Az Országgyűlési Könyvtár állományából törölve

DÉLMAGYARORSZÁG

PÉNTEK, 2005. SZEPTEMBER 9., 95/211. ALAPÍTVA 1910-BEN ÁRA: 85 FT (ELŐFIZETVE: 57 FT)

Napfényes balett-terem

Európai színvonalú új otthonra lelt a felújított kisszínházban a Szegedi Kortárs Balett.

7. OLDAL

EBÉD A MENZAPÉNZBŐL

Arra kértünk szakácsokat és háziasszonyokat, főzzenek a gyermekek menzapénzéből valami finomat és egészségeset.

13. OLDAL

Hertz
Autókölcsönző
Telefon: 62/541 066
E-mail: szeged@hertz.hu

Zsúfolt a mágocsi kastélyotthon

Magukra maradt idősekről gondoskodnak a nagymágocsi kastélyotthonban. A törvény szerint egyenként legalább hat négyzetméternyi térre volna szüksége egy-egy lakónak. Az intézményben 13-15 ágyas szobában élnek az idősek.

A megoldást egy új otthon jelentené. Erre azért lenne szükség, mert az épület műemlék, így a szerkezetén nem lehet változtatni. Az előzetes számítások szerint egy teljesen új intézmény felépítése 3-3,5 milliárd forintba kerülne.

Írásunk az 5. oldalon

Domaszéknél magasan áll a belvíz

Szeged és Domaszék között, az 55-ös főútnál épülő autópálya szakasznál viszont magasan áll a víz. A község külterületén, Móraszéken már a hetvenes évek óta gondot jelent a belvíz. Ennek oka, hogy hiányzik az áteresz. Az autópálya kivitelezője ígéretet tett arra, hogy megépíti a csatorna hiányzó szakaszát. A nagy esők ellenére a megyénkben csökken a belvízzel elárasztott területek nagysága.

Bővebben a 3. oldalon

Baranyában bojkottot hirdetnének: ne vegyenek az emberek nálunk készült tejet

Szeged lehet a tejgyártás fellegvára

A jövőben már nemcsak a Sole-, hanem a MiZo-termékek is Szegeden készülnek *Fotó: Karnok Csaba*

Míg Pécsett 238 dolgozójától válik meg a MiZo Rt., addig Szegeden, a Sole Rt.-nél létszámbővítést tervez a két cég közös tulajdonosi köre és menedzsmentje. A pécsi alpolgármester fontolgatja, hogy bojkottra szólítja fel a baranyaiakat: ne vegyenek szegedi tejet.

Szeged lehet a jövőben a hazai tejgyártás fellegvára. Baranya megye székhelyén, a MiZónál ugyanis megszüntetik a zacskós tejek gyártását, a berendezéseket a szegedi üzembe szállítják. Csongrád megyében 25-30 százalékos termelésbővüléssel számolnak, aminek egyenes következménye, hogy legalább 60-70 új munkahely jöhet létre. Mint ismeretes, május óta egy ciprusi cég a MiZo és a Sole új tulajdonosa, amely közvetve *Csányi Sándor* OTP-vezér érdekeltségéhez tartozik.

A pécsieket érzékenyen érinti, hogy október végével egyszerre 238 ember veszíti el az állását. Baranya megyében a munkanélküliségi ráta is magasabb, mint Csongrádban. A pécsi alpolgármester, *Gonda Tibor* azt fontolgatja, hogy bojkottra szólítja fel a baranyaiakat: ne vegyenek szegedi tejet.

Részletek a 3. oldalon

A székely-szász-angol-skót utcazenész

Zaránd, a nyenyerés

Új színfolttal gazdagodott a szegedi Kárász utca. A székely-szász-angol-skót származású utcazenész, *Schuller Zaránd* sokat megfordul a Tisza-parti városban, mert itt tanul barátnője.

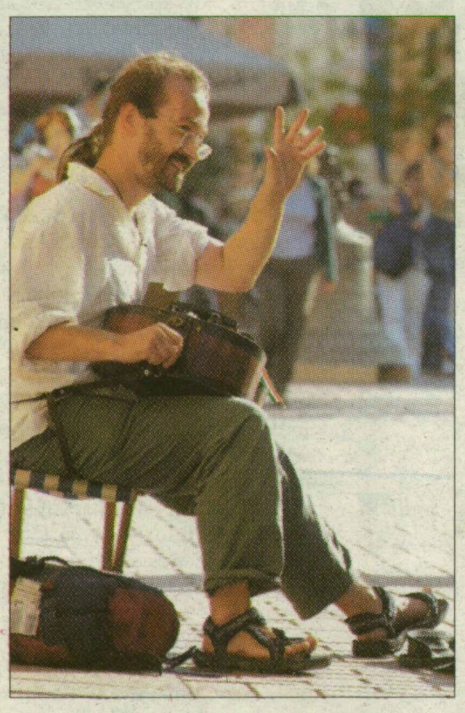
A harminchárom esztendős fiatalember édesanyja Észak-Angliában született, édesapja pedig 1956 után vándorolt ki Erdélyből Kanadába, s egy világkörüli út során találkoztak.

Zaránd Angliában nőtt fel, gyermekkorában csak néhány szót tudott magyarul. Szerencsés munkája van, mert kamionsofőr, így sokat utazhat. Így került hazánkba is.

Több hangszeren is játszik, de a tekerőlanttal Magyarországon ismerkedett meg. Azóta a szegedi sétálóutcán gyakran hallható muzsikája.

A négy nyelven beszélő nyenyerés egy elképzelt országot, Republika Zaranskát is alapított. Tele van ötletekkel, és jelenleg hazánkban munkát keres.

Írásunk a 8. oldalon



Az ingázó zenész a Kárász utcán is sokat játszik *Fotó: Frank Yvette*

Több helyen újra kell aszfaltozni a városban

Cikkeink hatására tegnap eltüntették a kátyúkat a szegedi jogi kar előtt. Az önkormányzat az utak felújításával eredetileg a Soltút Kft.-t bízta meg. A cég a kátyúzásra 80 millió forintot kapott, és a munkát kiadta egy alvállalkozónak. A kivitelezőről szakmai körökben még nem hallottak. A Rókusi körúton újból fel kellett marni a burkolatot, mert nem felelt meg a követelményeknek, s a Dugonics és a Vág utcában is újra aszfaltoznak. A munkát ezúttal már a Szegedi Mély- és Magasépítő Ipari Rt. végzi. A részvénytársaság vezérigazgatója szerint őket csak akkor hívják, ha már nagy a baj.

Részletek az 5. oldalon

A Szegedi Mély- és Magasépítő Rt.-t is bevetették a jogi karnál *Fotó: Karnok Csaba*

A miniszterelnök ígérete szerint az M5-ös autópálya
113
nap múlva ér Szegedre!

www.delmagyar.hu
05211
9 770133 025058

Az alvás szakértője.
CARDO
KÜLÖNLEGES AJÁNLATOK A MINTABOLTBAN!
Szeged Plaza
Tel.: 62/552-330
042095750

A BRITISH COUNCIL RAJZPÁLYÁZATA GYEREKEKNEK:
www.britishcouncil.hu
044730073