

Tragédiákra emlékeztetnek, óvatosságra intenek a koszorúzott fatörzsek

Keresztek az utak mellett



Egy halálos közúti baleset helyszínéből lett emlékhely Vásárhely és Szentés között Fotó: Tésik Attila

Folytatás az 1. oldalról

– Sokat jelentenek ezek az emlékeztető keresztek a hozzátartozóknak – véli Gyulay Endre megyés püspök, aki maga is autós. – De a föltűnőbb jelekre pillantva az utazóban is végigfut egy pillanatra: itt is karambo-

loztak. Ilyenkor előfordul, hogy az ott elhunytakért fohászt mondok.

– Nem a józan ész, hanem a józan szív győz, mikor érintetlenül hagyjuk ezeket a spontán fölállított út menti jeleket, pedig az úttesthez közeliek esetenként akadályozzák a karbantartást – ma-

gyarazza Kárász József a közútkezelő kht. üzemeltetési és fenntartási főosztályvezetője.

Nem lehet nem észre venni a mementókat. Szeged és Algyő között is áll kereszt, a hídon pedig több emléktábla is figyelmeztet. Vásárhelyen túl pedig, a város határában vesztette éle-

HALÁLUTAK

A közúti balesetek száma csökkenjen a 2000-belinek legalább a felére! Ez az unió által is előírt cél – tudjuk meg Vad Róberttől, a megyei rendőr-főkapitányság ügyeletes szóvivőjétől. Öt éve Magyarországon 1064, megyénkben 50 ember halt meg karambolban. Az elmúlt tíz év baleseti statisztikái azt mutatják, hogy a legtöbben, 29-en az 5-ös főút megyei szakaszán vesztették életüket, a 47-esen 27, a Makó felé tartó 43-ason 22 tragédia történt. Ugyanakkor ebben az időszakban a kisebb forgalmú csongrádi úton is 22-en lelték halálukat.

tét Dégi János (1969–1998), akinek a méretes fatörzsre erősített kereszttel koszorúk borítják. Messzebb, a kőkereszttel koronázott kunhalom közelében, a Mindszenti elágazásnál kopjafát állítottak az 1999. február 21-én elhunyt kürtöskalácsosok emlékére. A közelben susogó nádas, a tanyák és a síkság látványának nyugalma segíti, de az úton százzal-százhuszszal döngető kamionok, az egymást kergető autók bögése zavarja az emlékezést és a közlekedés biztonságát.

ÚJSZÁSZI ILONA



Intő jelek, autósoknak

ÚJSZÁSZI ILONA

Nem szégyellem, én is sírtam, ahogy az asszonyt hallgattam. A négy gyermeket szülő nőtől vulkányszerűen tört elő a zokogás, mikor elsőszülött lánya és fia, illetve édesanyja tragikus balesetéről emlékeztettem. Abban a karambolban, amelynek vétlen áldozataként a kigyulladt Trabantban lelte halálát a 12 éves Orsolya és a 8 esztendő Róbert, az anyja lelke is összetört. Annyira, de annyira, hogy azóta hiába hozott világra két kisfiút, hiába telt el négy év, nem lelt gyógyírt a fájdalmára. E mélységes kínt mindenki átérzi, aki szült, akit anyja szült. Az anyák keresztye égett az aszfaltba Ópusztaszerenél!

Faluk szélén, utak mentén, gabonaföldeken kőből és fából faragott szobrok, névtelen mesterek művei díszítik azokat a kereszteket, melyek összekötik az eget a földdel. E keresztek között újabb emlékhelyek sűrűsödnek – egészen az ország szívéig. Budapesten a közúti balesetek áldozatainak már közös emlékművet is állítottak, annyira sok a karambolos haláleset. Csongrád megyében például 2000-ben a 627 közúti baleset áldozata közül 50 szörnyethalt, 269 súlyosan, 308 pedig könnyebben sérült.

Intő jelek az út menti keresztek. Figyelmeztetnek, hogy néhány perc alatt elveszhet minden, ami az életben fontos – egy karambol következményeként. Az időt visszaforgatni nem lehet, pedig mennyire szeretnénk az, aki tudja, hogy esetleg apró figyelmetlenség, csepp gondatlanságon múlt szerettei élete. Aki a jelre nem ad, annak beszéljenek a számok! Például: kétszáz emberrel több lehetne ma köztünk, ha tavaly mindenki bekapcsolt biztonsági övet utazott volna.

„Őt is hazavárták” – olvasható a feketére mázolt embersziluetten, amit más megyében, de baleset-megelőzési propagandaként tesznek a veszélyes út szélére. Csongrádban ilyen táblákkal nem jelölik a halálutakat. De a számok drukkodnak. Ha a megye térképére pillantunk, akkor kiderül, hogy idén például az 55-ös, vagyis a bajai út nagyjából negyven kilométeres szakaszán közel annyi baleset történt, mint a 47-es tíz kilométerrel hosszabb vonalán: ott 11, itt 13 karambolból 4-4 tragédia helyét jelöli a kinszenvedés keresztye.

A kórház B épülete kész, de az időjárás közbeszólt

Idén nem fejeződik be a deszki építkezés

Elkészült a deszki kórház egyik új kiszolgáló épülete, a másikon most is dolgoznak, az év végéig azonban várhatóan nem fejeződik be a munka. A körülbelül egy hónapos csúszás fő oka az időjárás.

Saját erőből fogott hozzá a megyei önkormányzat a deszki kórház utca felőli épületeinek rekonstrukciójához, miután hiába pályáztak többször is címzett támogatásra. A közgyűlés eldöntötte, nem halasztják tovább a feladatot: az életveszélyessé nyilvánított házakban nem folyhat tovább a munka. A rekonstrukció tavasszal kezdődött, és úgy tervezték, még idén be is fejeződik. Nemrég elkészült az irattárnak és a raktáraknak helyet adó B épület, és hozzáfogtak a következőhöz is. Ám most már látszik, hogy nem tudják idén befejezni a munkát, ugyanis az időjárás miatt jó egy hónapos késésben vannak.

– Azt javasoltam, inkább módosítsuk a szerződést a Ferroép-pel, és adjuk át később az épületet – mondta Simicz József, Deszki polgármestere, a megyei közgyűlés egészségügyi bizottságának elnöke. – Ez azért tűnik célszerűbbnek, mint ragaszkodni a határidőhöz, mert vannak ugyan különböző adalékanyagok, de ezek nem tudják helyettesíteni a száraz időjárást.

A 260 millió forintos beruházás során még annak az épületnek kell elkészülnie a Mellkasi Betegségek Szakkórházánál,



A nyári nagy esők a deszki munkát is hátráltatták Fotó: Karnok Csaba

amely a gazdasági hivatalt, az igazgatói és a betegfelvételi irodát, a gyógyszerterázt és a köz-

ponti sterilizálót foglalja magában.

BAKOS ANDRÁS

Az első dél-alföldi mézünnepe

Üvegkaptár és mézdoktor

A méz és a mézzel készült ételek népszerűsítésére mártól háromnapos ünnepet rendeznek Szegeden. A Mars téri M pavilonban az I. dél-alföldi mézünnepe várják a méhek és méz iránt érdeklődőket. Ma délután 4 órától a látogatók mézes ételeket és fajtamézest kóstolhatnak, 7 órától a Quintett Brasil szórakoztatja a közönséget. Szombaton és vasárnap reggel 9-től estig tart a mézünnepe. A látogatók ízelítőt kaphatnak a méz-

pörgetés rejtelmeiből, megismerkedhetnek a hagyományos méhészeti eszközökkel és használatukkal, sőt egy üvegkaptárban egy méhkas mindennapjait is megcsodálhatják. A fesztiválon folyamatosan lesz fajtaméz-bemutató és -vásár, mézeskalács- és bábkészítés, gyertyaöntés és gyermekrajzverseny. A fesztiválzóknak „mézdoktor” ad egészségmegőrző tanácsokat, és megválasztják a fesztivál szépét.

10 milliárd uniós forrás az oktatásra

MUNKATÁRSUNKTÓL

Mit jelent a közoktatásban a modernizáció, miért van rá szükség, milyenek a pályázati lehetőségek. Ezekről a témákról volt szó egy tegnapi szegedi konferencián, amelyet a régió pedagógusainak és más közoktatási szakembereknek tartottak a sulíNova Kht. munkatársai. Az SZTE Tanulmányi és Információs Központjában elhangzott: megváltozott az igény az iskolával szemben. Olyan tudás és képességek birtokába kell juttatni a gyerekeket, amelyek alkalmassá teszik őket, hogy a későbbiekben megfeleljenek a mindennapok kihívásainak, a munkaerőpiac folyamatos változásainak. A tanulási folyamat nem zárulhat le az iskolai tanulmányok befejezésével: a közoktatás egyik legfontosabb célja az élethosszig tartó tanulás megalapozása.

A közoktatás modernizációját az elkövetkező időszakban közel 10 milliárd forint uniós pályázati pénz bevonása segíti. A programok a kompetencia alapú oktatás kialakítását, elterjesztését szolgálják, illetve hátrányos helyzetű tanulók iskolai sikerességét támogatják.

Gázkutakat fúr a megyében a Falcon

Még idén földgázkutat fúr Makó, Székkutas és Pusztaszer mellett a kanadai székhelyű Falcon Oil & Gas Ltd. – adta hírül a távirati iroda. A három beruházás részleteiről egyelőre keveset tudni, a cég magyar képviseletén nem nyilatkoznak.

A kanadai Falcon Oil & Gas Ltd. a szeizmikus felmérések után, még ősszel három földgázkutat fúr koncessziós területein, Makó, Székkutas és Pusztaszer környékén – adta hírül a cégre hivatkozva a Magyar Távirati Iroda. Az információt megerősítette a Falcon magyarországi képviseletén Koller Zoltán projektvezető is, bővebbet azonban nem kívánt elárulni, mondván, a cég magyar részlegénél nem nyilatkozhatnak a részletekről, csak Amerikában.

A hírről, s a kutak helyéről megkérdeztük az érintett önkormányzatokat. Pusztaszer polgármestere hivatalában egyelőre nem tudnak arról, hogy kútfúrással készülődne a település közelében. Vigh Viktor székkutasi polgármester azonban már értesült arról, hogy a mágocsi út közelében folynak az

előkészületek, ám ő eddig úgy gondolta, ez a terület a Molhoz tartozik. Mire a kúton megkezdődik a termelés, az iparüzési adót valószínűleg megszüntetik, a költség első embere mégis örül a beruházásnak, mert remélhető, hogy helybelinek is ad munkát. Makón az önkormányzat építési hatóságán azt a felvilágosítást kaptuk, hogy ha készül ilyen beruházás, arról a bányakapitányságnak kell tudnia.

A kútfúrássok tervéről hivatalosan még nem értesült a Szolnoki Bányakapitányság. Nagy Sándor bányahatósági főmérnök kérdésünkre azt mondta, a TMX Energy nevű cég – amely a Falcon Oil leányvállalata – valóban birtokolja a megnevezett koncessziós területet, a fúrás pontos helyére azonban még nem kértek létesítési engedélyt. Egy ilyen dokumentum átfutásának ideje hatvan nap. A főmérnök szerint várhatóan ezután kér engedélyt a cég.

A Falcon Oil & Gas szénhidrogén-kutató vállalat idén szerezte meg a makói és a tiszaí koncessziókat.

B. A.



RENAX-CAMION KFT.

Renault haszongépjárművek Bács-Kiskun, Békés, Csongrád megyei hivatalos márkakereskedője és szervize

Algyő, Mol iparterület, 6701 Szeged, Pf.: 497. • Értékesítés: 62/517-405 • Szerviz: 62/517-406 • www.renax-camion.hu • szeged@renax-camion.hu

ÉRTÉKESÍTÉS:

- A Renault haszongépjárművek teljes típusválasztéka (3,5–40 tonnái)
- Használt Renault és más gyártmányú haszongépjárművek értékesítése
- Használt tehergépkocsik beszámítása, bizományosi értékesítés
- Felépítmények tervezése és kivitelezése
- Ingyenes szakmai tanácsadás
- Testreszabott finanszírozási formák teljes körű ügyintézése

VEVŐSZOLGÁLAT:

- Renault haszongépjárművek garanciális és garanciaidőn túli szervizelése
- Renault haszongépjárművekhez gyári alkatrészek és kiegészítők forgalmazása
- Egyéb gyártmányú tehergépkocsik javítása
- Autóvillamosság és gépjármű-elektronikai javítások
- Szerződött biztosító partner
- Állandó 24 órás szervízügyelet
- Műszaki vizsgára felkészítés, műszaki vizsgáztatás

Amennyiben most regisztrált nálunk, megajándékozunk Önt!



KIEMELT AJÁNLATUNK: Renault MASTER Professional 2.5 dci 115 LE 12,6 m³-es raktérrel, 1,6 t hasznos teherbírással akár 1 000 000 Ft (nettó) árelőnnyel.

A személyautó-márkakereskedések személyautós igényeket tartanak szem előtt kishaszongépjármű értékesítéskor, amíg Önnek a RENAX-CAMION Kft. a teherautós profizmusát, tapasztalatát tudja érvényesíteni a haszongépjárműves ügyfelei felé!