

Baráth Etele latolgatja a megye EU-s lehetőségeit

Lapunk közös fóruma a fejlesztési hivatallal

A Nemzeti Fejlesztési Hivatal, valamint a Délmagyarország és a Délvilág szerkesztősége közös fórumot szervez, amelynek témája az Európai Unió strukturális alapjaiból 2007 és 2013 között elérhető források felhasználásának lehetőségei, miként szolgálhatnak ezek Csongrád megye fejlődését, a térség vállalkozásait, gazdaságát. A tanácskozás vitaindítóját *Baráth Etele*, európai ügyekért felelős tárca nélküli miniszter tartja. A témához kapcsolódik *Botka László* szegedi polgármester, *Frank József*, a Csongrád megyei közgyűlés elnöke, *Lengyel Imre*, a Szegedi Tudományegyetem Gazdaságtudományi Kar professzora, rövid előadásban. Ezt követően a fórum résztvevői kérdezhetnek, elmondhatják észrevételeiket, véleményüket. A beszélgetést *V. Fekete Sándor*, a Délmagyarország és a Délvilág főszerkesztő-helyettese vezeti.

A fórumot, amelyre minden érdeklődőt várunk, a szegedi városháza házasságkötő termében rendezzük meg november 10-én, csütörtökön 16 órától.

November 7-éről – a mai Szegeden, tegnap

Lenin vízszintesen

A hajdani Lenin körúton és a Lenin-szobor helyén kérdeztünk meg szegedieket, mire emlékeznek: melyik volt a Lenin körút, hol állt a városban Lenin-szobor? És megkerestük, az idei november 7-én hol állt a nagy októberi szocialista forradalom főszereplőjének fémalakja.

– Még most is Lenin körútnak hívom, pedig tudom, hogy Tisza Lajos a rendes neve – legyintett magától értetődően az „övenes” *Nacsa Olga* rajzoló. Tegnap, november 7-én, a nagy októberi szocialista forradalom évfordulóján szegedieket faggattunk szovjetbarát emlékeikről. A nyolcadikos *Kálmán Attila* is ismerte az elnevezést, sőt azt is hozzátette, mit tanultak az iskolában a bolsevik forradalomról.

Legmélyebbre, úgy tűnt, az utóbbi évtizedek vették az utca neveket, pedig *Péter László* kutatásai alapján hosszú időszakon át, már 1880-tól, Tisza Lajos nevét viselte a körút. A háború után Sztálinra változtatták, majd 1956 októberében József Attilára keresztelték, és „csak” 1957 tavaszától lett Lenin. A rendszerváltozás után pedig visszaállították Tisza Lajos árvízi biztos dicsőségét.

A szegedi Lenin-szobor helyét a harmincon túliak mindnyájan kapásból megjelölték; Kiss Lajos egyenműve 1967 óta állt az egykori megyei tanácsháza előtt, a Rákóczi téren erősítette az eszmei egységet. Talán emiatt bizonytalanodott el a nyugdíjas *Bajai Lajosné*: „A teret is Leninnek hívták volna?” A húsz éves *Varga Réka* és édesanyja nem emlékezett ilyesmire, nem is emlékezhettek – a tér megúsza az átkecszeltelést, létezése óta Rákóczi tér. A közeli Bocskai utcából azonban még nem távozott teljesen a proletárvezér szelleme.

Vendéglátóhely kirakatát díszíti egy Lenin-festmény, ünneptől függetlenül, hétköznapiokon is szeretettel övva.

– Vlagyimir Iljics Uljanov, forradalmi nevén: Lenin, 1870-ben született és 1924-ig élt szovjet-orosz politikus. Az 1917-es októberi forradalom szellemi előkészítője és vezére – sorolta a tudnivalókat Leninről *Volosinovszki Miklós* villamosmérnök. A körút és a szobor is eszébe jutott, viszont koránál fogva nem tudhatta, hogy a Rákóczi téri alkotás megszületése előtt a Stefániát díszítette monumentális Lenin–Sztálin-szobor. Elkészítésére, pontosabban Piucsuk és Taurity, a két szovjet szobrász művének lemásolására. Tápai Antal kapott megbízatást 1950-ben, és a generalisszimusz decemberi születésnapjára avatták fel. Az 1956-os felkelésben a szegediek bosszúja utolérte a szovjet vezetők monumentális mását, és bár az ült Lenin és az álló Sztálin újjáépült, nemsokára az egész kompozíciót eltávolították a parkból – fogalmaz írásában *Tóth Attila*.

DOMBAI TÜNDE

NEM LÁTOGATJÁK

Az 1990-es évek elején a szegedi Lenin-szobor először a Móra Ferenc Múzeum algyői raktárába vándorolt. Mivel ott sem fért el, a 14 méteres makói obeliszk felszeletelt maradványa mellé, Kun Béla társaságába került a makói múzeumkertbe. Így menekültek meg a beolvasztás elől. Látogatni lehet – hallottuk *Halmágyi Pál* igazgatótól –, de még senkinek nem jutott eszébe – például november 7-én.



A Móra-múzeum algyői raktárába, majd a makói múzeum kertjébe vándorolt a szegedi Lenin

Fotó: Schmidt Andrea

Fizetnek a méhészeknek

A Mezőgazdasági és Vidékfejlesztési Hivatal (MVH) határidőre befejezte a méhészeknek járó támogatások kifizetését. Az előzetes várakozások ellenére az idén rendelkezésre álló, közel egymilliárd forintot keretnek még a harmadát sem sikerült kihasználni, a mintegy 3500 érintett „mindössze” 280 millió forint támogatást igényelt – kaptuk a tájékoztatást az MVH-tól.

Mint ismeretes, hazánk még tavaly elkészítette a Magyar méhészeti nemzeti programot, ami feltétele volt annak, hogy Magyarország igénybe

vehesse a méz termelése és forgalmazása után járó uniós támogatást. Egyébként a program három évre szól, s ez az, ami alapján az EU illetékes bizottsága dönt a rendelkezésre álló összegről. A döntéshozók a magyar méhészládalómány számára a maximálisan adható pénzt szavazták meg.

Idén a méhészek szeptember 15-éig adhatták be a támogatási kérelmeket, a következő gazdasági évvel kapcsolatban pedig az agrártárca újabb rendeletet jelentet meg.

Először a hídroncsokat távolítják el – Ismét csőrendszert fektetnek le a víz alatt

Úszó munkagépek a Tiszán

Egy hónapja fúrtak Szegednél a Tisza alatt, tegnaptól pedig ásnak. Ismét szennyvízátvezető csőrendszert fektetnek majd le. A gyermekklinika és a Heavytex között két uszály és hatalmas ásómunkagép foglalta el a Tiszát. A decemberben befejeződő munka idején csak két napra lesz hajózási zár.

A Szeviép Rt. Tiszasziget és Hattyastelep között egy hónappal ezelőtt már átfúrta a Tiszát a mederfenék alatt. Ezt követően két vezetékrendszert fektettek le, ami majd a szennyvizet szállítja az úszegedi oldalról Hattyas felé. A most épülő szennyvíztisztítók között már két 350 méteres csővezeték húzódik.

Mint korábban írtuk, a folyó felső szakaszán, a gyermekklinika és a Heavytex közötti részen is átvezetnek egy csőrendszert, ami a felújítandó átemelőket köti majd össze. A munkák tegnap kezdődtek el, de ezen a szakaszon a cég az árvízvédelmi szabályok miatt nem fúrhat. Ezáltal a munka jóval tovább tart, mint Hattyastelepnél, ahol nyolc óra alatt végeztek a fúrással. *Oltványi József* divízióigazgató elmondta: tegnap egy cölöpös úszómunkagép és két uszály valamint horgonyzó bárka és mentőcsónak foglalta el a terepet. Először a második világháborúban lebombázott vasúti híd roncsait távolítják el a mederből és csak ezután kezdődik a csőággy kikotrása a mederfenék alatt négy méterrel. A kiásott anyagot önrítós uszályal a szegedi oldalon elterülő Boszorkányszigetre hordják és ott tárolják. Majd visszaszállítják és 2,5



Már dolgozik az úszó ásómunkagép a Tiszán. A Szeviép Rt. munkatársai: Kató István építésvezető, Marosvölgyi Magdolna gépészeti vezető, Oltványi József divízióigazgató és Kincses György építésvezető a terveket nézik át

Fotó: Karnok Csaba

méter magasan befedik a háromszáz méter hosszú 600 milliméter átmérőjű csövet. Ebben vezetik a szennyvizet egy oldalról a másikra.

Ezt követően egy búvárhajó is megjelenik a Tiszán: a búvárok a szegedi oldalról egy 1400 milli-

méter átmérőjű vezetékét fektetnek le a sodorvonalig, amiben majd a csapadékvíz folyik a folyóba. A hónap végén, a behúzás idején két napra teljes hajózási zárat rendelnek el. A többi munkafolyamat idején csak hajóút elterelés és szabályozás lesz – tud-

tuk meg a divízióigazgatótól, aki elmondta: a munkát várhatóan decemberben fejezik be ezen a szakaszon, ami a négy milliárdos beruházás egyik része, és kapcsolódik a szegedi csatornázási programhoz.

CS. G. L.

Balogh Elemér szegedi jogászprofesszort javasolja a Fidesz alkotmánybírónak

Összefogás a parlamenti szavazáson

Balogh Elemért, a Szegedi Tudományegyetem jogi karának professzorát javasolta alkotmánybírónak a Fidesz az Országgyűlés alkotmánybírákat jelölő bizottsága tegnapi budapesti ülésén.

Óriási szakmai megtiszteltetésnek érzem nemcsak a magam, hanem az egyetem és Szeged nevében is a felkérést – fogalmazott *Balogh Elemér*, a Szegedi Tudományegyetem jogi karának professzora arra a hírre reagálva, hogy a Fidesz az Országgyűlés alkotmánybírákat jelölő bizottsága tegnapi ülésén őt jelölte alkotmánybíróként. Hozzátette: csupán egy hete kapta meg a felkérést, és néhány napi gondolkodás után fogadta el a jelölést, ami bevallása szerint kicsit váratlanul érte, bár az Alkotmánybíróságnak volt már jogtörténész tagja. Az elkövetkező pár napban szokásos munkarendjét követi, szerdán például meg-

tartja boszorkányperekéről szóló előadását, majd bőszen nekilát az Alkotmánybíróság munkájának tanulmányozásához.

– Balogh Elemér demokrácia iránti elkötelezettsége és szakmai reputációja is megvan ahhoz, hogy kiválóan ellássa az alkotmánybírói feladatot – mondta *Dobó László* fideszes országgyűlési képviselő, a szegedi közgyűlés Fidesz-frakciójának tagja. Kiemelte, hogy a Szegedi Tudományegyetem jogi karán végzett munka nemzetközi szinten is közmegbecsülésnek örvend éppúgy, mint Balogh Elemér munkássága. A képviselő hangsúlyozta, minden személyes kapcsolatát megmozgatja az MSZP soraiban, hogy a szavazás sikeres legyen.

– Nagyon örülök Balogh Elemér alkotmánybírói jelölésének, és *Újhelyi István* képviselőtársammal együtt azon dolgozom, hogy a kétharmados többségű döntéshez az

MSZP-n belül is elérjük a teljes támogatottságot – fogalmazott *Botka László* polgármester. Elmondta még: nagyon fontosnak tartja, hogy Szegedhez kötődő, elismert és kiváló szakember részt vegyen az Alkotmánybíróság munkájában. Meglátása szerint a szegedi professzor nagyon jó eséllyel indul az alkotmánybírói kinevezésért. Botka László emlékeztetett, hogy a 2002-es polgármester-választások után felkérte Balogh Elemért, hogy működjön közre az önkormányzat munkájában, amit ő örömmel elfogadott: a mai napig a közgyűlés jogi, ügyrendi bizottságában tevékenykedik.

Jövő hét hétfőn a pártok konszenzusos megállapodása után hallgatja meg Balogh Elemért az alkotmány és igazságügyi bizottság, majd ezt követően szavaz a parlament az alkotmánybíró személyéről.

L. G.

Mestertanár

Az Országos Tudományos Diákköri Tanács Mestertanár Aranyérem kitüntetését vehette át *Gion János*, a Szegedi Tudományegyetem Juhász Gyula Tanárképző Főiskolai Kar docense *Magyar Bálint* oktatási minisztertől és *Szendró Péter* OTDT-elnöktől tegnap Budapesten. A technika tanszék tanára országos konferenciák szervezésében is tevékenyen részt vesz, évente több diákja mutatja meg tudományos diákköri dolgozatát az országos konferencián.

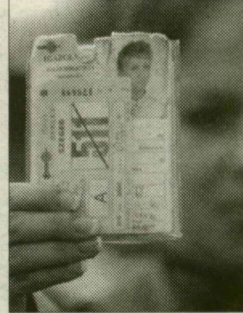
Januártól elfogadják a személyit, a jogosítványt viszont nem

A bérletigazolvány alkonya?

Habár eddig nem népszerűsítették, már januártól nem kell bérletigazolvány a bérlet-hez, hogy Szegeden tömegközlekedjünk. Az elfogadható okmányok köre szűkös: jogosítvány például azért nem használható, mert állítólag túl kicsi.

A napokban egyes városi bérletárusítók lebeszéltek a bérletigazolvány megvásárlásáról az utasokat, amit azzal magyaráztak: hamarosan megszűnik az évtizedek óta bevett „papírtok”. Ezzel szemben azonban nem tűnik el a szegedi tömegközlekedésben használatos okmány – noha az utazáshoz ez év elejétől már felhasználható más

fényképes igazolvány is. Mint *Hencz Ferenc*, a Tisza Volán kereskedelmi és közszolgáltatási osztályvezetője elmondta, az önkormányzati rendelet alapján született intézkedésük segítségével a városban csak ideiglenesen tartózkodóknak kívántak könnyítéseket tenni. Így januártól utlevéllel és személyi igazolvánnyal is használhatók a teljes árú bérletek – ha arra előzőleg fölírják a használt okmány számát. Az osztályvezető hozzátette: habár fényképes okirat – amely ugyanazon személyi adatokat tartalmazza, mint az előbbi kétféle –, a jogosítványt mégsem fogadják el az ellenőrök és a buszsofő-



Fotó: Karnok Csaba

rők az „önigazolás”-hoz”. Ezt azzal magyarázta, hogy túl kicsi a jogosítvány mérete – ami egyébként akár plasztik, akár a régi papír formájában ugyanakkora, mint a személyi igazolvány –, így a sofőröknek túl sokat kellene szólni vele, hogy elolvassák, ez pedig növelné a menetidőt. Hang-

súlyozta, hogy így is bővítték az utazási igazoláshoz felhasznált iratok körét.

A vezető elmondta azt is: ők továbbra is a száz forintba kerülő bérletigazolványok megvásárlását javasolják, ugyanis ezek használata jóval praktikusabb, mint különböző okmányaink, amelyek – ha a katorrálás közben netán elvesznek – nehezebben pótolhatók.

Az SZKT tájékoztatása szerint náluk is használatban maradnak a bérletigazolványok, de a személyi igazolvány és az útlevelel is elfogadható a trolikon és villamosokon – érvényes bérlettel együtt.

T. R.