

A szegedi felsőoktatás 85 éves jubileumát ünnepli

Tanévnyitó az egyetemen

A tudás és a szándék találkozása – a Szegedi Tudományegyetem. E szlogen is köszöntötte a 85 éves szegedi felsőoktatás jubileumi tanévnyitó ünnepségének hallgatóságát. Idén közel 30 ezer hallgató, köztük 7800 gólya kezdi meg tanulmányait a szegedi egyetemen, a „tudás városában”.

Taláros díszmenetben vonultak a Szegedi Tudományegyetem (SZTE) ünnepi tanévnyitójára, a tanulmányi és információs központba a professzori kar tagjai. A tegnap délelőtti rendezvény díszvendége, *Baráth Etele* európai ügyekért felelős tárca nélküli miniszter köszöntőjében hangsúlyozta: Szeged lelke az egyetem, az itt felhalmozott tudás.

A „tudás városának” nevezte beszédében az SZTE-t a rektor, *Szabó Gábor*. Az állítást többféle szempontú összehasonlítással igazolta. A Kolozsvárról 84 éve Szegedre költözött egyetem e jubileumi tanévét úgy kezdheti, hogy az intéz-



Kollégánk, Hegedűs Szabolcs Szabó Gábor rektortól vette át a Sajtódíjat

Fotó: Frank Yvette

mény már három éve tartja helyét Európában az első száz, a világon az első háromszáz egye-

tem között, ugyanakkor 1956 hősei előtt is tiszteleg. A rektor szerint az egyetem vezetésének elsősorban menedzserként kell ma helytállnia, ugyanis „az ipar és az egyetemek közötti kapcsolat megteremtésében az utolsó utáni pillanatokban vagyunk”. Szabó Gábor hisz az egyetem szellemiségében és polgáraiban, illetve abban, hogy alkotó – és nem csak ezáltal gazdag – közösséggé válik. A „tudás városa” egyébként évi 43 milliárd forintból gazdálkodik, amit 7,2 milliárd K+F forrással tud kiegészíteni.

Az ünnepségen a Magyar Köz-

társaság Bronz Érdemkeresztjét *Kovács Istvánnának*, a TTK tanulmányi osztálya vezetőjének adta át a rektor. Idén az egyetem Mecénás-díját a Printker Office Land Rt-nek ítélte az egyetemi tanács. A Sajtódíjat *Hegedűs Szabolcs*, lapunk szerkesztője, illetve *Égető Gyula*, a Rádió 7, a 7 nap hetilap és a promenad.hu internetes hírportál cég- és szerkesztőségvezetője kapta.

A tanévnyitó ünnepi tanácsülés a 7800 elsőéves hallgató képviselőjében megjelent gólyák esküjével zárult.

Ú. I.

ÚJ PROFESSZOROK

A rektor főiskolai tanári kinevezést adott át: a mezőgazdasági főiskolai karról *dr. Bodnár Károlynak*; a tanárképzőzről *dr. Farkas Olgának*, *dr. Farkas Zsuzsának*, *dr. Maczelka Noéminek*; a zeneművészetről *dr. Csanádi Lászlónak*. Egyetemi tanári kinevezését *Sólyom László* köztársasági elnöktől tegnap Budapesten vehette át: az állam- és jogtudományi karról *dr. Badó Attila*, *dr. Homoki-Nagy Mária*; az orvostudományiról *dr. Barzó Pál*, *dr. Bender Tamás*, *dr. Ferdinándy Péter*, *dr. Jancsó Gáborné*, *dr. Katona Márta*, *dr. Rakonczay Zoltán*, *dr. Rudas László*; a bölcsészek közül *dr. Penke Botondné dr. Jancsik Olga*, *dr. Pukánszky Béla*, *dr. Szőnyi György Endre*; a gyógyszerésztudományi karról *dr. Báthori Mária*; a TTK-ról *dr. Kuba Attila*, *dr. Péter Antal*.

Egyhetes demonstráció kezdődött tegnap Vásárhely határában

Tüntetnek a 47-es útért

Elkezdődött a tüntetés a 47-es főút szélesítése érdekében: Vásárhely közelében egyhetes, felpályás útlezárást szervezett Lázár János polgármester, országgyűlési képviselő. A legálabb félezer demonstráló szeretné elérni, hogy mielőbb folytatódjon a három éve megszakadt állami beruházás.

Legalább ötven autó indult el tegnap reggel 8 óra előtt néhány perccel a vásárhelyi laktanya előtti gyülekezőhelyről, hogy lezárja a 47-es főút Szeged felé vezető sávját Kishomoknál. A békés demonstráció résztvevői *Lázár János* polgármester, országgyűlési képviselő hívó szavára álltak ki az út szélére.

Alighogy elértek a kishomoki bolt közelébe, s a kocsik megálltak, máris látható volt az eredmény: feltorlódtak a járművek, kamionok, személygépkocsik, autóbuszok. A szabadon maradó sávon a

TORLÓDÁS

A gazdátüntetés sem mozgott meg ilyen tömeget, s nem akasztotta meg így a forgalmat, mint a 47-es négy-sávúvítéséért tegnap reggel megkezdett békés demonstráció. A város határában reggel 9-kor 65 tüntető személykocsit számoltunk meg, rajtuk különféle jelszavakkal, s egy-egy nemzetiszín zászlóval. A szomszédos sávon is legalább egy kilométeren csak lassan haladt a forgalom, majd meg-megállt amiatt, hogy a kishomoki részre csak váltakozva engedték a járműveket. A tüntetők és az utazók békésen állodogáltak, utóbbiak gyakran hangot adtak szimpátiájuknak a demonstrációban résztvevőkkel.

rendőrök engedték át a forgalmat. A kényszerű várakozás miatt a járművezetők legtöbbje békésen üldögélt a volán mögött, s alig akadt olyan, aki nem tudta, a demonstráció miatt nem haladnak.

– Hallottam a rádióban, hogy miért tüntetnek a vásárhelyiek, s azt hiszem, igazuk van – árulta el a Skodája volánja mögött várakozó *Szentesi Ferenc*. A Békéscsábáról érkező férfi hozzátette, sokfelé jár az országban, de hasonlóan nagy forgalmú utat csak ket-

tőt tud, a budai Bocskai utat, ahol csak lépésben lehet haladni, illetve az M1-es autópályát.

– A mi kérésünk nem más, minthogy a kormány haladéktalanul kezdjen az útépítéshez a biztonságunk érdekében és az igazságosság jegyében – jelentette ki helyszíni sajtótájékoztatóján a demonstrációt szervező *Lázár János*. Vásárhely polgármestere, országgyűlési képviselő szerint nincs ésszerű magyarázat arra, miért kell 3 évig állnia egy megkezdett útépítésnek. A város első embere szerint szégyen, hogy azért kell békés tiltakozást szervezni, hogy folytatódjon egy megkezdett állami beruházás.

Lázár János, aki megértést kér az erre közlekedőktől, nem elégedett meg a demonstráció szervezésével, hanem levelet írt *Gyurcsány Ferenc* miniszterelnöknek, kérve, hogy soron kívül folytassák a 47-es főút Vásárhely és Algyő közötti szakaszán félbemaradt négy-sávúvítást.

– Tizenöt esztendője itt lakom Kishomokon – árulta el a kerékpárral tüntető *Bató Sándorné*. – Nagyon veszélyes ez az útszakasz, sokan meghaltak már itt.

Dobák Lászlóné Szegedről jött, képviselni az ottani polgári körösöket. – Mindenképpen ki kell használnunk a civil kurázi esz-köztárat. Rokonom és ismerősem is évtizedek óta jár Vásárhelyre dolgozni, így értük, helyettük is jöttem.

KOROM ANDRÁS



Lázár János polgármester a média gyűrűjében. Levelet ír a miniszterelnöknek

Fotó: Tesik Attila

A vagyon-szerződésről

Nemzeti vagyonsszerződés létrehozását kezdeményezi a Fidesz-MPSZ. A párt szerint a szerződés garanciát jelentene arra, hogy az emberek mindennapjait közvetlenül befolyásoló intézmények, a MÁV, a posta, a volán, a repülőtér az autópályák és a kórházak állami kézben maradnak. Erről tegnap tartott on-line sajtótájékoztatót *Rogán Antal*, a párt kampányfőnöke és *Pelczné Gáll Ildikó* szövetségi alelnök.

Egy csongrádi és három szegedi ingatlant kínál az önkormányzat

Keresi a vevőket a megye

Eladja a megyei önkormányzat egy csongrádi és három szegedi ingatlant: pályázatot írnak ki, ám előtte a két város önkormányzatát is értesítik. Az eladásból befolyó pénzt csak fejlesztésre lehet fordítani.

A nyári szünet előtti ülésükön döntöttek el a képviselők, hogy a megyei önkormányzat fizetőképességének fenntartása érdekében hitelt kell fölvenni, és el kell adni néhány olyan ingatlant, amit amúgy sem tud hasznosítani a megye. A döntés után a tulajdonosi bizottság fölmérette a Limit Kft.-vel a kijelölt épületek, területek értékét. Kiderült az is, hogy a csongrádi halászházakat és a vásárhelyi Szőnyi utca 30. szám alatti épületet egyelőre nem lehet eladni, mert előbb meg kell várni a Nemzeti Kulturális Örökség Minisztériumának szakvéleményét. A műemlék épületekre elővásárlási jog illeti meg első körben az államot, második körben pedig a helyi önkormányzatot.

Viszont kiírják a pályázatot a csongrádi Fő utcai idegenforgalmi iroda épületére, a szegedi Tábor utcai autómosóra, a sándorfalvi út melletti ATI-tanpályára, valamint a Tábor utca 6/B alatti



Elfogyott a türelem

KOROM ANDRÁS

Nincs még egy ilyen út az országban, mint a 47-es, Hódmezővásárhely és az algyői Tisza-híd között. A tíz kilométeres szakasz két vége olyan, mintha autópályán közlekedne az ember, ám a közép 4,7 kilométer rossz városi szakaszra emlékeztet inkább. A Kishomoktól Vajhátig tartó rész valószínűleg a legveszélyesebb messze a környéken, hiszen kevés az olyan autós, aki leveszi a lábát a gázról, ha elér eddig. Pedig, s ezt a helybeliek nagyon jól tudják, lakott terület szélére ér, ahol az út mentén gyakran találkozni kerékpárosokkal, gyalogosokkal, akik közül sokan át is kelnek a másik oldalra.

A 47-es négy-sávúvítást az Orbán-kormány idején kezdték meg, s az alapkövet a laktanyánál az akkori kormányfő helyezte el azzal, hogy a munkálatok 2004-re be is fejeződnek. Az akkor senkinek sem jutott eszébe, hogy 2005 őszén tüntetni fognak az építkezés befejezéséért. Azért, hogy a kishomoki „halálút” végre eltűnjön, s csökkenjen a balesetveszély.

Persze nem szabad elfelejteni, hogy a kishomoki rész más okból is problémás: itt kiskerteket kellett kisajátítani, ez pedig néhány helyen felettébb nehezen ment. Medgyessy Péter volt miniszterelnök hiába ígérte meg a munkálatok folytatását vásárhelyi látogatása idején, az építkezés ezen a részen meg sem kezdődött. Hiába kilincselte ez ügyben *Lázár János* vásárhelyi polgármester az előző miniszterelnöknél, s hiába szólalt fel a parlamentben, az út maradt – úgy, ahogy volt.

Idén nyár végén aztán *Lázár* úgy döntött, elég a huzavonából. Ha szép szóval nem megy, marad a felpályás útlezárás. A kezdeményezéshez pedig csatlakoztak a helybeliek, s bizakodnak a sikerben. Ahogy bíznak mindazok is, akik egyszer is végigautóztak Vásárhely és Szeged között, s megtapasztalták a keskeny szakasz „biztonságosságát”. Egyelőre azonban marad a bosszúság, mert a Szeged–Vásárhely közötti utat kollégánk a szokásos 25 perc helyett tegnap 40 perc alatt tudta csak megtenni.

Új jegyzetbolt nyílt

Jegyzetbolt nyílik hamarosan a tanulmányi és információs központban. Az üzletben, a tervek szerint, beszerezhető lesz az összes szegedi karon szükséges olvasnivaló.

Új jegyzetbolt nyílik a szegedi tanulmányi és információs központban szeptember közepén – így egy helyről szerezhetik majd be a tanulmányaikhoz szükséges kölcsönözhető és megvásárolható könyveket a hallgatók. Habár a boltban még a zárva táblát találjuk, a jelenleg épp feltöltés alatt álló nyolcvanöt négyzetméteres helyiségben már most frissen nyomott könyvek illata terjed, szorgoskodnak a bolt munkatársai.

Korcsik Raffael, az Univ Kht. ügyvezető-helyettese elmondta, hogy a boltban tervek sze-

rint minden egyetemi, főiskolai kar számára szükséges jegyzetet meg lehet majd találni, sőt megrendelésre az oktatók kérésre is megpróbálják kielégíteni. Ezzel hiánypótló vállalkozást indítanak a városban, ugyanis a hasonló profilú Vitéz utcai boltban csak néhány kar jegyzeteit forgalmazták. Az üzemeltető Univ Kht. tevékenységei között ez egy új terület, így egyelőre „próbaüzemben” működik majd a bolt, szeretnék fölmérni, pontosan mire is van szüksége a hallgatóknak. Kínálatukban azonban már így is több mint kétezer féle könyv szerepel.

A tervek szerint a diákok jelenleg 2700 forintos könyvcsekkje, jegyzetátmogatása elkölthető lesz náluk is.

T. R.



Az ATI-tanpálya is eladó lesz

Fotó: Miskolczy Róbert

orvosi rendelőre. A bizottság eldöntötte azt is, hogy a kiírás előtt értesítik az érintett önkormányzatokat, s azonos feltételek mellett azt az ajánlattevőt választják, aki megőrizné az eredeti funkciót. Emellett a bizottság javasolta, hogy a Tisza Lajos körúton található, pincével is rendelkező raktárhelyiséget, illetve a szentesi Koszta József Múzeum hamarosan megüresedő épületét is jelölje

ki a közgyűlés értékesítésre. Szintén javaslat, hogy tekintse át a megye a tulajdonában lévő földterületek helyzetét, jövőjét.

– A bizottság kikötötte: az eladásokból származó bevételt csak fejlesztésre lehet fordítani, az nem fordulhat elő, hogy felélje a vagyonát a megye – mondta *Molnár József*, a bizottság elnöke.

B. A.