

Magas a talajvíz, a temetőgondnokok krematóriumi lobbist sejtetnek

Állnak a koporsós temetések



A nagy esők hosszú időre lehetetlenné tették a koporsós temetéseket

Fotó: Schmidt Andrea

Április óta gondot okoz a magas talajvíz a szegedi temetőben. Az önkormányzat kezelésében álló sírkertekben alig temetnek koporsóval, helyette bérkriptát vagy hamvasztást javasolnak. A temetőgondnokok szerint a krematóriumi lobbist járta ki, hogy szigorítsanak a törvényen.

A szegedi önkormányzat temetőiben áprilistól kezdve – egy-egy rövid időszakról eltekintve – nem temetnek a hagyományos módon, koporsóval. A holtakat azonban tizenöt napon belül el kell temetni. A talajvíz viszont magas – az utóbbi években soha nem volt ilyen magas, mint az idén.

Bérkriptá vagy hamvasztás

Ha a hozzátartozók nem szeretnék hamvasztatni, nagy segítség, hogy a Testamentum Temetkezési Kft. által kialakított kriptákba helyezhetik el a tetemet. A dorozsmai és Belvárosi temető négy bérkriptájában negyven halottat helyezhetnek el egyszerre, tárolásra tehát kevés a hely. A testeket egy fa és egy leforrasztott fémkoporsóba teszik. Hűtés nincs a kriptákban, és – a szabályok szerint – onnan amint lehet, végleges helyükre kell szállítani a halottakat. Ideiglenes elhelyezésüket és szállításukat a tisztiorvosi szolgálat ellenőrzi minden esetben.

– Ezen a héten már négy család szakította meg a bértárolást és kért mégis hamvasztást. A Belvárosi temetőben, Tápén és Dorozsmán hosszú ideje nem temethetünk koporsóval, mert még mindig magas a talajvíz. A hét elején a Belvárosi temető egy részén 30 centiméter magasan volt a talajvíz. Intézményeinkben egyébként legtöbbször – tizből hét esetben – a hamvasztást választják – foglalta össze a lesújtó helyzetet Hódi Lajos, a Testamentum Temetkezési Kft. ügyvezetője. A város más részein sem sokkal jobb a helyzet.

Próbafúrásokkal ellenőriznek

– Területünk együtödén temetünk, a magasabb részeken, a mélyebben fekvő családi sírok megbontását nem vállaljuk. Így is nagy a kockázat. A kútban és próbafúrásokkal ellenőrzik a vízszintet, ám azt, hogy tíz nap múlva a szertartáson ugyanilyen alacsony maradjon a vízszint, nem garantálhatja senki – magyarázta Ivánszky Gábor, az újszegedi temető gondnoka. Az alsóvárosi temetőben is csak a magasabb pontokon hantolnak testeket. A kisteleki temetőben ugyanígy, a temető száraz részén ajánlanak sírhelyeket. Papp Pál, a Márvány Kft. ügyvezetője elmondta: átmeneti megoldásként bírák hűtőkapacitással. A szokások ugyanakkor változnak, az utóbbi években egyre többször kérnek hamvasztást a hozzátartozók.

A helyzetet tovább nehezíti, hogy a temetkezési törvény júliusban gyökeresen megváltozott: előírja, hogy a talajvíz szintje az eddigi két méter helyett legfeljebb két és fél méter lehet.

Szigorított a törvény

A megkérdozett temetővezetők arra számítanak, hogy nagy gondban lesznek. Ha betartják az összes rendelkezést, beláthatatlan időre elnapolhatják a koporsós temetéseket. A törvény szigora tehát tovább fokozza a problémát. A temetőgondnokok a hamvasztók lobbiját emlegetik. Hódi Lajos, aki a Belügyminisztérium szakértőjeként részt vett a törvény előkészítésében. Hódi elmondta: a vízszint módosítása az utolsó pillanatban került a szabályozásba. A Testamentum ügyvezetője visszaütötte a krematóriumok befolyásáról szóló sejtetést.

DOMBAI TÜNDE

SZENTESÉN ÉS MINDSZENTEN IS PROBLÉMA

■ Csongrádon és Makón nem akadályozza a koporsós temetést magas talajvízszint, de Szentesen a Hékédi temetőben és a Szeder temető nagy részén nem lehet temetni. A Kálvária-domb környékén viszont nincs ilyen probléma. A Mindszenti sírkertben a magas talajvíz továbbra is akadályozza a koporsós temetést. A vásárhelyi sírkertek magasabb fekvő részeitől azonban a víz már lehúzódt.

Akcióban az APEH: bírság és üzletbezárás

Lecsaptak a nyugtát nem adó kereskedőkre az adóellenőrök Csongrád megye piacain és üzleteiben. A háromnapos akció mérlege: kilencmillió forintos bírság és üzletbezárások.

Tegnap zárult le hét APEH igazgatóság háromnapos közös akciója Csongrád és Békés megyében. Az üzletekben, a piacokon és a közterületeken elsősorban azt vizsgálták az adóellenőrök, adnak-e nyugtát a kereskedők. Az akcióban többek között Somogy, Veszprém és Zala megyei APEH-munkatársak vettek részt, azért, hogy ne ismerjék meg őket az árusok. Mint ahogy azt a tegnapi sajtótájékoztatóján Ecsedi Ákos, a APEH központi hivatala ellenőrzési főosztályának osztályvezetője elmondta: erre a szervezésre azért volt szükség, mert már a szomszédos megye adóellenőreire is ráismernek a szegedi kereskedők. Csak az előkészületek több mint egy hónapot vettek igénybe.

Ecsedi Ákos elmondta: semmit sem javult egy év alatt a fegyelem: a 210 vizsgálat 70 százaléka zárult valamilyen megállapítással, a próbavásárlások 56 százalékában nem kaptak nyugtát az adóellenőrök. A piacokon még rosszabb az arány, 80 százalék. A kereskedők nem okultak az elmúlt évek történéseiből, a három nap alatt 9 millió forintos bírságot róttak ki rájuk és öt, jellemzően ruházati üzletet 12 napra bezárnak. A büntetés mértéke elérte a 200 ezer forintot is vállalkozónként.

Az ellenőrzésekről krimibe illő történeteket lehetne írni, amelyekből nem hiányoznak a komikus elemek. Adóellenőrzés során ugyanis az árusok hirtelen amnéziába esnek, a távol-keleti illetőségűek pedig még a minimális magyar szókinccsüket elvesztik. A rendőrök ilyenkor segítenek az adóellenőröknek a szükséges szegedi kereskedők. Csak az előkészületek több mint egy hónapot vettek igénybe.

F. K.

A Hungerit sikere

Magyar Termék Nagydíj elnevezésű oklevelet kapott a szentesi Hungerit Rt. pulykamellsonkájá a minőségbiztosítási pályázaton. Az elismerésre csaknem kétszáz hazai termék gyártója pályázott, közülük Szentés baromfifeldolgozó nagyvállalata ragaszthatja fel a csomagolásra az előkelő elismerést jelző emblémát. A díjat a minap Magyar József vette át a Parlamentben. Az általa vezetett vállalat a pulykamellsonka három változatával pályázott, nevezetesen a fokhagymás, füstölt és paprikás ízesítésű húskészítményekkel.

Politikai csatározások tárgya lett az akció

Véget ért a tüntetés a 47-es úton

Befejeződött tegnap Vásárhely határában az ötnapos békés demonstráció – a résztvevők a kétsávos szakasz egyik felét zárták le. Az út szélesítésének folytatását követelő tüntetés politikai vita tárgya lett a városban és a megyében.

Öt nap alatt körülbelül ötszáz tüntető vett részt azon a demonstráción, amelyet Lázár János, Vásárhely polgármestere szervezett a 47-es főúton, Kishomok és Vajhát közt. A felpályás útlezárás tegnap befejeződött. A résztvevők azt követelték, hogy a kormány mielőbb fogjon hozzá a 4,7 kilométeres szakasz négysávosításához. Az akció komoly fennakadást okozott a forgalomban, nem ritkán húsz-huszonöt perces várakozásra kényszerül-

AZ ALPOLGÁRMESTER FIA KARAMBOLOZOTT

■ Információink szerint Almási István vásárhelyi alpolgármester fia vezetett azt a Nissan személygépkocsit, amely csütörtökön kora délután a 47-es úton összeütközött egy motoros rendőrrel. A felpályás útlezárás mellett haladó kocsisorból hirtelen kikanyarodott az autó, fellökte a mögötte haladó motorost, aki könnyebb sérüléseket szenvedett. A történetekkel kapcsolatban kerestük az érintettet, de az ifjabb Almásit nem sikerült elérnünk.

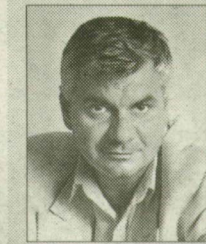


A demonstráció idején rendőrök ügyeltek a közlekedés rendjére

Fotó: Tésik Attila

tek a két város közt autózók vagy buszon utazók.

A tüntetés megosztotta a vásárhelyi közgyűlést, a baloldali képviselők szerint ugyanis nem ezzel a módszerrel, hanem tárgyalással, lobbizással kellene elérni, hogy kiszélesítsék az utat. Az akció a csütörtöki ülésen hosszas vitát váltott ki, amelynek végén Lázár János tegnap reggelre a helyszínre invitálta Bacsa Pál és Hernádi Gyula szocialista képviselőt. A meghívást egyikük sem fogadta el. Bacsa Pál elmondta, a céllal



Útálom

BÁTYI ZOLTÁN

Csak úgy álmodozom. Elképzelem, mondjuk, hogy egy polgármesteri beosztásban dolgozó fiatalember, aki egyébként fölkel, tette kész politikus, felhívja a szomszéd városban élő, hasonló jó tulajdonságokkal rendelkező polgármestert, s azt kérdi:

– Mondd már, Lacikám, nincs egy kis idő? Megihatnánk együtt egy sört.

Lacikám pedig azt válaszolja, miért is ne, hiszen polgármesterek vagyunk, fiatalok, rátermettek, de azért a sör sem rossz dolog. Ezek után a szóban forgó politikusok betérnek egy kisvendéglőbe, szót ejtenek a családról, a hú, de gyorsan felnövő gyerekekről, majd a sörözésre invitáló János (no, de miért ne lehet ez akár László is?) lassan városaik ügyeire tér. S felveti: mi lenne, ha együtt lobbiznának azért, hogy a két várost összekötő út végre teljes hosszában négysávosra hízzon. Merthogy ez jó az egyik település polgárainak éppen úgy, mint a másikban élőknek.

– Ha pedig együtt munkálkodunk – mondják egyszerre mindketten –, a népek még azt is láthatják, hogy egy megyében két vároznak nagyon is lehet közös érdeke, függetlenül attól, hogy az egyikben a jobboldalnak nevezett politikai erőre, míg a másikban a magát baloldallnak vallóra adtak le több voksot.

A sör közben persze fogy, az ifjú, s tette kész polgármesterek megegyeznek a részletekben, s mire kettőt kukorékol a kakas, közösen aláírt levelüket elküldik minden olyan helyre, ahonnan segítséget várhatnak. Mondom, álmodozom. De hiszem, efféle álom megfordult az elmúlt napokban többek fejében is. Azokéban mindenképp, akik túlságosan is átpolitizáltak látják világunkat, s nagyon szeretnék, ha a jövőbe vezető útnak (ami miért ne lehetne akár négysávos is) csak nem lesz minden négyzetmétere politikai vitáktól fölkaristolt.

Ami pedig a konkrét, kerékkel nagyon is koptatható utat illeti (mert hát a 47-esről nagyon itten szó, ugyan ki ne találta volna ki), lenne még egy áthidaló javaslatom is. Ha attól tart a két ifjú, tehetséges és tette kész polgármester, hogy a barátkozásuk még szemet szúrna egyeseknek a jobb-, illetve a baloldalon, hát János lobbizzon az út jobb, míg László a bal oldalért. Ami meg a két sáv között nyújtózkodó zöldet illeti, majdsak megkapálja a közutkezelő valamelyik politikailag ingadozó munkása.

Vasúti pályafelújítás

Pályafelújítási munkálatok miatt szeptember 12-én este háromnegyed 9-től szeptember 16-a, péntek reggel fél 6-ig Kiskunfélegyháza és Kecskemét között vonatpótló autóbuszok szállítják az utasokat. A buszokra, mindkét városban, az állomás előtti téren lehet felszállni. Az átszállásra öt perc áll rendelkezésre. A felújítások utolsó napján, szeptember 16-án a Szegedről reggel 5 óra 20 perckor Miskolc irányába utazóknak Kecse-

mét, a 7 óra 22 perckor Budapestre indulóknak pedig Kiskunfélegyházán kell vonatból vonatba szállniuk. A munkálatok ideje alatt több, főleg gyors- és személyvonat indulási ideje is megváltozik. Ezekről a módosításokról az állomásokon tájékozódhatnak az utasok. Ezzel párhuzamosan tovább újítják a Cegléd–Szeged vonalat is. Emiatt a Szeged–Békéscsaba között közlekedő néhány vonat menetrendje fog megváltozni.

KOROM ANDRÁS