

Elöl német, hátul olasz rendszám

MUNKATÁRSUNKTÓL

Házilag készített rendszám táblát találtak a kiszombori határőrök egy Romániába igyekvő autón.

A román állampolgár által vezetett, de olasz honosságú BMW 520-as autó vasárnap ért a határátkelőhelyhez. Az okmányok ellenőrzésekor tűnt föl az útvélvékezelőnek, hogy az elől látható rendszám ugyan első ránézésre egyezik a hátsóval, de mégis furcsán néz ki. A gyanú be is igazolódott: kiderült, hogy az a rendszám valamikor egy német autótól, csak átalakították. A dokumentumok se stimmeltek: a kocsi forgalmi engedélye érvénytelen volt, és eredetileg a hátsó rendszámot is egy másik autóra adták ki. A román férfi ellen a Nagylaki Bűnügyi Felderítő Szolgálat egyedi azonosító jel meghamisítása miatt tett feljelentést a Makói Rendőrkapitányságon.

Négyszázmillió forint hitelt vehetnek fel Október végére új cége lehet a városnak

A szegedi önkormányzat saját cégén keresztül többségi tulajdont szerezhet a megyei településtudztaszági vállalatban a hónap végéig. A több mint 80 százalékos üzletrész megvásárlásával a Szegedi Környezetgazdálkodási Kht.-t bízták meg, amelynek 400 millió forint hitel felvételét engedélyezte a városi közgyűlés az adásvételre és működésre.

Csongrád megyében jelenleg három jelentős hulladékszállítási vállalkozás működik: az A.S.A. Hódmezővásárhelyi Köztisztasági Kft., a szegedi székhelyű Csongrád Megyei Településtudztaszási Kft. és a Szegedi Környezetgazdálkodási Kht. A megyei cég a kommunális szilárd, valamint a lakossági és közületi folyékony, illetve a veszélyes hulladék begyűjtése, szállítása és ártalmatlanítása mellett csatornatisztítással is foglalkozik. A vállalat a fenti munkák tekintetében olyan jelentős forgalmat biztosító termelő és kereskedel-

mi cégekkel áll szerződésben, mint a Mezőhegyesi Sertésnyésztő Kft., a Tisza Volán, a Pick vagy a Szeged Plaza. A cég jelenleg a dél-alföldi régióban a folyékony hulladékszállításra 13, a szilárd hulladékgyűjtésre pedig 19 önkormányzattal áll szerződésben, amely települések egy része szerepel az IS-PA-projektben.

Nagy György, a településtudztaszági kft. többségi magántulajdonosa és ügyvezetője hajlandóságot mutatott arra, hogy értékesítse a társaság többségi tulajdonjogát biztosító üzletrészt – a 80,5 százalékat. Az önkormányzat szerint ennek megszerzése komoly üzleti lehetőségeket rejt a száz százalékos városi tulajdonú Szegedi Környezetgazdálkodási Kht.-nak, amely így jelentősen bővíthetné a piacát. Figyelemre méltó, hogy a településtudztaszási cég tavalyi nettó árbevétele megközelítette a 350 millió forintot. A településtudztaszási cég eddig döntően az A.S.A. hódmezővásárhelyi telephelyére szállított – díjfizetés ellenében. A tulajdonosváltás után a kht.-nál jelentkezne a díjbevétele, tekintettel arra, hogy ide szállítanak a hulladékok.

A szegedi közgyűlés legutóbbi ülésén felhatalmazta Szabó Ferencet, a Szegedi Környezetgazdálkodási Kht. ügyvezető igazgatóját arra, hogy kezdjen tárgyalásokat az ügyben, és október 30-áig – az illetékes bizottságok jóváhagyása után – kösse meg az adásvételi szerződést. A képviselő-testület engedélyezte, hogy a városi cég a településtudztaszási kft. 80,5 százalékos üzletrészeinek megvásárlására maximum 100 millió forint hitelt vegyen fel legfeljebb 15 évre, három év türelmi idővel.

SZ. C. SZ.

Két buszbérlet ára egyenlő egy kisautó benzinköltségével

Havi tízezrekért ingáznak

Szegedre busszal közel tízezer ember jár be nap mint nap, és egyre többen választják az autót munkába járáshoz. Annak éri meg igazán a busz, akinek munkahelye fizeti a bérlet árának jó részét. Egy személyautó benzinköltsége nagyjából két buszbérlet árával azonos, csak hogy az üzemanyagnál sokkal nagyobbak az autó fenntartási költségei és értékcsökkenése.

Egy személyautó esetében az adóhivatal által elismert, egy kilométerre eső üzemanyagköltség durván 26-32 forint kilométerenként. A kisautókra jellemző, kerekítve 26 forintos értékkel számolva, ha valaki minden munkanapon megtesz hatvan kilométert – tehát mondjuk Üllésről Szegedre jár dolgozni –, annak 31 ezer 200 forint a havi benzinköltsége. Ugyanerre a távolságra a buszbérlet október 15-étől emelt áron 16 ezer 700 forint. A benzinköltség nagyjából két teljes áron utazó buszbérletnek árával egyezik meg. A költségek összevetésénél érdemes azzal is számolni, hogy sokan a helyközi mellé helyi bérletet is vesznek, ami Szegeden például 3890 forintba kerül.

Az autónak azonban az üzemanyagon túl számos egyéb költsége is van. Vegyünk egy kétmillió-hatszázezer forintos autót, amelynek értékcsökkenése 38 ezer forint havonta. Négy év alatt az autó értékének 70 százalékát leírja a cég. Egy ilyen kocsi kötelező felelősségbiztosítása 4700 forint havonta, casco-biztosítása 9800 forint. Fenntartási, szervizelési költségei – nem márkaszervizben – körülbelül 4000 forintot tesznek ki havonta. Az au-

A HELYKÖZI KÖZLEKEDÉS MENETDÍJAI				
A Volán-társaságok és a MÁV október 15-étől emelt tarifái				
Viszonylat	Szolgáltató	Díjszabási távolság (km)	Teljes árú menetjegy ára (Ft)	Havibérlet ára (Ft)
Üllés-Szeged	Tisza Volán	30	381	16 700
Hódmezővásárhely-Szeged	Tisza Volán	30	381	16 700
Hódmezővásárhely-Szeged	Tisza Volán*	15	191	8 330
Hódmezővásárhely-Szeged	Hód-Mező	20/25	300	10 350/13 350
Hódmezővásárhely-Szeged-Rókus	MÁV	14	182	8 000
Szeged-Makó	Tisza Volán	35	445	19 400
Újszeged-Makó	MÁV	28	264	11 700
Csongrád-Szentes	Tisza Volán	15	191	8 330
Csongrád-Szentes	MÁV	14	182	8 000
*szegedi helyi bérleteseknek üzletpolitikai kedvezménnyel				
Forrás: DM-gyűjtés				DM-grafika

tó tehát havi 56 ezer 500 forintba kerül. Ha a használója napi 60 kilométert tesz meg – mert Üllésről Szegedre jár dolgozni –, akkor ehhez jön még a durván 30 ezer forintos havi benzinköltség.

Évente ez az autó az ingázás miatt 13 ezer 980 kilométert fut.

INGÁZÓK EZREI

Naponta körülbelül négyezren ingáznak Szegedre dolgozó bérlettel, és durván ötezer a rendszeresen Szeged környéki helyközi Volán-buszon utazó tanulók száma – tájékoztatott Heintz Ferenc. A Tisza Volán Rt. kereskedelmi és közönségkapcsolati osztályvezetője elmondta: Vásárhelyre 1400 dolgozó és 1000 tanuló, Szentesre ezer-ezer fő utazik rendszeresen járataikkal. Makóra busszal naponta durván 1500 teljes árú bérletet váltó utast visz a Volán, a diákkedvezményt a kisváros vonzáskörzetéből 2000 tanuló veszi igénybe. Csongrádra naponta ötszáz dolgozó bérletes indul útnak, és hatszáz diák jár busszal a környező településekről tanulni a Tisza-parti kisvárosba.

Liberálisok hete Szegeden

Szegeden az Árpád téren tegnap nyitották meg a Liberális hetet, amelyet a Szabad Demokraták Szövetsége rendez az ország 95 városában. A szegedi SZDSZ-es politikusokkal ma több helyszínen találkozhatnak a választópolgárok. Délután 2 órától a Mars téren, 3 órától a Csillag téren, 4 órakor pedig a Csongrádi sugárúton, a Diófánál várja az érdeklődőket Sándor Klára, a párt ügyvivője, Nagy Sándor alpolgármester, Bartáné Tóth Mária, Fábián József, Kormos Tibor és Virág András önkormányzati képviselő. Négy órától az Árpád téren a legkisebbeknek szerveznek játékos programot Szabad gyerekek lenni címmel. Szerdán Az egészségügyi liberális reformja címmel tart előadást Kuncze Gábor, az SZDSZ elnöke, valamint Molnár Lajos, a párt egészségügyi tanácsadója az Ady téri tanulmányi és információs központ I. előadótermében.

Folytatódik a képzés

Városi angolórák haladóknak

Folytatódik Szegeden a hagyományos Beszéljünk egy nyelvet elnevezésű önkormányzati angol tanfolyam. A tavaly elindított városi kurzusokon összesen négyezren csiszolták angol tudásukat. Holnap délután 5 órakor az Arany János Általános Iskolában a haladó csoportok évnnyitó ünnepsége kezdődik. Az oktatás öt helyszínen, nyolc csoportban folyik, több mint 350 résztvevővel. Azok jelentkezhetnek az őszi, 32 órás kurzusra, akik a tavaszi alapfokú képzést sikeresen teljesítették. A nyolchetes tanfolyam jelképes díja 3500 forint, a tanulás a tavaszi tananyag ismétlésével kezdődik. A haladók számára készült ingyentankönyveket a hallgatók az első órákon vehetik át. Kezdő csoportok – a tervek szerint – tavasszal indulnak.

A tanítást tanulják a főiskolán

A vásárhelyi főiskolán idén végzett agrármérnökök közül sokan a napokban elkezdtek a mezőgazdasági tanár szakot. A megkérdezettek közül senki sem akar a katedra mögé állni: csak az újabb oklevelet szeretnék megszerezni.

A Szegedi Tudományegyetem Mezőgazdasági Főiskolai Karán a napokban iratkoztak be a másoddiplomás mérnök-tanár hallgatók. Ezt követően elkezdtek a négy féléves kiegészítő alapképzést.

A mezőgazdasági mérnöki diplomát szerzett hallgatók most azt sajátítják el nálunk, hogyan kell a megtanult agrártudományokat továbbadni a középiskolásoknak – tudtuk meg Csányi Józseftől, a vásárhelyi főiskola továbbképzési osztályvezetőjétől.

Az elmélet mellett rengeteg gyakorlat is vár a leendő pedagógusokra.

A székelyszabadi (Baranya megye) Hajósovics György nyáron szerzett a vásárhelyi főiskolán agrármérnöki diplomát. Régóta dolgozik a mezőgazdaságban, csirkéket tart, illetve szántóföldi növényeket termel, ezért választotta korábban ezt a szakot.

Három kamaszkorú srácom van, érdekel a lelkiviláguk, talán ezért döntöttem a tanári szak mellett. Nem akarok tanítani, csak a másoddiploma miatt jelentkeztem – árulta el a 37 éves férfi.

A kiszombori Süliné Faragó Erzsébet sem kíván a későbbiekben a katedra mögé állni. Már húsz éve a mezőgazdasági szférában keresi a kenyerre valót, jelenleg a szegedi gabonakutató intézet kiszombori telepén dolgozik.

K. T.

Adatfeldolgozási hiba miatt késett az ápolási díj – Nem tudott élelmet venni beteg fiának

Zaciba vándorolt Káté Dezsőné gyűrűje

TÉMA az olvasótól

Több napos késéssel kapják meg a szegediek a szociális segélyüket. A rászorulóknak majdnem felénekel-tűntek az adatai a polgármesteri hivatalban. A hiba megszűnt, legkésőbb ma csenget a postás. (A témát a DM-DV ügyeletesének javasolták olvasóink. A jövőben az ilyen írásokat az itt látható emblémával jelöljük.)

Kilátástalanná vált a helyzetünk. Három napja nem kaptuk meg az ápolási díjat – panaszkodott szerkesztőségünkben pénteken délután Káté Dezsőné. – Nincs segítség, egy ezresünk maradt a hét végére. Az nem elég, a beteg fiannak ennie kell. Nem tudom, mit csináljak.

Az idős asszony 70 ezer forintot oszt be havonta: 15 ezer a családi pótlék, 33 ezer a fogyatékos fia nyugdíja és 22 ezer 600 lenne az ápolási díj. Ha időben megkapná.

– Ötödike körül mindig küldik. Addig tudom, hogy azt a picit be kell osztanom. Most nem jött egy fillér sem.

A szociális irodán sem tudták megmondani, mi történhetett – ömlött a szó a zokogó asszonyból. Amikor kicsit megnyugodott, eszébe jutott utolsó mehetsvára: beadta gyűrűjét a „zaciba”, úgy vitt haza élelmet.

Tegnap még mindig semmi. Káté Dezsőné újra végigjárta a hivatalokat, végül megtudta: műszaki hiba történt, kedden lesz pénze. Addig talán „kitart a gyűrű”.

– Hiba történt az adatok feldolgozása közben, adatok veszték el. A hibát egy nap alatt el-

hárítottuk, a bankos kiutalásoknak már ki kellett érkezni. Sajnos a postán keresztül tovább tart, de várhatóan keddre mindenki hozzájut a pénzéhez – tájékoztatott az önkormányzat közigazgatási irodavezetője, Dobóné Molnár Terézia. – Múlt szerdán utaltuk volna 4 ezer 700 szegedi ellátott segélyét, járulékát és ápolási díját. Műszaki hiba következtében majdnem az érintettek felénekel, 2026 embernek az adatai törölődtek. Előfordult már ilyen hiba; de most a leginkább rászorulóknak nem tudtuk időben küldeni a pénzt. Ahogy észleltük a zavart, azonnal átcsoportosítottuk erőnket, megfeszített tempóval pótoltuk az adatokat. Sajnos egy napot mégis csúsztunk. Mára azonban valamennyiükhöz meg kell érkeznie a pénznek.

DOMBAI TÜNDE



Káté Dezsőné: Beosztom a pici pénzünket, de napokig nem tudunk várni

Fotó: Gyenes Kálmán