

KÖRKÉP

ALGYÓ. Ma és holnap 9 és 15 óra között tudósűrítést tartanak Algyó lakosai számára. A tudósűrítő busz a faluház szabadtéri színpada előtt üzemel.

BALÁSTYA. Holnap 9 órától tartja az FVM Csongrád megyei szervezete a földsorsolást a művelődési ház nagytermében. A sorsolásra kerülő földterületek pontos listája a polgármesteri hivatal hirdetőabláján tekinthető meg.

BORDÁNY. A faluházban ma este 6 órakor nyílik meg Miskolczi János grafikakiállítása. Hasonló tárlatot még nem láthatott a közönség a faluházban. A megnyitóra, valamint a tárlatra minden érdeklődőt várnak. A kiállítás hétfőtől péntekig 13 és 21 óra között, szombaton 9-től 12 óráig, valamint 16-tól 20 óráig tekinthető meg.

KISTELEK. Szombaton rendezik meg hatodik alkalommal a Kistelek és térsége gasztronómiai fesztivált és mezőgazdasági kiállítást a sportcsarnokban. Kapunyitás 11 órakor. 11 órától délután 4 óráig játszó- és alkotóház várja a gyerekeket, akik termésképeket, csuhébabákat készíthetnek, mézeskalácsot díszíthetnek. 3 órakor kezdődik a borverseny és borkóstolás az Aqua Hotelban. Ugyancsak 3 órakor kezdődik a Biokultúra Egyesület fóruma, 4 órától a színpadon kulturális műsort adnak a kisteleki művészeti csoportok: a Kollázs Művészeti Iskola néptáncosportja dunántúli táncokat mutat be, a művészeti iskola színjátszó köre a rátóti csikótojás című mesét adja elő. A Kisteleki Általános Iskola második osztályosai az Őszi termés című produkcióval lépnek színpadra. A Globe Diákszínpad Shakespeare Szentiványi Álom című darabjának részletét adja elő. A mostani ciklusban azonban már beavatkoztak: „visszavettek” az intézményből. Alsóváros, Felsőváros vagy Rókus torz utcáival azonban már nem lehet mit csinálni. Nagy Sándor hangsúlyozta: jelenleg már nem tartják kívánatosnak azt, hogy a beépítés egyre sűrűbb legyen. A módosítások sora folytatódik. Kezdeményezte például, hogy utcára ne lehessen garázsajtót nyitni.

MÓRAHALOM. Óriási az érdeklődés a helyi színtársulat legújabb produkciója iránt. A Nem élhetek muzsikászó nélkül című Móricz-darab november 5-i és 6-i három előadására minden jegy elkel. November második felében és decemberben a társulat újra színpadra áll.

SZEGED. A Csemete Természet- és Környezetvédelmi Egyesület felhívással fordul a dél-alföldi oktatási intézményekhez – Mi teszünk a környezetvédelemért! mottóval. Az egyesület rövid beszámolókat vár – esetleg fotóval illusztrálva – arról, hogy az oktatási-nevelési intézményekben miként valósul meg a szelektív hulladékgyűjtés, és milyen anyagokra terjed ki, miképpen oldják meg a szelektív gyűjtött anyagok elszállítását, ebben milyen cégek, vállalkozók vesznek részt. Az egyesület azoktól az intézményektől is várja a beszámolókat, ahol a szelektív gyűjtés még nem működik, de tervezik megvalósítását. A beszámolókat készítő intézmények az egyesület Mi teszünk a környezetvédelemért! elismerő oklevelét kaphatják. Az alsó fokú oktatási intézményeket környezetvédő társasjátékokkal jutalmazhatják. A beszámolót az alábbi címre kell elküldeni: Csemete, 6720 Szeged, Arany János u. 1.

Csökken a lakosság száma, nő a laksűrűség a városban

Túlépítik Szegedet



A Tó utcában az épületek mellett az autók is fokozzák a zsúfoltságot

Fotó: Karnok Csaba

Nagy házak, sok autó, kopár utcák, nagy, ásító garázkapuk, lebetonozott udvarok. A várostervezők 200 ezres Szegedet álmodtak – zsúfolt utcák lettek belőle. A szabályokat ugyan folyamatosan módosítják, de a befektetői érdek erős, a köz pedig lassan lép. A fogó Szegeden egyre sűrűbb a beépítettség.

Egyre sűrűbben állnak a házak Szegeden, de a dolog szabályos – a város 1993-ban született hosszú távú terve „nagy Szeged”, 200 ezres várost feltételezett. Nagy Sándor városfejlesztési alpolgármester szerint ez az oka a város egyre sűrűbb beépítésének. Az akkori koncepció szerint a növekedésnek a belterületen belül kell helyet adni. A mostani ciklusban azonban már beavatkoztak: „visszavettek” az intézményből. Alsóváros, Felsőváros vagy Rókus torz utcáival azonban már nem lehet mit csinálni. Nagy Sándor hangsúlyozta: jelenleg már nem tartják kívánatosnak azt, hogy a beépítés egyre sűrűbb legyen. A módosítások sora folytatódik. Kezdeményezte például, hogy utcára ne lehessen garázsajtót nyitni.

A laksűrűséget alapvetően meghatározza, hogy az adott terület milyen beépítési módú területként szerepel a városi szabályozásban. A városi főépítész, Sz. Fehér Éva is tudja, a beruházók

arra törekszenek, hogy minél jobban kihasználják a telkeket. Hosszú távon azonban a lakók sem járnak jól a sűrű beépítéssel, és a városi polgárok is tiltakoznak. Kétfajta féket építenek be a szabályozásba: minden lakáshoz biztosítani kell a telken egy gépkocsi elhelyezését, ez korlátozza a lakásszámot. Emellett az építési szabályzatban megadott építménymagasság korlátozza a létesíthető szintek számát. Sz. Fehér Éva elmondta: kertvárosi beépítés mellett maximum négy lakás helyezhető el egy épületben, egyébként pedig az említett gépjármű-elhelyezési kötelezettség, és az építmény magassága korlátozza a tervezőt. A főépítész emlékeztet arra, hogy még az 1999-ben született építési szabályzat is engedte a beépítés sűrűsítését. Újabbán előtérbe került az intenzitás csökkentése: Felsőváros, Alsóváros, Rókuson már megtették.

A beépítés sűrűsödése azonban szinte elkerülhetetlen. Kiss Lajos területi főépítész úgy látja, álta-

lános tendencia, hogy adott területen a lakásszám nő, a biológiai-aktív területek aránya csökken. Ebben a tulajdonosok üzleti érdeke játszik szerepet. – Kérdés, hogy a közösségek mennyire fogadják el ezt a jelenséget. Az egyéni és a közösségi érdeket kell összehangolni, a helyi jogszabályokba megfelelő fékeket kellene beépíteni – tette hozzá. A területi főépítész szerint ezt a helyi civil társadalomnak kell kikényszerítenie. Figyelni kell azonban arra is, hogy a várostervezés olyan alkufolyamat, amelynek során a vállalkozások jó működését és a jó életkörülményeket egyaránt biztosítani kell. – A befektetők látják, hogy adott területen sok lakást el lehet helyezni, és elemi érdekük, hogy a gyorsabb megtérülést biztosítsák. A szabályozás pedig lassú, így elszakad a valóságos folyamatoktól, miközben a környezetterhelés minden egyes többletlakással nő – figyelmeztet Kiss Lajos. A területi főépítész azonban a beruházóval ellentétes gazdasági érdekekre is fölhangzott a figyelmeztetés: a sűrűbb beépítéssel a fajlagos lakások esni kezdenek, és a kisvárosiasodó kertváros presztízse csökken.

M. B. I.

Papp István: Az én Nagy Könyvem

A stílusterés kockázata

Lapunk is elindította a Somogyi-könyvtár segítségével a maga Nagy Könyv-játékát: az izgalmasnak ígérkező szellemi kalandtúrán ismert Csongrád megyei közéleti személyiségek, tudósok, művészek, üzletemberek, sportolók és újságírók vallanak legkedvesebb könyvükről. Papp István, az APEH Csongrád Megyei Igazgatóságának vezetője Vaszilij Suksin Vörös kánya című regényéről beszél.



VASZILIJ SUK SIN
Vörös kánya



Szemközt a madárinfluenzáról

Szerda esténként fél 8-tól látható a Városi Televízió és a Délmagyarország közös műsora, a Szemközt. Ma Kovács Ferenc tiszti főorvost, az ÁNTSZ Csongrád Megyei igazgatóját lapunk főmunkatársa, Oldh Zoltán és a televízió szerkesztő-riportere Márk Tamás a madárinfluenzáról és a fertőzésveszéllyel kapcsolatban felmerülő, gyakran egymással is ellentmondó hírekről kérdezi.

Megyei közgyűlés

Bár a makói kórházban van helikopter-leszállóhely, hatósági engedély nincs rá, és az oda vezető út is rossz. Most az egészségügyi minisztérium pályázata révén lehetőség nyílt a felújításra. A makói kórházban nyolc és fél millióba kerülne a leszállóhely elkészítése. A makói beruházást az útfelújítás és -építés költsége drágítja. Leszállóhelyre szükség lenne Szentesen is, ennek tervét azonban átvinnék a következő évi költségvetési koncepcióba. Erről is szó lesz csütörtökön a megyeházán.

Egyre több az öreg, balesetveszélyes fa a tiszai ártéren

Rádőltek a fűzek a folyóra – kivágták őket

Két derékvastagságú fűzfát vágtak ki tegnap Szegeden, a Pick-klub előtti ártéren. Két úszóház tulajdonosa szerint a „favágók” két balesetveszélyes helyzetet szüntettek meg.

– Nem ellenségei vagyunk a fáknak és a környezetnek, balesetveszélyes helyzetet szüntettünk meg engedéllyel a két fa kivágásával – mondja Nagy János, a Tiszavirág úszóház tulajdonosa. Azt már szomszédja teszi hozzá, hogy csak azokat a fűzeket vágták ki, amelyek korhadtak voltak és kidőléssel fenyegettek. Az egyik már a víz fölé hajlott, és bármelyik pillanatban rázuhanhatott volna a lakásként szolgáló vízi járművekre vagy drága hajókra, „az emberekről és gyermekekről nem is beszélve”.

Nagy János megjegyzi, hogy a hajók kikötésére szolgáló betontuskók és a hajók közötti terület állagáért ők felelnek. Bár a megállapodás csak fűnyírásra és a környék gondozására, tisztántartására terjed ki, a balesetveszélyes fákról jelentést tettek az ártérért is felelős vízügyi hatóságnak.

– Tőlük kaptuk meg írásban az engedélyt. Tegnap csak azt a két fát vágtuk ki, amelyeknek kapaszkodógyökereit a folyó felől a Tisza ki-mosta a földből – mondja a Tiszavirág tulajdonosa.

Nagy János megjegyzi: az elmúlt években tucatnyi facsometét ültettek el, a tegnap kivágott két fűz helyett is ültetni fognak fákat.

Azt már a közeli úszóházak tulajdonosai mutatják meg, hogy a környéken alig található olyan fa, amelyeknek ne lenne elszáradt vastag ága.

– Nem is olyan régen egy kocsi zuhant egy derékvastagságú fa. Szerencsére ember nem volt a közelben – jegyzi meg beszélgetésünk végén Nagy János.

O. Z.



A tuskóból lehet következtetni arra, hogy a majdnem teljesen kiszáradt, öreg fa rádől a Tiszára

Fotó: Karnok Csaba