

Attila szomorú

József Attila ül a felhők szélén az őszi napsütésben, tán égi fűszálat táncoltat fogai között. Néz le, kirajzolódik előtte az alföldi táj. Elmosolyodik, ő már tudta előre, hogy születésének 100. évfordulóján szobra lesz Vásárhelyen. Látja a vasárnapi ünnepi tömeget az avatáson. Kedvére való látvány.

Szálljunk le a földre! Hétfőn a vásárhelyi önkormányzat lebontatja a kompozíció figuráit. Lázár János polgármester azt nyilatkozza, hogy talajmechanikai problémák miatt megsüllyedt a talapzat. Kligl Sándor szegedi szobrász, az alkotó elmagyarázza, bizony előfordul néha ilyen. Közben a városban elterjed a hír, hogy azért távolították el a szobrot mert az nem bronzból, hanem gipszből készült. Ezt Kligl szóban cáfolta. Kedden Lázár saját kezével kopogtatta meg József Attilát, megállapítva, az bizony bronzból van. Ám a mellékalakok eltűntek, Kligl úgy rejtegette őket, mintha bronzkori leletek lennének.

Tegnap lapunknak megszólalt Prokai Gábor, a köztéri szobrok minősítését végző Képző- és Iparművészeti Lektorátus művészeti osztályvezetője, aki jelen volt a vasárnapi avatáson. Kijelentette, elmulasztották a kötelező zsűrizést, ráadásul a szobor alakjai nem bronzból voltak. Ha valaki, ő tényleg tudja.

Mi hiszünk Lázárnak, Kliglnek és Prokainak is. Ám, ha valóban bronzból készültek a mellékalakok is, akkor miért nem kopogtatta, mutatta meg azokat a polgármester és a mester? Prokai úr az avatáskor miért nem tiltakozott, tartott egy sajtótájékoztatót arról, hogy az alkotás nincs zsűriztetve, panoptikumba való viaszfigurákat lát a nagyérdemű? Ennyit a száz éve született költő és a vásárhelyiek is megérdemltek volna.

József Attila ül a felhők szélén az őszi napsütésben. Nincs már égi fűszál a fogai között. Szomorú.

Mint ez a történet.

V. FEKETE SÁNDOR

A közhasznú munkások bérét nehezen teremtik elő

Veszélybe kerülhet a cigányzene

Veszélybe kerülhet azoknak a zenészeknek a megélhetése, akik közhasznú munkásként a Szeged Cigányzenekarban muzsikálnak. A Dankó Pista Egyesület a zenészek fizetésének rájuk eső részét nehezen tudja előteremteni. Az egyesület támogatókat keres.

A megyében 13 cigányzenésznek biztosít közhasznú foglalkoztatás keretében szerény megélhetést az a megállapodás, melyet a Dankó Pista Kulturális és Érdekvédelmi Egyesület, az önkormányzat és a munkaügyi központ kötött 2004 őszén. Ennek értelmében az egyesület zenészei tényleg adnak, illetve a városi rendezvényeken ingyen muzsikálnak, ezért cserébe a tagok a minimálbérnek megfelelő fizetést kapnak. A kezdeményezés célja az volt, hogy az értermek vezetőinek érdeklődését felkeltsék a cigányzene iránt és elérjék azt, hogy a muzsikások a szakmájukban tudjanak elhelyezkedni. Szeged értermében azóta sem húzzák cigányprimások. A térzene, illetve a nyári felépések viszont sokakat vonzottak és sikeresek voltak – mondta

Czutor Zsolt, a Dankó Pista Egyesület elnöke.

A zenészek további foglalkoztatása most veszélybe kerülhet, ugyanis a szerződés szerint fizetésük 90 százalékát a munkaügyi központ, a fennmaradó összeget a Dankó Pista Egyesület folyósítja. Az egyesület azonban támogatók híján nehezen tudja előteremteni a rá eső részt. Czutor Zsolt elmondta: folyamatosan próbálnak támogatókat szeretni, pályázatokot írnak és a kulturális tárcához fordulnak, de egyelőre kevés pozitív visszajelzést kaptak.

Borbélyné Nagy Mária, a Csongrád Megyei Munkaügyi Központ szegedi kirendeltségének vezetője elmondta: a munkaügyi központ közhasznú munkavégzés támogatásakor a foglalkoztatásból eredő közvetlen költségek – például munkabér – legfeljebb 70, speciális feltételek teljesülése esetén legfeljebb 90 százalékát vállalhatja át a munkáltatótól. Amikor egy munkaadó közhasznú munka támogatásához igényt nyújt be, nyilatkoznia kell arról, hogy rendelkezik a támogatott foglalkoztatáshoz szükséges önrésszel.

G. SZ.

Közbeszerzés nélkül építi az SZKT a végállomásokat

Uniós pénzből fordul a 4-es

Átalakítják a 4-es villamos vonalát, hogy egyirányú járművek is közlekedhessenek rajta. A Vám téren új kitérő épül, így sűrűbben járhatnak a kocsik az egyvágányú szakaszon. A beruházás összártéke 268 millió forint, ebből 100 millió uniós támogatás. Az SZKT közbeszerzés nélkül, maga végzi a munkát.

Épülnek az új végállomások a 4-es villamos vonalán. Kecskésen úgynevezett deltafordulót alakítanak ki, ahol a villamosok tolatva fordulhatnak meg, Tarjánban hurokforduló lesz. A Vám téren egy új kitérő épül, így az egyvágányú szakaszon ellentétes irányba haladó járművek már nem csak a Szivárvány kitérőnél kerülhetik el egymást. A munkák célja az, hogy a Szegedi Közlekedési Társaság egyirányú Tatra villamosai a 4-es vonalon is főlválthassák az FVV típusú, elhasználódott járműveket.

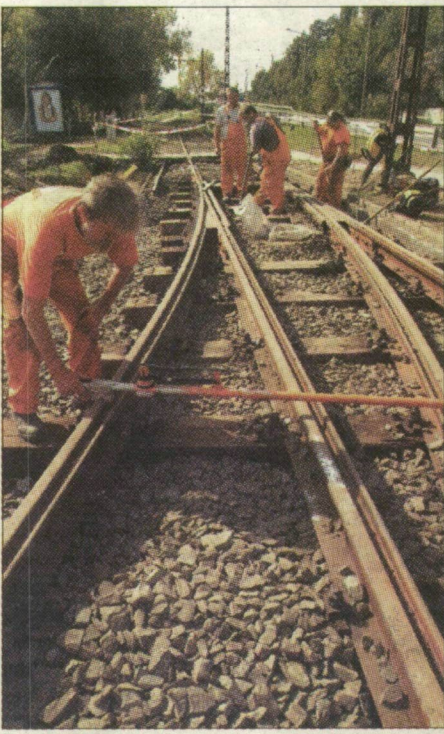
Az Európai Unió a strukturális alapok keretében 100 millió forinttal támogatja a beruházást. Az önkormányzat a Belügyminisztérium pályázatán további 72 millió támogatást kért, ezt a legutóbbi közgyűlés hagyta jóvá. Így a városnak a 268 millió forint értékű fejlesztés csak 96 millió forintjába kerül.

Nagy Sándor városfejlesztési alpolgármester elismerte: a tervezettnél később kezdődött

el a forduló építése. Ennek oka részben az volt, hogy tisztázni kellett, a 100 százalékban a város tulajdonában álló SZKT saját beruházásban, közbeszerzés nélkül megépítheti-e az új vágányokat. A cég és az önkormányzat közötti szerződés módosításáról a legutóbbi közgyűlés döntött, ennek értelmében az SZKT különböző építési munkákat maga is elvégezhet. Az alpolgármester elmondta: az uniós forrásból a vonal kapacitásának növelését támogatták, ami a gyakorlatban azt jelenti, hogy a 4-esen sűrűbben járhatnak majd a felújított, egyirányú Tatra villamosok.

Dózsa Gábor igazgató szerint a cég munkatársainak van tapasztalata az út- és vágányépítésben, hiszen korábban az SZKT-ből ki szervezett Vivaép dolgozott a Dugonics téri körforgalmak kialakításánál is. A bíróság előtt és a Bem utcában az SZKT a közelmúltban szintén saját beruházásban újította föl az íveket. Ekkor a város külön-külön megbízta őket a munkák elvégzésével, most ezt a szerződést általánosították – tette hozzá.

Az SZKT jelenleg a kecskési delta vágányait fekteti, de épül egy új peron a szalámigyárnál is. Az új felsővezeték-tartó oszlopok már állnak, a váltókat két napja szerelték be. A vonalat érintő valamennyi munkát elvégzik az idén.



M. B. I. Fektetik a vágányokat

Fotó: Gyenes Kálmán

A négy méter magas szoba bútora be sem fér a fölkínált bérlemény ajtaján

Kisebb lakás – milliókért



A lakók attól félnek, a város szélére költöztetik őket, ha a nyilvánosság előtt is követelik a megfelelő cserelakást

Fotó: Schmidt Andrea

Folytatás az 1. oldalról

A lakóknak Arany János utcai vadonatúj bérházzal több gondjuk is van. Fizetniük kellene, hogy kisebb lakásba költözzenek. Egyiküknek a 120-négyzetméteres polgári lakásért cserébe az IKV fölkínált egy közel 60-négyzetméteres bérleményt, amiért több mint kétfélmillió forintot kellene fizetni. Egy nyugdíjas asszonynak kis lakása cseréjéhez 700 ezer forintot kellene fizetnie. A néni kétségbeesetten magyarázta: nem tudja, honnan szerezzen ennyi pénzt.

Az IKV kezelési igazgatója szerint mindez a lakásrendeletről következik. A bérleti jog ér-

téke a Szent Mihály utcában ugyanis durván húszezer, az Arany János utcában pedig ötvenezer forint négyzetméterenként. Így adódik az, hogy a fele akkora lakásba költözésért még a lakók fizetnek a városnak.

Ráadásul a négyzetméteres belmagasságú polgári lakás bútorai be sem férnek az Arany János utcai pici lakás ajtaján, és a kisebb darabok is elég furcsán mutatnának az új környezetben. A bérő korábban évekig kérte, hogy megvehesse a bérakást, de a város neki nem akarta eladni.

Soós Ferenc, az IKV kezelési igazgatója hangsúlyozta: a lakókkal külön elbeszélgetett, és úgy tűnt, sikerül megoldást találni,

többen elfogadtak cserelakásokat. Soós egyébként nem tudott arról, hogy a város a házat eladná, de értesülésünket Solymos László megerősítette. Az alpolgármester hangsúlyozta: megújul a Szent István tér, és ez az épület is, az önkormányzat felújítási kötelezettséggel értékesebb, egyébként a munka több száz milliójába kerülne. A lakóknak följánlották, hogy teljesen új lakásokba költözhetnek – így az alpolgármester. Az IKV-nál úgy érzik, szinte minden lakó ügye megoldott már, a palotában lakók azonban kitanaknak: nem akarnak ilyen feltételekkel elköltözni, szerintük emberi jogaik sérülnek.

MOLNÁR B. IMRE

Vagyonfelélés vagy lakásgazdálkodás?

A szegedi közgyűlés úgy módosította a napokban a lakásrendeletet, hogy a bérlakásokat el lehessen adni lakotán is, a bérleti jog azonban megmarad. A Fidesz tegnap sajtótájékoztatón közölte: erre szerintük azért volt szükség, mert az önkormányzat anyagilag ellehetetlenült. Szöllősi Béla közgyűlési frakcióvezető szerint most minden eladó, holott az önkormányzatnak eddig évi négy-

százmillió bevétele származott a lakóépületeiből. Most viszont feléli a vagyonát, ahelyett, hogy fejlesztené. Szerinte a lakásvagyon a közösség tulajdona, és nem a bérő fejé fölü eladott lakásokkal kellene a mindennapos likviditási gondokat orvosolni.

Mózes Ervin jegyző szerint a szegedi lakásrendelet módosítására azért volt szükség, hogy azt a lakástörvény előírásaihoz igazítsák.

A törvény 2000-ig biztosította a bérlakásban lakók védelmét, mostantól pedig Szegeden is eladhatók a bérlakások lakotán harmadik személynek. Egyedül a nyugdíjasokat védi továbbra is a jogszabály.

Gila Ferenc (MSZP), a tulajdonosi bizottság elnöke hangsúlyozta: az önkormányzat gazdálkodik a vagyonával, az össz-lakosság igényeit figyelembe véve. A városban folyó fejlesztése-

ket figyelembe véve szükséges egyes vagyontárgyak átcsoportosítása. Akkor adható el lakotán a bérlakás, ha a bérő a megfelelő cserelakást nem fogadja el. Szerinte egyesek tévesen gondolják, hogy a szerzett jog örökös. Bizonyos épületekből az önkormányzatnak „vissza kell vonulnia”, mert egyes háztömbökben az önkormányzati lakások jelenléte csak terhet jelent a városnak.

Rossz fékek, kopott gumik, túlsúlyos járművek

Életveszélyes autók

A gépjárművek 65 százaléka hibás fékkel közlekedik az utakon – ez csak az egyik döbbenetes tapasztalata egy kéthetes ellenőrző akciónak. A közlekedés-felügyelet a vizsgált járművek harmadát azonnal kivonta a forgalomból.

Szeptember második felében 122 jármű műszaki állapotát vizsgálták meg Csongrád megye útjain a közlekedés-felügyelet munkatársai. Az akció idejére Békés megyei kollégáiktól kölcsön kapták azt a mobil műszaki vizsgáló állomást, amely a leállított autót minden paraméterét képes néhány perc alatt felmérni. A szakzsargonban „gumikacsának” nevezett mobil berendezés megdöbbentő adatokat is regisztrált: a megvizsgált autók 65 százalékának nem működött megfelelően a fékberendezése. Az ellenőröknek sokszor a kopott, illetve sérült abroncsok miatt kellett bírságot kiszabni.

Minden negyedik vizsgált teherautó túllépte a megadott súlyhatárt. Tóth József, a CSMKF jármű-felügyeleti osztályvezetője elmondta: nem ritka, hogy három fuvar két fordulóval szeretnének teljesíteni a szállítót. Túlsúlyukkal rongálják az utakat, hirtelen megálláskor a többletsúly növeli a féktávot, azaz balesetveszélyes.

Az M5-ös autópálya építkezésére szállító fuvarozókat is ellenőrizték: kilenc autóból nyolc túllépte a súlyhatárt. Voltak olyan sofőrök, akik meglátva a mérőautót, kiugrottak a járműveikből és elszaladtak. Az alvállalkozóval másnap felmondta a szerződést az építető AKA Rt.: a túlterhelt járművek a már kész pályaszakasz aszfaltját rongálták.

Az autóbuszok tachográfját is vizsgálták. A vezetési idő túllépéséért a buszok 60 százalékánál indítottak eljárást. Nem ritka, hogy manipulálják a menetíró korongot. Bár ez okirat-hamisításnak minősül, az elkövetők sokszor megússzák 15 ezer forintos büntetéssel. Ha a tachográf szerint többet vezetett a sofőr a megengedettnél, a büntetés elérheti a 100 ezer forintot is.

A 122 átvizsgált gépjármű közül 39-et azonnal ki kellett vonni a forgalomból, további 42-t műszaki vizsgára köteleztek.

A CSMKF igazgatója, Balló Zoltán szerint a problémák egyik oka az, hogy a műszaki vizsga után sok autós úgy gondolja, a következő kötelező ellenőrzésig nem is kell hozzányúlani a járműhöz.

Októberben egyébként újabb ellenőrzés lesz, az Európai Unió egész területén vizsgálják majd a járműveket.

SZINCSONK GYÖRGY