

Vonatpótlók péntekig

Kecskemét és Kiskunfélegyháza között tegnap estétől péntek reggelig vágányfelújítás miatt vonatpótló autóbuszok közlekednek. Jó néhány járat indulási ideje megváltozik, ezért a MÁV illetékesei kéri az utasokat, utazás előtt tájékozódjanak az állomásokon a pontos menetrendről. A vonatpótló buszok az állomások előtti terekről indulnak a két városban, ahol az átszállásra 5 percük van az utasoknak. A Szegedről, illetve Budapestről induló intercity vonatok utasait légkondicionált buszok szállítják át a másik állomásra. Az átszállások miatti kellemetlenségekért a MÁV az utasok megértését kéri.

A biztos szerint kétséges a fegyelmi vizsgálat eredménye

A hibát megtalálták, a felelősöket nem

Napokon belül döntést hoz a fegyelmi tanács Gaál István és Perjési József ügyében a szegedi rendelőintézetben. Az önkormányzati biztos szerint az érintetteket fegyelmi terhe mellett akár el is bocsáthatják az intézményből, így azonban nem jár nekik végkielégítés.

László Gábor önkormányzati biztos június végén feltárta: mi miatt halmozódott fel több mint 500 millió forintos adósság a szegedi rendelőintézetben. A hibákat tehát már megtalálták, a felelősöket még nem. Ez utóbbi felkutatása egyébként nem a válságmenedzser feladata. Noha Csenke László megbízott főigazgató már azelőtt elindította a fegyelmit Gaál István volt intézményvezető ellen, mielőtt az önkormányzat egészségügyi bizottsága július közepén erről határozott volna – a mai napig nem zárult le a vizsgálat. Ugyanez a helyzet Perjési József gazdasági igazgató esetében is, aki maga ellen kért fegyelmit, hogy tisztázza magát a vádak alól. Fegyelmi vizsgálat indult még az intézményben az anyaggazdálkodási csoport vezetője és a biztonságiak főnöke ellen.

A késésben az is szerepet játszik, hogy az intézményben dolgozó főorvosok nem (szívesen) vállalták egykori és jelenlegi főnökük, Gaál és Perjési ügyében a vizsgálóbiztosi tisztelet. Első körben mindkettejüknél lemondott a fegyelmi biztos. Perjési eseté-

ben azonban ezt nem fogadta el Csenke. Szerencsésebb és talán gyorsabb lett volna, ha az önkormányzat által felkért külső vizsgálóbiztos vezényli le a vizsgálatot. László Gábor lapunknak elmondta: a fegyelmi biztosok hamarosan, várhatóan a héten befejezik az eljárást, ami után – az előírások szerint – 8 napon belül le kell tenniük a fegyelmi tanács asztalára a vizsgálati jelentést. A négy ügyet külön tárgyalják. A fegyelmi tanács tagjait Csenke László jelöli ki. László Gábor szerint az lehet a legsúlyosabb ítélet, ha az érintetteket fegyelmi terhe mellett elbocsátják az intézményből, mert így nem jár nekik végkielégítés. A válságmenedzser szerint ugyanakkor kétséges, milyen eredménnyel zárulnak az eljárások.

Gaál István – aki tíz évig irányította az intézményt – kérdésünkre elmondta: szeretné, ha minél hamarabb lezárulna a vizsgálat, mert tisztának érzi magát. Hangsúlyozta: a vizsgálat sikeres lefolytatása és a tények megismerése érdekében minden segítséget megadott a vizsgálóbiztosnak, így szerinte az eljárás lezárása problémamentessé és könnyűvé vált. A volt főigazgató – aki jelenleg tanácsadói státuszban van a szakrendelőben – csak akkor nem fellebbez a fegyelmi tanács döntése ellen a munkaügyi bíróságon, ha felmentik. Minden más esetben apellálni fog a határozat ellen.

SZABÓ C. SZILÁRD

Ma kezdik az aszfaltszőnyegezést

Építési kálvária a Kálvárián

Az önkormányzat szerint tizenhárom napot már csúszik a Dáni János utca és a Londoni körút közötti útszakasz felújítása. A kivitelező, debreceni Debmút Rt. építésvezetője, Marton Pál ezzel nem ért egyet. Azt elismerték, hogy a marógép meghibásodása miatt néhány napig állt a munka. Ma viszont elkezdik az aszfaltszőnyegezést.

A járművek csak dőcögve, lassan haladhatnak a szegedi Dugonics téri körforgalomtól a nagykörútig. Az autósok türelmetlenek, mivel hetek óta bukácsolnak az aknátetők, a járdaszegély és a villamos sínnek között. Az arra haladók augusztus közepe óta – attól függően, hogy milyen munkát végeztek a útépitők – kisebb nagyobb kacsaringókra is kényyszerültek.

Molnár Lászlótól, a városüzemeltetési iroda vezetőjétől megtudjuk: az időterv szerint a Dáni János utca és a Londoni körút közötti szakasz felújítását augusztus végére be kellett volna fejezni. Ezt a kivitelező debreceni Debmút Rt. nem teljesítette. Tegnap azt tapasztaltuk, hogy egy légkalapáccsal két munkás felváltva bontotta a Dáni János utca sarkán a burkolatot, míg másik kettő az úttest széléről a felmárt aszfaltot lapátolta és sepregette. Az említett útszakaszon a kivitelező a marást elvégezte, a régi útburkolatot eltávolította.

Néhány napra a felmarással leálltunk, mert a gép elromlott. De jóval több munka várt ránk ezen az útszakaszon, mint amire



Az aszfaltszőnyegezést előtti utolsó simításokat végzik a munkások

Fotó: Miskolczi Róbert

számítottunk. Sokkal nagyobb felületen kell kijavítani a járdát és az útszegélyt, mint amiről eredetileg szó volt – sorolta Marton

Pál, a Debmút Rt. építésvezetője. Szerinte nem beszélhetünk határidő túllépésről, mivel a szerződés alapján a tizenhat utca

NÉGY CÉG, ÖTFÉLE MUNKA

Az önkormányzat a különböző útfelújítási programokra pályázatokat írt ki. Összesen 105 ezer négyzetmétert kell rendbe tenni, aminek hatvan százaléka már elkészült. A határidő: október 30. Az ötféle munkát négy cég nyerte el. A Debmút Rt. végzi az olyan aszfaltszőnyegezést – 109 millió forintért –, amit útfelmarás előz meg. A debreceni cég és a Hódút Kft. közösen végzi azt a felújítást, amikor a régi útfelületre húzzák az új réteget. Ezért vállalkozónként 74, illetve 156 milliót fizet az önkormányzat. A vásárhelyiek emellett a nagyfelületű útjavításokat is megkapták 182 millióért, míg a Soltút Kft.-re 81 millióért a burkolati hibák foltsteru javítását bízták. A buszmegálló felújítását 10 millió forintért a Szegedi Mély- és Magasépítő Ipari Rt. nyerte el.

aszfaltozásával október végére kell végezniük.

Ma elkezdődik az aszfaltozás a Dáni utca és a Londoni körút között. Ezért az eddigénél is nagyobb torlódásra lehet számítani ezen az útszakaszon. Az építésvezető elmondta, hogy két nap alatt végeznek – ha az időjárás nem szól közbe.

CS. G. L.

Trásert újraválasztották

Az Egyetemi Tanács tegnapi ülésén újabb öt évre újraválasztották Tráser Ferencet, az Szegedi Tudományegyetem műszaki és gazdasági főigazgatóját. A kinevezéshez még az illetékes miniszter ellenjegyzése szükséges. Az egyetem vezető testülete tájékozódott a felvételiéről: az SZTE az ELTE után a második legtöbb hallgatót fogadó intézmény. Lapunk információja szerint a professzori kar arról is tanácskozott, mit kell tenni, hogy az egyetem ezt a népszerűséget meg tudja őrizni.

Megújul a tető, a homlokzat és néhány ablak – Jövőre száraz lesz a pince is

Sötétszürke lesz a Fekete Ház



Decemberre új külsőt kap a Fekete Ház

Fotó: Frank Yvette

A szegedi belváros egyik legismertebb épülete újul meg december elejéig. A Somogyi utcai Fekete Ház 60 millió forintból új vakolatot, tetőt és korszerű ablakokat kap.

Tegnap fölállványozták a Fekete Házat, a kivitelezők nekiláthatnak a homlokzat felújításának. A szegedi nagy árvíz előtti épület – amely a Móra Ferenc Múzeum részlege – teljes külső homlokzata megújul. Sűrget az idő az ősi esők előtt, ezért a tetőszerkezetet és a falakat egyszerre renoválják. – A munkálatokat a pénz meg-

érkezése hátráltatta. Ha az időjárás is kedvezően alakul, december 10-ére elkészül a ház külseje – tájékoztatott Gaskó Béla, a Móra-múzeum igazgatóhelyettese. Összesen 60 millió forintot teremtett elő a megyei és a szegedi önkormányzat, valamint a kultuszminisztérium. Eddig tűzoltás jelleggel már kicseréltek a

nyílászárókat és fűtőtesteket a múzeumban, de teljes felújítás húsz éve volt. Az ablakok például olyan gyengék, hogy némelyiket belülről szögekkel tartották bent a falban. A mostani korszerűsítéskor ez az életveszélyes, és cseppet sem betörésbiztos helyzet végre megoldódik.

A Fekete Ház, nevéhez méltón, a mostani sötétbarna vakolat helyett sötétszürke festést kap. Már felépítéskor ilyen sötét árnyalatúra készült, ám né-

hány évtizeddel ezelőtt rossz minőségű – keletnémet – festékek vonták be, ez tetézte a gondot: a nevezetes épület burkolata megrepedt, pikkelyesen hámlani kezdett. A földem is megérett a felújításra. Néhány napon belül a teljes héjazatát viszsza bontják, kicserélik a cserépléceket, újrabadogozzák és cserépezik a tetőszerkezetet.

A múzeum az építkezés ideje alatt sem költözik ki, a munkatársak és a gyűjtemények maradnak, és a tárlatok is látogathatók. A felújítás alatt álló helyiségeket részlegesen zárják le, hogy védjék a portól és a csapadéktól.

Gaskó Béla kiemelte, egy közel 20 millió forintos keretből jövőre a pincét újítják fel: a boltíves alsó szintet kavicsaljazattal és betonral erősítik meg. A Fekete Ház alapjait annak idején ugyanis fára építették, és a ház alatt a mai napig ér csörgedezik. A közeli Tisza és a talajvíz szintje befolyásolja a belső gyűjtőgödör vízállását. Rendszeresen szivattyúzzák belőle a talajvizet, a víz eltávolítása azonban az alap agyagréteget is kimossa. Ettől mozog és reped az egész ház. Az épület falainak továbbrepedését védik ki, ha elkészül a száraz és erős pince-szint. Ezzel együtt a tárolásra további teret nyit, és nagy valószínűséggel olyan vízre érzékeny anyagok elhelyezését teszi lehetővé, mint a fém, a papír vagy a textil. Eddig ilyen tárgyakat nem lehetett levinni és megőrizni az utókor számára.

DOMBAI TÜNDE

A Betonúté a munka – Futópálya csak bizniszgépeknek

Aszfaltcsíkot húznak a szegedi reptéren

Várhatóan a jövő héten kezdi el építeni a szegedi reptéren az ezerkétszáz méteres futópályát a Betonút Rt. Az egymilliárdos beruházásért vívott versenyben a fővárosi cég 52 ezer forinttal kevesebbet vállalta a munkát – így ő lett a pályázat nyertese.

– A szegedi repülőtér fejlesztésének első ütemére kiírt közbeszerzési pályázatra négyen jelentkeztek – mondta lapunknak Nagy Sándor. A városfejlesztési alpolgármester érdekességképpen elmondta, hogy az első helyezett Betonút Rt. 1 milliárd 99 millió 947 ezer 938 forintért, míg a második helyen végzett Hódút Kft. és Debmút Rt. alkotta konzorcium 1 milliárd 99 millió 999 ezer 998 forintért vállalta el a futópálya-építést és a vízelvezetést. – A végső döntésben egy szempont játszott szerepet: a megajánlott ár. Erre lehetőséget ad a közbeszerzési törvény – hangsúlyozta Nagy Sándor. Ha egyéb szempontok alapján értékelték volna a pályázatokat, akkor az nyer, aki a legtöbb pontot szerzi. Erre azonban nem volt szükség – mondta az alpolgármester –, mert a pályázati dokumentációban részletesen körülírta a műszaki tartalmat az eljárást bonyolító Airport Consulting Kft.

Az 1180 méter hosszú és 30 méter széles aszfaltcsík építését és a vízelvezetést várhatóan a jövő héten kezdi el a Betonút. A munkával november 30-áig kell végezniük. Tavasszal a kivitelező befűvesíti a pálya melletti részt

és apróbb munkálatokat végez majd. Ekkora futópálya az üzleti utazásokhoz használt kis repülőgépek fogadására lesz alkalmas. Az idegenforgalomban azonban nagyobb gépekkel dolgoznak, így a fapados légi járatoknak nem lesz jó a szegedi repülőtér. Tegyük hozzá: egyelőre. Ugyanis az érvényes kormányhatározat reptérbővítést, 2500 méteres futópályát irányzott elő. Szakemberek szerint egyébként 1800 métertől már nagyobb légi járműveket is lehet fogadni.

Nagy Sándor azt hangsúlyozta: befektetési szempontból rendkívül fontos, hogy hamarosan úgynevezett bizniszgépek szállhatnak le Szegeden. Elmondta, tudtak volna kétszáz méterrel hosszabb pályát is építeni, de az nem fért volna el a mostani területen.

A reptérfejlesztés másfél milliárd forintba kerül. A futópálya-építés mellett repülőtéri kiszolgáló járműveket kell beszerezni, ami több mint 120 millió. Az üzemanyagtöltő állomás korszerűsítése 26 millió, az őrzésdelem közel 40, míg a fénytechnikai rendszer áthelyezése 67 millió forint lesz.

SZ. C. SZ.



A nagy gépekre még várni kell

Illusztráció: Schmidt Andrea