

Ismét felvesznek nyolcvan embert

Újra indul a vágás a Picknél

Újra beindítja sertésvágó-vonalát – Pick Szeged Rt. jelentette be Kovács László vezérigazgató, a cég igazgatóságának elnöke. Hetven-nyolcvan dolgozót vesz fel a közeljövőben. Jövőre maximális kapacitáson több sertést vágnak le, mint a patinás cég fénykorában: 450 ezer helyett várhatóan 650 ezer darabot.

Betartotta eddigi ígéreteit a Pick Szeged Rt. – mondta lapunknak Kovács László, a Pick Szeged Rt. vezérigazgatója. Mostanra a vezetésnek sikerült elérnie azokat a célokat, amelyeket májusban jelentett be. Azt követően, hogy a pécsi székhelyű, a Csányi Sándor OTP elnök-vezérigazgató közvetett tulajdonában lévő Délhús Rt. átvette a cég irányítását, megvásárolta a korábbi tulajdonos Arago Holdingtól a részvények 31,21 százalékát. (A Délhús mára a részvények 98 százalékát birtokolja.) Kovács László, aki a Délhúst és a Picket egyaránt elnök-vezérigazgatóként irányítja, négy hónappal ezelőtt a veszteséges gazdálkodás megszüntetését ígerte. Ehhez népszerűtlen intézkedések is szükség volt – mondta, utalva arra, hogy a közelmúltban 77 dolgozójától vált meg a cég (még az Arago-érában egy évvel ezelőtt 150 dolgozót küldtek el).

Kovács László kiemelte, a veszteséges első félév után a júliusi és az augusztusi üzemi eredmény már pozitív előjelű volt, annak köszönhetően, hogy a veszteséges tevékenységet folyamatosan felszámolják. A Délhússal való együttműködés teszi lehetővé a racionalizálást, amelynek nyertese Szeged és a Pick: hamarosan ugyanis –



Több sertés levágását tervezik jövőre, mint korábban bármikor

Archív fotó: Gyenes Kálmán

azzal párhuzamosan, hogy a Délhúsnál leáll a sertésvágás – újra termelni kezd a sertésvágó vonal. A jövő héten beindul a Pécsről áthelyezett zsírolvasztó üzem – erre a területre 10 dolgozót vesznek fel. Majd, mivel a sertésvágás újraindításának engedélyeztetési procedúrája lezárult, s megkezdték az állat-egészségügy által előírt műszaki beruházásokat is – termelésbe lendül a vágóhid. Októberben indul a próbaüzem, december elején kisebb kapacitással, januártól pedig teljes gőzzel folytatódik a vágás, 70-80 új dolgozó munkába állításával. (A szegedi sertésvágást, mint emlékeztet, a korábbi tulajdonos Arago állította le, a tevékenység gazdaságtalanságára hivatkozva.)

Szegeden a cég fénykorában 400-450 ezer sertést vágtak, jövőre a tervek szerint 600-650 ezres éves darabszámmal a hazai vágókapacitás 20 százaléka koncentrálna a Picknél. Arra a kérdésre, a két cég közül miért Szegeden fejleszt a tulajdonos, Kovács László azt válaszolta: Magyarország legjobb és legnagyobb kapacitású vágóhídja található a Tisza-parti városban, amit, ha nem használnak teljes fordulatszámra, akkor veszteségesen termel. Ekkora mennyiségnél viszont már alacsonyak a fajlagos költségek. Emellett a szalámigyártás technológiája is megköveteli, hogy helyben vágják le a sertést. A Pick ezen az őszön újra szerződést köt a helyi termelőkkel.

F. K.

BOTKA ÉS CSÁNYI

■ Csányi Sándorral nemrégiben megbeszéléseket folytatott Botka László országgyűlési képviselő, Szeged polgármestere. Botka elmondta, arról tájékoztatta a Pick és a Sole tulajdonosát, hogy az M5-ös átadásával, az M43-as beruházás elindításával Szeged lesz az ország legjobb közlekedési infrastruktúrájával ellátott nagyvárosa, ahová érdemes tőkét befektetni. A vágóüzem beindítására és a további pickes tervek reagálva elmondta, ezek azok a jelek, amelyek azt mutatják, a befektetők fantáziát látnak Szegedben. Hozzátette: az elmúlt hetekben négy olyan tőkeerős cég kereste meg, amely fejlesztésekben gondolkodik.

Az előírtnál 1,2 milliárd forinttal nagyobb a teher

Befagy a szegedi egyetemi kassza

A szegedi egyetemnek a törvényben korábban előírtnál 1,2 milliárdnál többet, összesen több mint 6 milliárd forintot kellene zárolnia éves költségvetéséből. Ezt az SZTE nem tudja teljesíteni – jelentette ki a rektor. A minisztérium és a felsőoktatási intézmények közötti konfliktus megoldása a rektori konferencia rendkívüli ülésére vár.

A pénzmaradvány képzésének kötelezettségét törvény írja elő. Azt ott rögzített több mint 5 milliárd forintot a jogkövető Szegedi Tudományegyetem beépítette 2005. évi költségvetésébe. Am az Oktatási Minisztériumtól (OM) augusztusban érkezett levél „előirányzat-maradvány képzési kötelezettségként” 6 milliárd 275 millió 947 ezer forintot ír elő. „Ezt nem tudjuk teljesíteni” – jelentette ki lapunk érdeklődésére Szabó Gábor rektor. Ez utóbbi összeg 1,2 milliárddal több, mint amire törvény kötelezi az SZTE-t. Ekkora érvágást nem visel el egy olyan intézmény, mely „nem üzemszerűen működő vállalat”.

Szegeden több mint 937 millió forintot, az egyetem egész éves dologi támogatási költségveté-

sének 60 százalékát kellene hirtelen befagyasztani. Ugyanakkor tudni kell, hogy az egyetem minden egyes hónapban elkölti az állami támogatás egytizenketted részét. Sőt ehhez hozzá kell tennie saját bevételeit, hogy az intézmény működni tudjon.

Aggasztónak tartja a rektor, hogy az OM-támogatás zárolt összegét szeptembertől kezdve meg se kapja az intézmény. Az pedig kétséges, hogy mit jelent majd a visszatartott költségvetési támogatás „visszarendezése”, amire az oktatási miniszter ígéretet tett. Szabó Gábor bizonyosságot szeretne arról kapni, hogy az egyetem jövő évi járandóságán felül visszakapja a most befagyasztott több mint 937 millió forintot.

Minderről a rektor hétfőn tájékoztatta az egyetemi tanácsot. Az SZTE vezetése a minisztérium lépését méltatlannak tartja. Az SZTE a helyzetét ellehetetlenítő lépéssel kapcsolatos kérdéseire választ vár a jövő hét keddi jére összehívott rendkívüli rektori konferencián, melyre a hazai felsőoktatás vezetői meghívják az oktatási és a pénzügyminisztert is. Szabó Gábor reméli, hogy nem kell törvényt szegniük.

ÚJSZÁSI ILONA

Itthon az unióban

Itthon az Unióban címmel rendez vetélkedőt az 1987 és 1989 között született fiatalok számára a Fidesz-MPSZ európa parlamenti képviselőcsoportja. Mint Becsey Zsolt, a párt EU-s képviselője, elmondta, a verseny célja inspirálni a fiatalokat az unió iránti személyes érdeklődés kialakítására. Az interneten történő regisztráció után egy uniós tematikájú tesztlapot kell visszaküldeniük e-mailben a háromfős csapatoknak és felkészítő tanáruknak, akik közül a legjobb eredményeket elérők bekerülnek a regionális szintű közép döntőbe. Az első forduló szeptember 20-a és 30-a között tartják.

A dobogós csapatok – felkészítőjükkal együtt – kiutazhatnak Brüsszelbe. A verseny védnöke Vizi E. Szilveszter, a Magyar Tudományos Akadémia elnöke. A felkészüléshez szükséges forrásokat illetve részletesebb tájékoztatást a www.itthonazunioban.hu címen találnak az érdeklődők.

T. R.

Életeket menthetne a szegedi berendezés – Ma sem könnyű a feltaláló sorsa

Vakkantana a sorompókutya

Folytatás az 1. oldalról

Útközben rendőrautó megy el mellettünk. A bemutató egyik vendége, Hatala József rendőr vezérőrnagy a nyitott ablakon keresztül kiszól a kocsiban ülőknek. „Be kellene kapcsolni az öveket gyerekek!” Na igen, fő a biztonság.

A rögtönzött tájékoztatón szomorú dolgokra derül fény. Rác Attila elmondja, a közelmúlt halálos buszbalesetei után kezdtek gondolkodni: milyen ellenszert találhatnának? Berendezésük – amely tulajdonképpen egy adó-vevő – harmadik prototípusa készült el eddig, másfél éve tesztelnek a Tisza Volán telephelyén: az ottani sorompóba már beszerelték az adó-készüléket – ezért hallhattunk ott is sípoló jelet. A kísérletezések eddig több mint egymillió forintba kerültek. A visszajelzések mindenhol pozitívak. – Már csak a közlekedési tárca áldása kellene, hogy a tesztelést a MÁV-nál is elkezdhesük, de a minisztériumból senki sem jött el a bemutatónkra – kesergett Rác.

Hatala vezérőrnagy azt mondja, kifejezetten érdemes volt lejönnie a fővárosból: a közlekedési balesetek legnagyobb részben emberi mulasztás következményei, ezért minden, ami az ember által elkövethető hibát csökkenti, esetleg kizárja, nagyon fontos. Hasonló jó véleményrel van a találmányról Mező István, a Tisza Volán Rt. személyszállítási igazgatója is. Cége szívesen alkalmazná a találmányt, ha a gyártásra megadnák az engedélyt. Elmondta:



Tilos jelzéshez közeledve a készülék sípoló hanggal figyelmezteti a sofőrt Fotó: Miskolczi Róbert

az első prototípusokkal ugyan akadtak gondok, de a harmadik már tökéletesen működött. Szerinte most a MÁV-nak kell lépnie, hogy adókat szereljenek be fénysorompóikba. A MÁV Rt. részéről is voltak vendégek a bemutatón, de nyilatkozatra nem volt felhatalmazásuk, s még személyes véleményüket sem voltak hajlandóak megosztani lapunkkal.

A találmány jövője tehát egyelőre bizonytalan. Az engedélyeztetés nem bizonyul könny-

Halálos tétlenség

SULYOK ERZSÉBET

Mifelénk most azon dolgoznak a biztonságos(abb) közlekedés hívatásos örei, hogy „az övet becsatolni!” parancsot mind több autós teljesítse. Nem véletlenül szólt ki tegnap délelőtt egy buszból egy főrendőr, amikor a kollégáit látta közlekedni, lazán, biztonsági öv nélkül. Nemcsak kollégiális féltésből szólt rájuk, hogy övet becsatolni, gyerekek, hanem mert nyilván tudja, hogy aki vizet prédikál, ne igyon bort. Pluszban: benne ült egy olyan buszban, amibe beszereltek egy készüléket, egy biztonságos közlekedést szolgáló újdonságot, egy szegedi találmányt. Éppen mentek kipróbálni.

Elképzelem a feltalálót: izgul, hogy a szakértő vendégsereglettel megrakott buszban szuperál-e majd a találmánya, vagy éppen beadja a kulcsot valami apró hiba miatt?

Mert apró hibák mindig mindenütt előfordulnak, ahol emberek ténykednek. Az ember ismérve, hogy hibázhat. Például apró figyelmetlenségből figyelmen kívül hagyja a vasúti jelzőlámpa pirosát, ráhajt a sínekre és a pillanat tört része alatt halott lesz egy csomó ember, akik egy pillanattal azelőtt még abszolút elevenek voltak. Kirándultak. Tele voltak élményekkel és várakozásokkal. Örültek, bosszankodtak, szerettek, gyűlölte, ettek vagy ittak, nevettek, szomorkodtak. Éltek.

A halált okozó „apró” emberi figyelmetlenség – kiküszöbölhetetlen az életünkben. De mindent meg kell próbálni, hogy kiküszöböljük. Erre (is) gondolhattak a szegedi feltalálók, amikor az egyszerű de nagyszerű készüléket kidolgozták. Sípoljon (mint a macskakő) a járműben ha jön a vonat, s bírja rá a sofőrt, hogy fékezzen, álljon meg!

Úgy képzelné az ember, a sorompókutyának keresztelt új eszköz után kapkodnak a közlekedési társaságok, a fuvarozó cégek, de még az ürvezetők is! A MÁV, melynek illetékesei nem győznek sajnálkozni a sajnálatosan rendre bekövetkező balesetek után, ugrik és szerelteti a sorompóhoz-lámpáihoz.

De nem.

Miért?

Összehangolják a fejlesztéseket

Szeged 2015-ben

Megalakult a Szeged 2015 Tanács. Az önkormányzat, az egyetem, kutatóintézetek, a gazdasági kamara és a politikai pártok képviselői a város fejlesztéséről egyeztettek.

Tegnap délután a városháza házasságkötő termében megalakult a Szeged 2015 Tanács. A testület célja az, hogy a 2007-től 2013-ig tartó európai uniós költségvetési időszakra vonatkozó célokról vitázzon. Szeged polgármestere a tanácsot azért hívta életre, hogy a következő hónapokban elkészülő II. Nemzeti fejlesztési tervbe (NFT2) illeszkedő szegedi hosszú távú fejlesztési terveket meghatározzák.

Az alakuló ülésen tájékoztatót tartott Baráth Etele, a kormány európai ügyekért felelős minisz-

tere, ezek után a tanács résztvevői ismertették elképzeléseiket a saját területükön szükséges fejlesztésekről. Nagy Sándor alpolgármester a városfejlesztési célokat vázolta, Szabó Gábor rektor az egyetem kutatás-fejlesztéssel kapcsolatos terveit foglalta össze, Lengyel Imre közgazdász professzor a térség lehetőségeit vizsgáló kutatások eredményét összegezte, Szeri István kamaraelnök a térség vállalkozásainak igényeit sorolta. A Szeged 2015 Tanács a jövőben rendszeresen összeül majd, hogy egyetértés alakulhasson ki arról, milyen fejlesztési programokkal vesz részt Szeged az NFT2-ben, illetve a már elnyert támogatásokat pontosan milyen célok megvalósítására költik el.

M. B. I.

MIÉRT FIZETNÉL ALBÉRLETET?

Minőségi lakások kedvező áron!
1,5 szobás lakások
5 990 000 Ft

CENTRAL ESTATE KFT.
6720 SZEGED, VICTOR HUGO U. 5.
TEL.: 62/550-550 • WWW.CENTRALESTATE.HU