A régió Arad–Szeged–Szabadka–Baja vasutat építtetne uniós pénzen

Temesvár helyett Arad

Mire átment a köztudatba a temesvári vasútépítés ügye, vége is lett a dolognak. A Dél-Alföld most kilencven fokkal elforgatva építene vasutat: Arad–Szeged–Szabadka–Baja felé. Mire ezen a történelmi vasútvonalon újra vonatok járhatnak, tíz évbe is beletelik, az újjáépítéshez ugyanis uniós pénz kellene.

A most készülő második nemzeti fejlesztési tervbe (NFT2) akarja bevetetni a Dél-Alföld a határon átnyúló vasutak felújításának tervét. Trianon előtt két fontos tengely metszette egymást Szegeden. A Bécsből Pesten át Temesvárra vezetett vonal állomása épült föl az Indóház téren, a Nagyváradtól Fiuméig húzódó vasút állomása pedig Rókuson. A város, a megye, a régió a rendszerváltás óta folyamatosan napirenden tartotta a Szeged–Temesvár kapcsolat újjáélesztésének ügyét, most teljesen új koncepció formálódik. Az NFT2-be már az Arad–Szeged–Szabadka–Baja vonalat tenné bele a régió, ezt pedig a város és a megye is támogatja.

A Szeged–Temesvár kapcsolat ugyanis párhuzamos a nagy európai közlekedési folyosókkal, ezért az unió nem támogatná az újjápítését. Magyarország és Románia között a javarészt kétvágányú vasúti fővonal Szolnok–Békéscsaba–Arad felé halad. Ennek átépítése 160 kilométeres óránkénti sebességre már megkezdődött – uniós pénzből.

A Gazdasági és Közlekedési Minisztériumnál azt javasolták: a régió foglalkozzon inkább egy kelet-nyugati kapcsolat újjáélesztésével. Most úgy tűnik, az Arad–Szeged–Szabadka vonal vonzóbbá tehető az uniós döntéshozók számára. A tervezett vasút Aradnál az említett európai fővonalból ágazna ki, Szabadkáról Baja valamint Eszék felé lehetne továbbhaladni. Mindkét irány előbb-utóbb az Adria kikötőihez vezet, egyik vonal Dombóvárnál, a másik Eszéknél torkoll bele egy-egy másik uniós fővonalba, Fiume vagy Trieszt, illetve Mostar, Ploce felé.

Marosvári Attila, a Csongrád megyei közgyűlés alelnöke hangsúlyozta: egy transzverzális vonalra most nagyobb szükség van, mint egy sugárirányúra. Nagy valószínűséggel először a személyforgalom indulna be ezen a vonalon, és a teherforgalom csak azután fedezné föl ezt a rövidebb irányt. Számítanak a regionális és elővárosi utasforgalomra is. A rendszer része lenne a Szeged környékén tervezett elővárosi vasút is. Bár a fő irány már nem Temesvár felé halad, a meglévő Temesvár–Csanád vasutat a Szeged–Arad vonalba Kiszombornál be lehet kötni, így Szeged és Temesvár között is létrejöhet kapcsolat. Marosvári szerint Szeged logisztikai szerepét jelentősen erősíteni ez az új vasút. Hangsúlyozta: nem helyi érdekű vasutat építenének, ahol Szeged és Baja között döcögne a vonat mellékvonali sebességgel. Európai léptékű gazdaságfejlesztési célú beruházást szeretnének, legalább 140 kilométeres sebességre alkalmas pálya megépítésével.

MOLNÁR B. IMRE

BAJA 2014-RE TERVEZI

A régión belül Baja kapta a feladatot, hogy az Arad–Baja vasút ügyét képviselje. *Széll Péter* polgármester elmondta: néhány kilométeres szakaszon hiányzik a sín Szabadka és Baja között. Az újjáépítésre azonban uniós forrást várnak, mert nem a vicinálist akarják újjáéleszteni, hanem uniós korridort akarnak létrehozni. Szerinte az unió 2007 és 2013 közötti költségvetési időszakában legfeljebb a vonalra vonatkozó részletes tervek készülhetnek el, a kivitelezés a következő ciklus legelején, 2014-ben indulhat.

KOMBINHÍD

Szeged támogatja az Arad–Szabadka közti vasút ügyét – mondta *Nagy Sándor*. Az alpolgármester elmondta: a városfejlesztési tervekbe illeszkedik az elképzelés. A város most alakítja át a szegedi vasútállomás és Dél-Újszeged környékének terveit, és ebben már szerepeltetik az új vasútvonal helyigényét is. Hozzátette: a második nemzeti fejlesztési tervbe bekerülhet a vasút, de az előkészítés hosszú, úgy bő tíz év múlva valósulhat meg.

Senki sem áldoz az Öregvár utcai ház renoválására

Milliós bírságot szabhatnak ki

Akár több millió forintra is büntetheti az örökségvédelmi hivatal egy védett csongrádi ház tulajdonosait, amiért nem állítják helyre ingatlanukat. Bár az Öregvár utcai ház osztatlan közös tulajdon, az érintettek – egyetlen kivétellel – vitatják, hogy a kényszerítő intézkedés rájuk is érvényes lenne: az összes tulajdonrésszel rendelkező rokon lemondott jogáról a jelenlegi lakó javára.

– Egy fillérem sincs rá – szögezi le *Faragó István*, amikor a bírságról esik szó. A csongrádi férfi rokonaival együtt örökölte a kis Öregvár utcai házat, beköltözött, de a felújításra nem tellett, ezért néhány évvel ezelőtt beszakadt a védettséget élvező halászház teteje. A Kulturális Örökségvédelmi Hivatal 2003-ban kötelezte az ingatlan tulajdonosait a veszélyes állapot megszüntetésére. A határozat kézhezvétele után az érintettek fellebbeztek, de a Fővárosi Bíróság 2005. május 4-én kelt ítéletében jogerőre emelte az örökségvédelem döntését. A hozzáértők szerint több mint tízmillió forintba kerülne a megrongálódott épület helyreállítása – az előírásoknak megfelelően –, ennek az összegnek azonban még a töredékét sem tudják előteremteni az osztatlan közös tulajdon birtokosai. A szakértői vizsgálatra sem telik nekik.

Ajándékozási szerződés

– Testvéreimmel együtt írtunk alá egy ajándékozási szerződést arról, hogy István bátyánk javára lemondunk tulajdonjogunkról, a változtatás azonban nem került be a nyilvántartásba, így a mai napig kapjuk az üggyel kapcsolatos leveleket, felszólításokat, holott mi úgy gondoljunk, nekünk már semmi közünk ehhez a történethez – mondta lapunknak *Kádárné Faragó Franciska*, az öt résztulajdonos egyike.

Ugyanez a véleménye *Varga Dudás Józsefnének*, aki az Öregvár utca 33/A-ban lakik, azaz közvetlen szomszédja az Öregvár utca 33. szám alatt élő Faragó Istvánnak. – Nem értem, miért kell engem is bírsággal fenyegetni, hiszen Faragó István az öreg ház egyedüli használója, ezt nyilatkozatban is elismerte. Számomra rejtély, miért egy helyrajzi számon szerepel az enyém és az ő ingatlana, hiszen 1967 óta kerítés választja el a két telket, és hiába kértük, a földhivatal nem hajlandó telekkönyvileg szétírni a két területet – sopánkodott az idős asszony. Az özvegy már a csongrádi polgármesterrel is beszélt, hátha a városnak szüksége lenne a védelem alatt álló házra, de az önkormányzatnak nincs szándékában megvenni a nádtetős romot.

Városházi információk

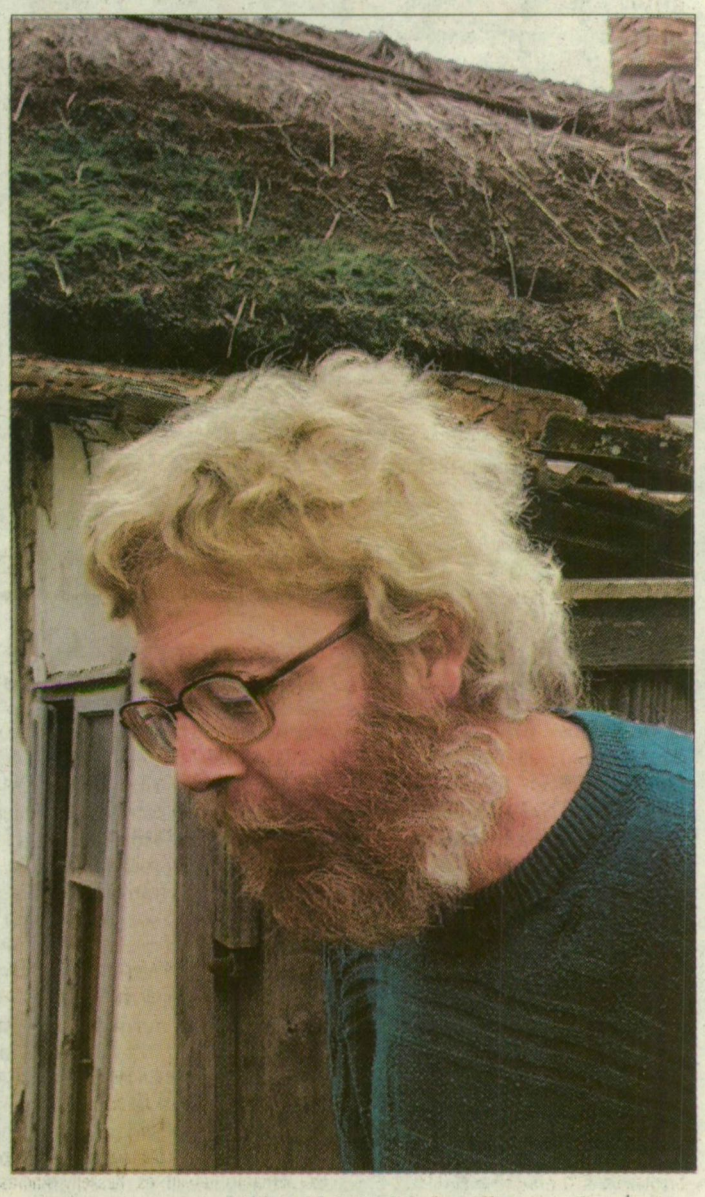
A városházától kapott információk szerint azért nem lehet megosztani az egy helyrajzi számon szereplő portát, mert védett területen fekszik, továbbá a műszaki feltételek sincsenek meg ahhoz, hogy a kerítéssel elválasztott ingatlanokat szétírják.

– Tízezertől huszonötmillió forintig terjedhet ebben az esetben a bírság – tudtuk meg az örökségvédelmi hivatal illetékesétől. Az összeg meghatározásánál a törvény szabad kezet ad a hatóságnak, de leginkább az épület értékétől függ a bírság mértéke. A pénzbüntetés kiszabásánál figyelembe veszik, hogy a kényszerítő intézkedés célja a helyreállítás, nem pedig a hivatal bevételeinek növelése. Amennyiben a tulajdonosok nem fizetik ki a bírságot, és a rekonstrukciós munkálatokat sem kezdik meg, akár kéthetente újabb büntetés róható ki rájuk, nem teljesítés esetén pedig az adóhivatalhoz kerül a kikényszerítő bírság behajtása.

Nincs rá pénz

– Erre nekünk nincs pénzünk, de ezért bennünket ne hurcoljanak meg – mondta elkeseredetten Kádárné Faragó Franciska. A lapunk által megkérdezett többi tulajdonos sincs abban az anyagi helyzetben, hogy a helyreállítás költségeit magára vállalja, sőt a bírságokat sem tudják kifizetni.

B. D.



Faragó István nem tud áldozni házának helyreállítására, de a papíron tulajdonostársaknak számító rokonok sem fizetnek *Fotó: Tésik Attila*

Szennyvízben úszik Algyő néhány háza

Ha öklendezik a csatorna

Fél éve harcol az algyői Téglás utcai közcsatornából a kertjükben kibuggyanó szennyvíz eltüntetéséért Farkas Anna és édesanyja. A szakemberek szerint több falubeli, szabálytalanul, az eső elvezetésére is használja a szennyvízcsatornát, mely így nem bírja a terhelést. Az önkormányzat nagyobbra cserélteti a szennyvíz átemelésért felelős szivattyúkat.

– A környék szennyvize a mi kertünkben az aknán keresztül buggyan ki, ugyanis ha esik az eső, az utcai közcsatorna hirtelen megtelik – mutatja Algyőn a Téglás utca utolsó telkének sarkából kivezető, maguk ásta vízelvezető árkocskákat *Farkas Sándorné*. – Ilyenkor a konyhában a lefolyó csövön is kitör a szenny, iszonyatos bűz kíséretében. Közben persze a saját szennyvizünket a közcsatorna nem tudja elvezetni, ezért sem a mosógépünket, sem a mosogatót, sem a fürdőszobát nem tudjuk használni. Attól félünk, hogy a házunkat alámossa és tönkreteszi a szennyvíz, de tartunk a fertőzéstől is.

A nagyközség szennyvízcsatorna hálózatára 2003-ban kötötték rá a Téglás utca 145. számú házat.

A csatorna csapadékos időszakban akadozva vezeti el a szennyvizet. A bajt a tulajdonosok szóban és írásban folyamatosan ismételték a polgármesteri hivatalnak, illetve a Szegedi Vízmű Rt.-nek. A probléma azonban idén márciustól elhatalmasodott. Egyrészt azért, mert a sok szennyvizet termelő Mol Rt. ipartelepe mellett a faluszéli szabadidőközpont is rákötött a nagyközség csatornahálózatára, másrészt idén a szokásosnál több eső esett.

– A türelmünk elfogyott – jelenti ki *Farkas Anna*. – A vízmű az önkormányzatra hárít minden felelősséget, a csatornadíj elengedéséről hallani sem akar. Mi a hiba kivizsgálását és az üzemképes állapot biztosítását várjuk el a vízműtől, akivel a csatornahálózatra kötéskor közszolgáltatási szerződést kötöttünk.

Algyő mély területe – a Téglás utca végén álló 8-10 ház, a Korsó, a Pesti utca egyes ingatlantulajdonosai is panaszkodnak esős időben a szennyvízelvezetés akadozására és a bűzre. A falunak ezen része felé „lejt" a szennyvízcsatorna hálózat.

– Az érintett algyőiekkel napi kapcsolatban állunk, a napokban jártam a környéken a vízmű igazgatójával és főmérnökével – rögzíti a helyzetet *Piri József*, a nagyközség polgármestere. – A Vízmű Rt. négy csapata most utcáról utcára járva föltérképezi, hol kötötték illegálisan a szennyvízcsatornára a csapadékvíz elvezetőket. E pontokat meg kell szüntetni. Közben az önkormányzat megrendelte a Szeder utcai átemelőben a nagyobb kapacitású új szivattyúkat. De addig is, ha szükséges, tartályokba kell szivattyúzni a faluszéli területen álló házakat veszélyeztető szennyvizet. A Vízmű Rt. kész a kár elhárítására, illetve a probléma megoldására.

Ú. I.

Madár-megfigyelés

Európa-szerte október első hétvégéjén – a madárvonulás időszakának kellős közepén – tartják a nemzetközi madármegfigyelő napokat, a madárvédők világszervezete, a BirdLife International kezdeményezésére.

A több mint évtizede évről évre megtartott, ezreket megmozgató kétnapos összeurópai programsorozat célja: minél több emberrel megismertetni a madárvédelem jelentőségét. A Magyar Madártani és Természetvédelmi Egyesület (MME) Csongrád megyei csoportja szombaton a szegedi Fehér-tóra szervez kirándulást. Találkozó: reggel 8 óra 10 perckor, a Mars téri buszpályaudvaron; visszaérkezés: déli 12 körül. Akinek van diák- vagy nyugdíjasigazolványa, hozza magával! Szombaton és vasárnap, reggel 9-től délután 2-ig madárgyűrűzési bemutató lesz a Fehér-tói Madárvártánál. A helyszínre Sándorfalváról lehet eljutni, a Szegedi utca déli végétől háromszáz méterre lévő nádtetős ikerházat kell keresni. Vasárnap a Szegedi Vadaspark várja a madarak iránt érdeklődőket, 9-től délután 2-ig.