

17/8460



Az Országgyűlési Könyvtár
a Hónapjából törölve

DÉLMAGYARORSZÁG

SZOMBAT, 2005. OKTÓBER 22., 95/248.

ALAPÍTVÁ 1910-BEN

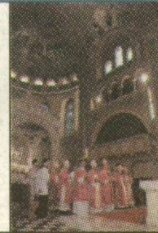
ÁRA: 89 FT (ELŐFIZETVE: 57 FT)



A húszezredik látogató

Radnóti diákok, Kokovay Jánost köszöntötték tegnap a Chagall-kiállításon: ő volt a húszezredik látogató.

3. OLDAL



75 ÉVE SZENTELTÉK FEL A DÓMOT

A szegediek összefogásával, „tégláról téglára” épült fel a város székesegyháza, amelyet hetvenöt évvel ezelőtt szenteltek föl.

8. OLDAL

Most 500 000 Ft
használtautó-
beszámítás
+ extra ajándék
5 év garancia!

SUZUKI
SUZUKI SZENTGYÖRGY
Szeged, Dorozsmai út 17-19.
Telefon: 62/554-300
www.suzukiszentgyorgy.hu

Billenteni akarták az útpályát, hogy lefolyjon a víz, de nem bírták az emelők

Nem moccant az algyői híd



Nem sikerült megbillenteni a hídszerkezetet

Fotó: Karnok Csaba

Meg akarták billenteni az algyői Tisza-hidat, hogy jobban lefolyjon róla a víz, de a hatalmas acélszerkezet nem moccant.

Végso fázisához ért az algyői hídrekonstrukció. Tegnap megpróbálták megbillenteni a Tisza-hidat, de a hatalmas acélszerkezet nem megfelelően reagált a mozdításra. Behorpadtak a máglyává rakott acélgerendák

a hatalmas tömeg alatt. A híd pályáját azért kellett volna oldalirányban megdönteni, hogy a víz könnyebben lefolyjon az útpályáról. A híd mellé eredetileg egy ikerhidat is terveztek, hogy négysávos legyen az átkelő, ezért a szerkezet „fél keresztmetszetű”: a két forgalmi sáv egyfelé lejt.

A máglyákra rakott hat emelő együttesen ezerkétszáz tonnányi tömeget tud

megmozdítani. A sajtók azonban a maximális terheléshez közelítve sem tudták a szerkezetet megemelni. Az algyői Tisza-híd felújításának a mostani a harmadik, befejező üteme, a három évig tartó, 750 millió forintba kerülő felújítás napokon belül befejeződik.

Írásunk a 3. oldalon

1956: a megélt történelem és lecke

Köztünk élnek az '56-os hősök és statiszták, de maradt is mesélni való, hogy idős és fiatal is értse, mi minden ünneplésre méltó, ha '56 őszére gondolunk. A korabeli tudósítások, a szegedi és a vásárhelyi események szereplőinek visszaemlékezései talán a mai diákokkal is elhitetik: létezik úgy, melyért mártírrá kell lenni.

Az újságokban is téma volt 1956-ban és lett 1989 után az '56-os forradalom. A rendkívüli pillanatokat, például a forradalom Szegedről induló hódítását, de a helyzet színváltozásait is visszaadja a helyi sajtó, ezért például a Délmagyarország tudósításai mára helytörténeti forrásnak számítanak. Az '56 és '89 történelmi fordulata között eltelt 33 évben viszont tabunak számított az eseménysor, és ennek máig tartó hatását mutatja az az ellentmondássonosság, ahogyan október 23. ünnepéhez viszonyulunk. Például a szentesi gimnazisták számára is csak írott szó és tananyag a forradalom, s az általunk megszólaltat-

tott négy diák közül csupán egynek mesélnek a nagyszülei. Életútjáról és az '56-os forradalom rendhagyó pillanatairól tár föl most titkokat *Fejér Dénes*, az egykori szegedi újságíró és munkastá-nácstag, *Vizy Szilveszter*, a vásárhelyi forradalom eseményeit mozgató egykori szigorló orvos; a szegedi *Fekete Pál*, aki parlamenti-terként négyszer ment át a Békés-csabát körülzáró szovjet páncélos gyűrűn. Ezek az embermesék talán elhitetik a diákokkal is: előfordul, hogy mártírrá kell lenni, „fegyvert ragadva” harcolni.

Ünnepi összeállításunk a Sziesztában, jegyzetünk a 3. oldalon

Lebuktak a sokszorosítók

Ismét tanköny-sokszorosítók buktak le Szegeden: a nyomozók tegnap tettenértek két férfit a Dóm téri egyetemi oktatási épületben, amint éppen át akarták adni a fénymásolt jegyzeteket a megrendelőknek. A hallgatók gyógypedagógiai könyvek száz-as listájából választhattak – az eredeti árak töredékéért. A Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság gazdaságvédelmi osztályának nyomozói a fénymásoló üzletében tartott házkutatás során több száz illegálisan sokszorosított egyetemi tankönyvet koboztak el. A két férfi ellen szerzői jogok megsértése miatt indult eljárás.

Bővebben az 5. oldalon



A megrendelhető jegyzetek listája

Fotó: Karnok Csaba

A miniszterelnök
ígérete szerint
az M5-ös autópálya



nap múlva ér Szegedre!

www.delmagyar.hu



5%

MKB KIVÉTELES FOLYÓSZÁMLA
Kivételesen nagy folyószámlakamat
lekötés és összeghatárok nélkül (EBKM 5,2%)^{*}

(^{*} Érv.: 2005. 09. 06-tól)

www.mkb.hu
MKB TeleBANKár:
06/40 333 666

MKB
BANK

Tegnap este már a sportcsarnokban tréningezett a Barcelona

Csillagok háborúja Szegeden



Nagy László (balról) és csapattársai az érkezés pillanatában, éppen a Pick-busz-ból cuccolnak ki

Fotó: Karnok Csaba

Tegnap délután megérkezett Szegedre az FC Barcelona férfi kézilabdacsapata, és este hét órakor már a mai BL-meccs helyszínén, az újszegedi sportcsarnokban edzett. A hétszeres Bajnokok Ligája (korábban BEK) győztes csapatot szállító kőllongép Ferihegyen landolt, ahol a Pick Szeged autóbusza várta. Innen az inárcsi csárdába vezetett az út, ahol a vendégek ragulevest, sajttal és sonkával töltött karajt és palacsintát ettek. Ezután jöttek Szegedre.

Részletek a 23. oldalon

FordFusion. Extra egyéniség

2 599 000 forinttól!

Milyen autó a szíve végya? Amibe befér az egész család vagy a baráti kör? Ami kényelmes, biztonságos, tele van extrákkal és még az ára is kedvező? Itt a FordFusion Fresh, egy megbízható családi autó, amelyben klíma, ABS, központi zár, ködlámpa, vezető- és utasoldallégzők, elektromos ablakemelők, ICE 2500 rádiós magnó és szervokormány is található. Válassza a FordFusion Fresh-t rengeteg extrával most 2 799 000 forintért! A FordFusion bevezető áron pedig már 2 599 000 forintért az Öné lehet.

Az október 2005. július 1-től 2005. szeptember 30-ig vevőszereződésekre, illetve a készlet erejéig érvényes.

A részletekről érdeklődjön márkakereskedésünkben!

• Használtautó-beszámítás • 0 Ft kezdőbefizetéssel elvihető!

FordFusion Minőség. Megbízhatóság.

Hovány Szeged Kft.
6721 Szeged, Berlini krt. 4/9. • Szalon: 62/556-300
www.fordhovany.hu • Szervíz: 62/556-200

Vegyes átlagfogyasztás: 4,4-7,0 l/100 km, CO₂-kibocsátás: 108-182 g/km.