

Botka a lobbiról, Lázár a csalódásról

Keresztútjában a 47-es út



Zászlólengető „forradalmárok” a 47-es út szűkületénél

Fotó: Tésik Attila

Ha Lázár János igazán akarta volna a 47-es út szélesítését, meggyorsíthatta volna a beruházást, véli Botka László szegedi polgármester a mostani tüntetés kapcsán. Vásárhely vezetője viszont úgy nyilatkozott, családott szegedi kollégájában, mert azt hitte, támogatni, és nem támadni fogja az út ügyét.

– Nincs vitám a 47-es ügyében *Lázár Jánossal*, nem akarom a vásárhelyi polgármestert és az önkormányzat tevékenységét minősíteni, csak azt mondom: Szeged hatékonyabb lobbitechnikát alkalmazott a nyugati elkerülő és más útépitések érdekében – fejtette ki véleményét lapunknak *Botka László*. A megyeszékhely polgármestere a 47-es út Kishomok és Vajhát közti, közel 5 kilométeres szakaszának négysávosításáért holnapig tartó tüntetéssel kapcsolatban mondta el mindezt. Hangsúlyozta: a nyugati elkerülő esetében Szeged azonnal átadta a kért területeket, a földvásárláskor pedig 50 millió forintot kifizetett az állam helyett, ezért rögtön előre is sorolták a beruházást. Botka ugyanakkor eljuttatta

MÉG NEM VOLT TÉVÉS VITA

Többek között a 47-es út ügyéről, Vásárhely és Szeged helyzetéről, illetve a két város együttműködésének lehetőségeiről szólna az a vitaműsor, amelyre *Németh Erzsébet*, a vásárhelyi városi televízió műsorvezetője invitálta *Lázár János* és *Botka László* polgármestert. Lapunkhoz eljuttatott levelében *Németh* azt írja, Botka elutasította a felkérést. Megkérdeztük az ügyről az érintettet, aki azt mondta: semmilyen hivatalos választ nem adott, de komoly aggályai vannak a vásárhelyi önkormányzati tévében való szerepléssel kapcsolatban. Biztos azonban abban, meg tudnak egyezni, és arra is módot találnak, hogy ne csak *Lázár János*, hanem az ő választói is megnézhessék a műsort.

szerkesztőségünkhöz a megyei közútkezelő levelét, amelyben az áll: a vásárhelyi önkormányzat először 2001-ben, majd csak tavaly novemberben, illetve idén januárban adott át az építkezéshez szükséges ingatlant az államnak. Botka szerint ha *Lázár* valóban akarta volna, meggyorsította volna a beruházást. A terveket többször módosították, egyszer épp a vásárhelyi önkormányzat kérésére, ez pedig tovább lassította a munkát, tette hozzá. *Botka László* ugyanakkor hangsúlyozta, szomorú, hogy eddig nem épült meg a plusz két sáv Váshelynél, ő maga is azt szeretné, ha mihamarabb kiszélesítenék a 47-est.

– A területeket akkor adtuk át a közútkezelőnek, amikor kérte tőlünk – mondta kérdésünkre *Korsós Ágnes* jegyző. *Lázár János* polgármester pedig *Botka László* felvetéseire úgy válaszolt: családott szegedi kollégájában, azt várta tőle, hogy támogatni fogja a négysávosítás ügyét, nem pedig támadni. Csalódott azért is, mert – ahogy fogalmazott – úgy érzi, Botka érzéketlen azoknak a problémái iránt, akik ezen a veszélyes szakaszon közlekednek, vagy családtagjukat, barátjukat veszítették el egy itteni balesetben. – Legalább annyi szegedi halt meg erre, mint ahány vásárhelyi – hangsúlyozta a polgármester.

Lázár hozzátette, tavaly tavasszal a közlekedési minisztérium államtitkárártól kapott egy levelet, amelyben az áll: minden szükséges engedély megvan, az építkezés várhatóan idén elkezdődik. A lobbihatékonyság kapcsán pedig azt mondta a fideszes politikus: megnézi majd, jövő ilyenkor MSZP-s polgármesterként *Botka László* hogyan fog lobbizni városa érdekeiért.

SZÓGI ANDREA

JOBBOLDALI FELSZÓLÍTÁS

„Az M5-ös autópálya balástyai csomópontjának ügye világított rá arra, hogy a különböző politikai erők egységes fellépésével megvalósíthatók a régió fejlődését stratégiai szempontból befolyásoló fejlesztési programok” – áll abban a közleményben, amelyet *Lázár János* vásárhelyi és *Nógrádi Zoltán* mórhalmai polgármester juttatott el szerkesztőségünkhöz. A nyilatkozat végén a megye fideszes országgyűlési képviselőinek névsora is olvasható. Arra szólítják fel a szocialista honatyaikat, hogy a jövő évi költségvetés tárgyalásakor támogassák a Fidesz módosító indítványát, lehetővé téve ezzel a 47-es kiszélesítését.

Bakai Csaba szerint a vizsgálat csak ürügy

A minisztérium határidőket sértett

A megyében 337 civilszervezet várja az esélyegyenlőségi minisztériumtól az állami támogatást. A pénzt addig nem utalják, amíg le nem zárul egy vizsgálat a dél-alföldi kollégiumnál. Bakai Csaba kollégiumi tag szerint ez csak ürügy a minisztérium részéről a halogatásra.

Lapunkban tegnap megírtuk, hogy egy kalocsai szervezet feljelentette az esélyegyenlőségi miniszternél a Csongrád, Békés és Bács-Kiskun megye civil szervezetek támogatásáról döntő dél-alföldi regionális kollégiumot. A miniszter addig visszatartja a pénzt, amíg a vizsgálat le nem zárul. Ezzel kapcsolatosan *Bakai Csaba*, a dél-alföldi kollégium egyik Csongrád megyei tagja felkereste szerkesztőségünket. Elmondta: a tízfős grémium kalocsai tagját és az államkincstár békéscsabai szervezetét vizsgálták. Szerinte a döntés hamarosan megszületik. Bakai nem érti, miért tartják vissza a pénzeket addig, amíg a vizsgálat le nem zárul. Hangsúlyozta: a törvény szerint a kollégium döntésével szemben nincs jogorvoslati lehetőség. A kollégium tagja szerint álságos arra hivatkozni, hogy azért nem fizetnek, mert egy vizsgálat van folyamatban. Bakai szerint ráadásul a minisztérium a törvényi határidőket nem tartotta be.

– Valószínűsíthető, hogy üres az államkassza és ezért nem fizet a minisztérium – mondta a kollégiumi tag, aki megjegyezte: tudomása szerint a közép-dunántúli regionális és a civil önszerveződő országos kollégium sem kapott eddig pénzt. Csongrád megyében 337 civilszervezet várja a minisztériumi átutalást.

CS. G. L.

Mizótól a Soléhoz

Stratégiai együttműködés keretében a Sole Rt. és az Új MiZo Rt. vezetői úgy döntöttek, Pécssett megszűnik a tejtermékek gyártása és Szegeden bővítik a termelést. Az Új MiZo Rt. 238 dolgozójától válik meg október

végén. *Nagygyörgy Éva*, a szegedi Sole Rt. kommunikációs igazgatója elmondta: a tejtermékek rendkívül nyomott ára rákényszerítette az Új MiZo Rt.-t a termékek önköltségi árának csökkentésére.

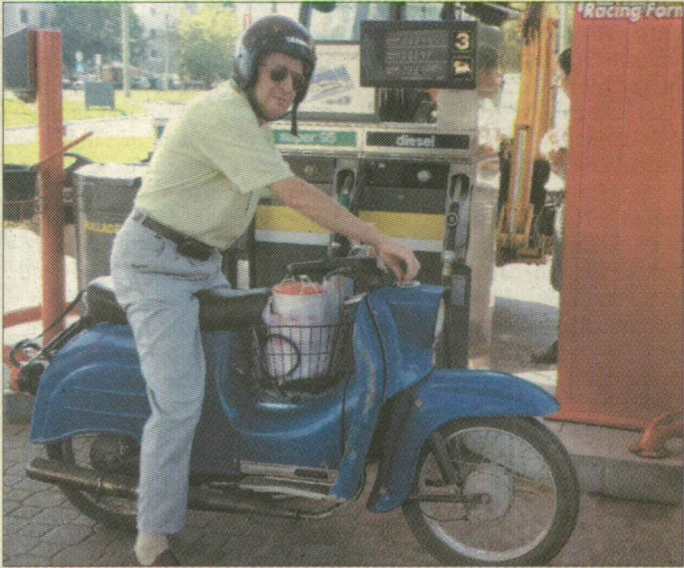
A fuvarozók szerint az összeomlás következik

Súrolja a benzin ára a 300 forintot

Szomorú, de fásult autósok tankoltak tegnap a szegedi kutaknál: beletörődtek abba, hogy mátol megint 7 forinttal többbe kerül egy liter benzin. A Tisza Volán Rt. attól tart, hogy a helyközi forgalomban emelni kényszerül az árakat, a szállítók pedig úgy érzik, ha folytatódik drágulás, csődbe mennek.

Tankolni márpedig muszáj, így hát tegnap is vásároltak üzemanyagot az autósok. A kutak forgalmán azonban nem érződött, hogy mátol újabb drágulás következik: a 95-ös benzin literje ugyanis 7, a dízelé 3 forinttal került immáron többbe, mint egy nappal korábban. Ezzel 290 forint fölé, közel 300-ra emelkedett a 95-ös októszámszámú benzin ára, míg a dízelé, szorosan a nyomában, a 275–278 forintot is elérte.

Az egyik Agip-kútnál egy német rendszámú autó vezetője tankolt, aki Szerbiába igyekezett. Gondolkodás nélkül tölthetett tele nálunk a tankját, holt tíz kilométerrel arrébb jobban járt volna. A kanizsai származású *Flamann Károly* azonban csak legyintett: azt mondta, Németországban már 1,48 euróba kerül a 95-ös literje, vagyis 370 forintba. Ugyanitt *Pin-tér Zoltán* kútkelőző közölte,



Ha drága a benzin, a kismotor is sokat eszik

Fotó: Schmidt Andrea

nem nagyobb a forgalom azért, mert megint emelik a benzin árát. Egy másik kútnál *Kotrocó József* tártá szét a karját: muszáj tankolnia, mivel munkája miatt mindennap használja az autóját. Suzukiját tankolta tele a nyugdíjas *Csáki Istvánné*, aki elkéserevde mondta: mozgáskorlátozott férjét csak kocsival tudja szállítani, s mivel nagyon kevés az állami támogatás, érzékenyen érinti a folyamatos drágulás.

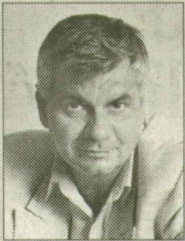
A Tisza Volán Rt. személyszállítási igazgatója, *Mező István* elmondta: a folyamatos üzemanyag-áremelkedéssel járó költségek – ha a folyamat tovább tart – képtelenek lesznek kigazdálkodni. Amikor az idei éves terv elkészült, bekalkulálták az áremelkedést, de ilyen mértékűre nem számíhattak. Az ország összes Volánja veszteséges lehet, ha a közlekedési tárca nem engedélyezi a helyközi közlekedésben az árak emelését, amit az is indokol,

hogy év elején mindössze 4,5 százalékos volt a drágulás. *Kopasz Gábor*, a fuvarozással foglalkozó Tisza-Express Kft. ügyvezetője tömören úgy fogalmazott: nincs mit mondania, eztán már csak az összeomlás következik. Mivel sok a vállalkozó a piacon, és a szomszédos országok cégei alacsonyabb üzemanyagárakon dolgoznak, elviszik a magyarok elől a munkát.

F. K.

ÁRAK A SZOMSZÉDOKNÁL

Romániában, valamint Szerbia és Montenegróban továbbra is olcsóbban tankolhatunk. Mindkét országban szinte egyformán 220-230 forint a 95-ös benzin literje, bár tegnap már hallottunk 240 forintos árról is. Amin nem kell csodálkozni, hiszen a drágulás világméretű. A dízel átlagosan 10-20 forinttal olcsóbb déli és keleti szomszédunknál. Ha ott megállna az áremelkedés, akkor literenként 50-80 forintot is megtakaríthatna a szomszédban tankoló magyar. Ötvenliteres tankkal számolva 3-4 ezer forintot foghatunk meg ma egy átruccanásan. Ausztriában az Autóklub szerint egy liter 95-ös benzin 265 forintba kerül, ezt azonban cáfolják a frissen onnan érkezők: a drágulás ott is elkezdődött.



Benzinkín

BÁTYI ZOLTÁN

Csakhogy az engem nem vigasztal! – dühösödött egy ismerősöm, amikor a benzinárról beszélgettünk. Elmondtam: nyári kalandzásaim során rá kellett jönnöm, hogy az egykor oly annyira irigyelt Szlovákiában és Csehországban is alaposan megemelkedtek az üzemanyagárak. S bizony mostanság arrafelé már nem egy nagy biznisz tankolni.

És milyen igaza van! Más keserősége miért is lenne vigasz azoknak, akik magyar földön nem akarnak hinni a szemüknek, amikor látják, hogyan vágtat a benzinút számlálója a kútnál, miközben csorgatják autójába a naftát. Mert bizony pörög, s mátol talán füstöl is ama számláló nagy igyekezetében, mert már újabb ár-emelés sújtja az autósokat. De hallottam olyan nyilatkozatokat is benzin ügyekben jártas naftaszakemberektől, hogy akár harminc forintos literenkénti emelés is elkelne (mármint nekik), merthogy lassan rájuk roskad az ég a veszteségtől rettegve.

Hogy ezt a rettegést miként lehet összhangba hozni azzal a ténnyel, miszerint a Mol Rt. majd belefutott az első félét zárva a saját nyereségébe, bevallom, fogalmam sincs. Mint ahogy a világban körbetekintve sem hallottam még olyanról, hogy naftát kitermelő, szállító, forgalmazó segélyért könyörögve verte volna a munkaügyi központok ablakát. Annál inkább előfordulhat, hogy fuvarozó cégek vezetői és alkalmazottai, az energiaigényes ágazatokban dolgozó kis- és középvállalkozások dörömbölnek majd kínjukban. Ugyanis nem nehéz kiszámolni: a benzin árának növekedésével szinte minden drágulni fog, s ebben az árversenyben a tőkeerős cégek bizony padlóra küldik a gyengébbeket.

Az áremelkedés okait persze lehet elemezni. Beszélhetünk természeti katasztrófákról, leállított olajfinomítókról, gyorsan fejlődő, s ezért mind több energiát habzsoló Kínáról, Indiáról, ám ezek az indokok éppen úgy nem vigasztalók, mint a szomszédos országokban dráguló benzin. Mint ahogy az sem valami megnyugtató, hogy – látva a világ tehetetlen feszengését az olajőrületben – semmilyen válságot kezelő, hosszabb távra is kiutat mutató megoldással nem találkozunk.

A föld népe különösebb lelkiismeret-furdalás nélkül rabolta ki ezt a bolygót, s mára jött el a nagy szembesülés ideje? Meglehet. Ezért kéne már körülnézni, milyen más energiaforrásokat állíthatnák hadrendbe, hogyan lehetne takarékosabbá tenni hétköznapijainkat. S persze az sem ártana, ha a feneketlen gyomrú államot is kérdőre vonnánk, mégis, meddig akarja még elképesztő mértékű adókkal is tovább drágítani az üzemanyagot? Mert az lehet, hogy az államháztartás egyensúlyáért felelősök arcán fülig szalad a száj a nagy mosolygásban, csak ez – mint más ügyekben kétszer is említettem – minket, az állam polgárait nem vigasztalja.

Becsey jelentése

Az Európai Parlament tegnapi plenáris ülésén elfogadta *Becsey Zsolt* néppárti képviselő jelentését az egyablakos áfa-ügyintézési rendszer létrehozásáról. Ha a javaslatot az Európai Tanács is jóváhagyja, az 2007-ben alkalmazható lesz a tagállamokban. A jelentés lényege, hogy a kis- és középvállalkozóknak nem kellene minden

tagállamban nyilvántartásba vetetniük magukat adóalanyként, a saját országukból, saját nyelvükön intézhetnék más tagállamhoz kötődő áfaügyeiket. Az európai parlamenti képviselő ezen kívül az adómentes értékatárt ötven-ezer és százezer euró között rögzítené a kis- és középvállalkozó tevékenységének első három évére.