

Rendőri felügyelet mellett bontanak

Nem marad meg a Megmaradás Fala

Engedély nélkül emelt emlékfalat bontanak le Ópusztaszeren a nemzeti történeti emlékpark főbejáratánál. A Megmaradás Falának ötletgazdája azt mondta: gyászba borítják a falut, ha lerombolják a falat.

1995 óta építik az Ópusztaszeri Nemzeti Történeti Emlékpark főbejáratával szemben – a Dél-alföldi Média (DAM) Kft. tulajdonában álló tízhektáros területen – a Megmaradás Falát, amelyet Sz. Lukács Imre talált ki. A tíz év alatt több mint ötszáz gránitlap került az emlékfalra ismert emberek nevével – 70 ezer forintért.

A Pusztaszeri Tájvédelmi Körzethez tartozó tízhektáros védett területen engedély nélkül emelt falat, állított kopjafákat és keresztet a DAM Kft. – mondták lapunknak a Kiskunsági Nemzeti Parknál. A Csongrád Megyei Közigazgatási Hivatal 1999-ben Szeged városát jelölte ki eljáró építési hatóságként az ügyben. Mózes Ervin jegyző lapunk érdeklődésére elmondta: 2000

szepemberében úgy döntött az eljáró hatóság, hogy le kell bontani a falat, mert engedély nélkül építették. A közigazgatási hivatal, majd később – 2001 áprilisában – a Csongrád Megyei Bíróság helyben hagyta a döntést, így az jogerőre emelkedett. A DAM Kft. azonban többszöri felszólítás és 140 ezer forintos végrehajtási bírság ellenére sem bontotta le a falat. Ami után – Mózes Ervin elmondása szerint – a Kiskunsági Nemzeti Park határozottabb fellépést kért. Ekkor a jegyző elrendelte az emlékfal lebontását, amit rendőri felügyelet mellett szeptember 30-án kezdenek el. Mózes Ervin hangsúlyozta: a polgármesternek és a szegedi képviselő-testületnek semmi köze az ügyhöz.

Sz. Lukács Imre azt mondta: nem bontja le a falat, mert mindent törvényesen csinált. „Ha lerombolják a falat, gyászba borítjuk Ópusztaszer, mindenhová gyászszalagokat teszünk” – jelentette ki.

SZ. C. SZ.

Európa éléskamrája

A Duna–Körös–Maros–Tisza Euroregionális Együttműködés kht.-ja több programból álló rendezvénysorozat szervezésébe kezdett, amelynek első eseményeként tegnap megnyílt Az Európa éléskamrája elnevezésű háromnapos szakkiallítás a szegedi Hangár Expó és Konferencia-központban. A mostani és a közeljövőben sorra kerülő kiállításokon a magyar és a román cégek megjelenését az EU Phare-CBC programja 250 ezer euróval segíti. Ezért a kiállítóknak

nem kellett fizetniük a megjelenésért, a Külügyminisztérium pedig 20 millió forintot különített el arra, hogy a szerbia-montenegrói cégek is eljöhessenek. A látogatók számára ingyenes a belépés az expó területére.

A tegnap megnyílt agrárkiállítás célja, hogy a különböző fejlettségű magyar, vajdasági és romániai cégek vezetői, tulajdonosai találkozzanak, kicseréljék tapasztalataikat, üzleteket kössenek egymással. Mintegy ötven cég, kiállító fogadta el a meghívást.

HÍREK

REGIÓRA SZEGEDRŐL
A Regióra Szegedről című egyórás műsorban szó lesz arról, milyen előadásokkal indulnak a régió színházai az új évadban, szó lesz a legújabb tanyakutatás eredményeiről, és beszélgetést láthatnak a nézők a Szegedi Tudományegyetemen létrejött új tudásközponttól. Ezekon a témákon kívül is számos érdekességgel várja a képernyők elé ma délután 1 órakor a nézőket a Magyar Televízió Szegedi Körzeti Stúdiója az m1-en.

TOLVALY FERENC ELSŐ FILMJE
Má este fél 7-kor mutatják be a Belvárosi moziban Tolvaly Ferenc filmjét El Camino – Az út címmel. A vetítés előtt az író-rendező azonos című kötetét dedikálja a Libri Könyvesboltban. Tolvaly Ferenc észak-spanyolországi zárandokútja, a Pireneusokon is átvívó, Santiago de Compostelába vezető 800 kilométeres gyalogút a film témája. A TV 2 egykori vezérigazgatója, a 100 leggazdagabb magyar listáján előkelő helyet elfoglaló Tolvaly súlyos balesetéből felgyógyulva határozta el, hogy végigjárja Szent Jakab zárandokútját.

KÖRNYEZETVÉDELMI ÉS SPORTNAP
Mozdulj a jövőért címmel játékos környezetvédelmi és sportnapot tartanak ma a Vörösmarty Mihály Általános Iskolában. Délelőtt sportvetélkedőt és kötélhúzó-bajnokságot rendeznek a diákoknak, délután pedig a környezettudatos bevásárlást, a szelektív hulladékgyűjtést, az okos és takarékos közlekedést, valamint a helyes állatgondozást ismerhetik meg a gyerekek. Emellett ugrálóvárban és bábszínházi előadáson kapcsolódhatnak még ki.

A Bertalan híd alatt ünnepelnek

Két felsővárosi napra várja az érdeklődőket a Szegedi Felsővárosi Civil Egyesület. Ma délután a belvárosban, holnap a Bertalan híd alatt ünnepelnek.

MUNKATÁRSUNKTÓL

A Szegedi Felsővárosi Civil Egyesület mátol kétnapos programsorozatra várja a városrészen lakó családokat. Az eseményfolyam a Belvárosi mozi kamaragaleriájának kiállításával kezdődik ma délután 5 órakor. Tizenöt képzőművész közös tárlatán Pásztai Ágnes kulturális tanácsnok és Szuromi Pál művészettörténész mond köszöntőt. Ezután a felsővárosi napokat az ifjúsági házban fél 7-kor Botka László polgármester és Újhegyi István országgyűlési képviselő köszöntő szavai indítják. Fellép az Akropolisz Táncszínház és a Talent tehetségkutató énekstúdió és általános iskola.

A szombati program délelőtt 9 órakor a Bertalan híd alatt kezdődik amatőr focitornával, majd drogmegelőzési előadásokat hallgathatnak az érdeklődők. Délután 1 órától kutyák mérhetik össze szépségüket. Fél 2-től a látogatók vegetáriánus ételeket kóstolhatnak. Közben a színpad is megélénkül, előbb a Talent énekstúdió, majd a Dupla Kávé szerepel. Estig egymást követik a fellépők, így a Hamidó táncosai, a Tiszavirág népdalkör és az RTE Aikido. A Tápéi hagyományőrzők és a szépkorúak műsora után este 8 órától utcából zárja a felsővárosiak ünnepét.

A Dózsa Gábor vezette cég működtetheti a szegedi repülőtér

SZKT: földön és égen



Fotó: Miskolczi Róbert

„Elszállhat” a repülőtér üzemeltető egyesület

Felmondják a szegedi repülőtér üzemeltetőjével kötött szerződést, és a Dózsa Gábor vezette SZKT-t bízzák meg a légikikötő működtetésével – legalábbis ezt tervezi a városvezetés.

Nagy Sándor augusztus végén még úgy nyilatkozott a Délmagyarországnak, hogy a szegedi repülőtér üzemeltetésére létrehoznak egy társaságot. A városfejlesztési alpolgármester akkor még azt mondta, hogy a társaságba beveszik a Szegedi Repülő Egyesületet is, amellyel a város 2002. március 20-án kötött szerződést a reptér üzemeltetésére. Ugyanakkor hangsúlyozta: a többségi rész az önkormányzaté lesz. A fénytechnika a Szegedi Közlekedési Társaság (SZKT) tulajdonában van, így a száz százalékban városi tulajdonú cégnek is szerepe lesz a légikikötő működtetésében – fogalmazott, hozzátéve: a társaságba beszállhat a megye is, amely százmillió forinttal járul hozzá a másfél milliárd forintos fejlesztéshez.

Ehhez képest ma arról dönthet a szegedi képviselő-testület, hogy kizárólag az SZKT-t bízza meg a szegedi repülőtér működtetésé-

vel. „Közös üzemeltető társaság létrehozása nem indokolt, mivel a Csongrád Megyei Önkormányzat nem kíván részt venni benne” – írja Nagy Sándor közgyűlési előterjesztésében. Az alpolgármester szerint fontos, hogy „a jövőbeni üzemeltető a beruházás során megvalósuló létesítményeket, berendezéseket, azok működését megismerje, azokat az

VÍZIBÁSTYA HELYETT VÁRÁSATÁS?

Szabó László képviselő módosító indítványt nyújt be a mai közgyűlésen, mellyel segíteni kívánja a szegedi vár területén folyó feltárási munkálatokat. A városatya elképzelése szerint a megíúsult vízbástya-építkezésből megmaradt 103,4 millió forintból teremtenék meg ehhez az anyagi feltételeket. A képviselő azt szeretné, ha ez a pénz nem a „nagy kalapba” kerülne, hanem címzetten a várral kapcsolatos munkálatokra, a Szent Erzsébet-templom maradványainak feltáráására, egy hangulatos várkert kialakítására fordítanak.

Elbocsátások, csatornakáosz

Olyan főigazgatót szeretne a Fidesz a szegedi rendelőintézet élén látni, aki bírja a dolgozók bizalmát – mondta Hívös László. A szegedi önkormányzati képviselő tegnapi tájékoztatóján hangsúlyozta: újból 29 álláshely megszüntetését terjesztetik a városi közgyűlés elé. Az intézményben tapasztalt sorozatos létszámle-

építések után a Fidesz azt szeretné, ha az új főigazgató dönthetne. Nem értenek egyet azzal sem, hogy a kórházi mosodán 26 közalkalmazott státusa szűnik meg, mert a tevékenységet ki-szervezik. Fölhívta a figyelmet még arra az egymilliárdos hitel-fölvételre, amelyet a panelprogram önrésének előteremtésére

készül fölvenni a város. A közgyűlésen a Fidesz javasolja, hogy hozzanak létre egy krízisbizottságot, amely a csatornaépítést vizsgálja. Makrai László képviselő szerint a csatornák ötödét adták át kevesebb mint egy évvel a végső határidő előtt. A lakosság fizet, és közben két éve csak sarat és port kap – tette hozzá. Aggá-

lyosnak tartja továbbá, hogy – az ígérettel szemben – a város vezetése a tapasztalt Szegedi Repülő Egyesületet kihagyná a reptér üzemeltetéséből. Ehelyett a villamosokat és trolikat üzemeltető SZKT működtetné a repteret – ha úgy dönt a mai városi közgyűlés.

M. B. I.

Ötvenmillió forintot engednek a Tisza Lajos körúti parkoló árából

Minden eladó, de semmi nem kel el

Négy ingatlan értékesítéséről dönt ma zárt ülésén a szegedi közgyűlés. A négyből három korábban már többször meghirdettek, de senkinek sem kellett, így a város kénytelen olcsóbb alapárat szabni. Ha csak ilyen áron kelnek el az ingatlanok, akkor közel százmillió forinttal kevesebb jut a városi kasszába.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Négy ingatlanától szabadulna az önkormányzat, amelyek értékesítéséről a mai közgyűlésen zárt körben döntenek a képviselők. A négyből három már korábban árult a város – mindhiába. A Boldogasszony sugárút 21. szám alatti régi óvodaépület – amelyben az utóbbi években egy biztonságvédelmi cég telephelye volt – 2004 tavasz óta eladó. Az IKV Rt. tavaly kétszer, idén pedig egy alkalommal hirdette meg az ingatlant bruttó 89 millió

833 ezer forintos pályázati alapáron, verseny tárgyalásos eljárásban. A hirdetésekre nem érkezett ajánlat. Mivel egy közgyűlési rendelet szerint az egy évnél régebbi értékbecslés nem fogadható el, újat készítettek, s eszerint bruttó 70 millió forintos pályázati alapáron kínálják majd megvételre ezt az ingatlant. A Felső-Tisza part 22. szám alatti üres építési telket is háromszor hirdették meg tavaly óta – 38 millió 750 ezer forintért. Nem volt érdeklődő. Ha a közgyűlés úgy dönt, akkor az új áron, 30 millióért próbálják majd értékesíteni.

A Tisza Lajos körút 93. szám alatti ingatlant 153 millió 967 ezer helyett 104 millió forintos pályázati alapáron hirdetik meg – ha elfogadja a testület Szentgyörgyi Pál gazdasági alpolgármester előterjesztését. Emlékeztet, hogy itt lett volna a második parkolóház Szegeden. Tavaly szeptemberben a közgyűlés az értékesítés feltételeként

határozta meg, hogy a vevő az ingatlanon létesítendő épületegyüttes „rendeltetésszerű használatához szükséges parkolóhelyen kívül további 150 férőhelyes parkolót alakítson ki”. A pályázatás eredménytelen volt, ami után a közgyűlés idén májusban új feltételt szabott. A testület arról határozott, hogy 50 millió forinttal hozzájárul a parkoló kialakításához, ha a vevő legkevesebb tizennyolc, egymással szomszédos parkolóhely tulajdonjogát átadja az önkormányzatnak. A felajánlott támogatás ellenére sem jelentkeztek az érdeklődők, így most leviszik a pályázati alaparat 104 millióra és törlik az ötvenmillióos városi támogatást.

Az Árboc utcai alkotóház 2003 vége óta áll üresen. Az épület Árboc utca felőli részét augusztusban lebontották. Az ingatlan forgalmi értékét 50 millió forintban állapították meg.

SZ. C. SZ.