salakhegyek mögül.

A csatornázók két éve nem szereztek be véceket. Az emberek a bolt előtt italoztak, aztán a fák, a házak tövébe rondítottak – állítják a környékeliek. Önkormányzati képviselőjük, a kivitelező és a városi mérnök sem segített. A Hídépítő Rt.-nél október elején azt ígérték nekik: egy hónap múlva csend lesz. Nem lett.

Csepregi András, a kivitelező konzorciumot vezető Hídépítő Rt. létesítményvezetője

ismeri a lakók problémáját. Kohósalakos útépítésre használják a depóban tárolt anyagot. Az útalapot azonban szinte már mindenütt megépítették, már csak kevés munka van hátra, így december végén a depó megszűnik. A nagy szemcséjű kohósalakot Dunaújvárosból hozzák Szegedre, a szállítás jórészt az utóbbi 3-4 hónapban zajlott. Előtte egy évig nem végeztek munkát, a depónál sem volt zaj. A lakók problémájáról értesülve Csepregi – állítása szerint – kérte, hogy éjszaka ne szállítsanak.

A depót nem lehetett lakott területen kívül kialakítani, mert a lényege éppen az volt, hogy a felhasználás helyéhez közel legyen – tette hozzá. Az alvállalkozó pedig valószínűleg azért nem helyezte el mobilvéceit a telepén, mert az raktározási célra, nem szociális célra készült – mondta a létesítményvezető.

M. B. I.

HÍREK

ZÖLDSZÁM A BIZTONSÁGÉRT

Zöld számon, a 80/823-823-as telefonon ingyenesen hívható decembertől a szegedi önkormányzat szervezésében alakult biztonsági ügyelet – hangzott el Beck Zoltán tanácsnok tegnapi sajtótájékoztatóján. Éjjel-nappal bárki bejelentést tehet, ha környezetében rongálást vagy más bűncselekményt lát. A vonal végén a városőrség, a polgárőrség és a közterület-felügyelők diszpécserai váltják egymást. Az ügyeletes vagy értesíti a rendőrséget vagy járőröket küld.

ÁTÉPÜL A TARJÁNI VÉGÁLLOMÁS

A Szegedi Közlekedési Társaság elkezdte a 4-es és 3-as villamosok tarjáni végállomásának átépítését. Korszerű hurokforduló és forgalmi épület készül, első lépésként a közműveket helyezik át.

ÜNNEPÉLYES AVATÓ A KÖRÖSYBEN

A szegedi iskolafelújítási programban – mint korábban már megírtuk – az egyik legnagyobb összeget, 35 millió forintot fordítottak a Körösy József Közgazdasági és Külkereskedelmi Szakközépiskolára. Az iskola diákjai és tanárai tegnap délután ünnepelték a több hónapos külső és belső munkák elkészültét. Egybekel mellett az iskola Tisza felőli és főhomlokzatát renoválták.

AZT MESÉLD EL, PISTA!

Örkény István életéről szól az Azt meséld el, Pista! című produkció, amit Mácsai Pál játszik ma 19.30-tól Szegeden, a kisszínházban.

CSERHALMI, AZ IGAZI MIKULÁST

A Belvárosi mozi Balázs Béla Termében hétfőn este hat órától mutatják be Gárdos Péter új filmjét, Az igazi Mikulást. A vetítést beszélgetés követi, melyen részt vesz a film rendezője, Szekeres Dénes producer, Geszti Péter zeneszerző, Cserhalmi György és Ujlaki Dénes, a film főszereplői. A beszélgetést Hegedűs Claudia újságíró vezeti.

MÁS A HANGMÉRNÖK

Pénteki számunkban, Az első szegedi szinkron című írásunk fényképe alatt helytelenül tüntettük fel a stúdióban dolgozó hangmérnök nevét. A képen nem Vajna Zoltán, hanem Tóth Zoltán István látható. A tévedésért elnézést kérünk.

Válaszút előtt az SZTE Budapest Média Intézet hallgatói

A dékán tájékozik, hogy dönthessen

Tájékoztató és tájékoztatást kér a Szegedi Tudományegyetem (SZTE) bölcsész kari dékánja abban a levelében, melyet a Havas Henrik-féle fővárosi intézményben tanulókhöz intézett. A cél: a februárban kezdődő félév előkészítése.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Levelet küldött a szegedi egyetem bölcsészkar dékánja, **Almási Tibor** az intézmény kihelyezett tagozata, a Budapest Média Intézet (BMI) hallgatóinak. E levelben tájékoztatja a kommunikáció szakos diákokat arról a hétpontos intézkedéscsomagról, mely lezárta az

oktatási jogok biztosának kezdeményezésére indult belső vizsgálatot az SZTE-n.

Emlékeztet: az oktatási jogok országgyűlési biztosa szerint jogszértő módon szedett fejlesztési hozzájárulást az SZTE BMI azoktól a kommunikáció szakosoktól, akik államilag finanszírozott levelező képzésre nyertek felvételt. A szegedi egyetem rektora szerint az intézmény szabályosan járt el. Ugyanakkor az SZTE főajánlotta a BMI érintett diákjainak, hogy ha akarnak, a következő félévtől az ingyenes képzésben vehetnek részt.

Novemberi levelében a dékán részletezi, hogy milyen többlépcsős szolgáltatásban részesülnek a „fizetős”, mert intenzív levelező

képzést választók. Ugyanis Almási Tibor szerint nem egyszerűen a kiemelkedő minőségű technikai eszközök jelentik a BMI-ben a többletet, hanem – például – a képzés intenzitása, a kurzusok gyakorisága, a választható szakirányok bősége, a plusztudást nyújtó szakkollégiumok is. A képzési követelményeket meghaladó tudástöbbletről szól az az igazolás, amit diplomájuk betétlapjaként kapnak a fizetős képzésen végző kommunikátorok.

Kérdésünkre válaszolva Almási Tibor elmondta: levelében arra kéri az SZTE BMI érintett diákjait, hogy december 10-éig jelezzék, a „fizetős” intenzív kurzust vagy az ingyenes normál szolgáltatást nyújtó tanulási formát választják-e.

Erre a tájékozódásra azért van szükség, hogy elő tudják készíteni a következő szemeszt. Az előzetes jelzések alapján valószínűsíthető a döntés: az eddig fizető, de ezentúl a díjmentes képzést választó diákok kívánságuk szerint Budapesten, vagy Szegeden folytathatják tanulmányaikat. A diákok a februári beiratkozáskor, aláírásukkal határoznak erről. A dékán természetesen tartja, hogy csak az a diploma mellé betétlapot, aki tanulmányai egésze alatt a fizetős, az intenzív képzés követelményeit teljesítette.

Információink szerint a Hallgatói Önkormányzatok Országos Konferenciája a jövő héten választmányi ülésen dönt arról, hogy indít-e próbapert az SZTE ellen.