

A tej fehér és fekete

Friss tej kapható a szegedi lakótelepeken – fehéren és feketén. Szabályosan viszont csak piacon, boltban és házhoz szállítva árusíthatják az östermelők. Vásárlás után pedig mindenképpen fel kell forralni.

– Semmihez sem hasonlítható a házi tej íze. Gyerekkoromra emlékeztem, amikor otthon, az ásványvíz tanyánkon tehenet tartottunk és minden nap friss tejet fejtünk, hogy vastag föllet ihassuk – áradozott a házhoz rendelt tejet várva a szegedi lakótelepen Forgó Lajosné. A nyugdíjas asszony tizenöt évvel ezelőtt kezdte venni a reggeli italt a tarjáni kispiacra.

A tejesasszony házhoz megy

Amióta viszont közterületen tilos mérni, régi ismerőse, az algyői tejesasszony házhoz viszi neki a tejet. „Tejtestvéreinek” is tárol belőle néhány üveggel, ha ők éppen dolgoznak. A tejesasszony pedig menetrend szerint indul hozzájuk reggelente a húsz-harminc liter frissen fejt itallal. Boltba vagy piacra bevinni ekkor a mennyiséget nem éri meg neki.

– Túl nagy célcó – jegyezte meg a tejesasszony, miközben néhány flakóval összekészített a következő szatyorba, majd sietve eltűnt vele a szomszéd bérház kapujában. Megrendelői hozzászoktak a mindennapi friss termékhez, de más forráshoz is lejárnak a házakból.

Hűtőtartályból az utcán

A tömörkényi gazdák portékáját is kedvelik, amit azok hűtőtartályos kocsiból mérnek a kö-

zeli utcában. A tejbászlók tudják, hogy mindkét beszerzési forrás szabálytalan valamilyen módon, mégis ragaszkodnak hozzájuk.

– Házi tejet rendelésre házhoz vinni: nem számít házálásnak. Ez önmagában nem sért törvényt, mert egy sajátos joghágról van szó – tudtuk meg Tihanyi Zoltánól az állat-egészségügyi állomáson. A szegedi élelmiszer-egészségügyi kirendeltség vezetője hangsúlyozta, hogy ettől függetlenül a tejet rendszeresen ellenőrzött állatoktól, és csak 2-4 fokos hűtött tartályban lehet kiszállítani. A szakorvosnak rendszeresen vizsgálnia kell a fejés higiéniáját, az edényeket, eszközöket, sőt a gazdaságlakó ruházatát is. Tartályból árulni kizárólag boltban és piacon lehet szabályosan. Ott is csak östermelő mérheti ki, edényt vagy flakont a vásárlóknak kell magukkal vinniük, előre „kiszerezelt” tej ott sem árusítható.

Házi, de szabályos

Még a Mars térig sem kell elzárándokolnia annak, aki szabályos házi tejet vágyik. A lakótelepeken több helyi működnek tejtermékek. A tiszaszigeti Bódis Ferencné is így árul már jó néhány éve.

– Először a tejboltba szállítottam be, a tulajdonos már akkor panaszkodott, hogy nagyon eltérő a tejek minősége. Néhány év múlva, amikor átvettem tőle az üzletet, én is szembesültem a problémával. Előfordult, hogy visszahozták a tejet, mert össze-ment, mire hazaértek vele. Azóta nem veszek át senkitől, pedig lenne, aki már 60 forintért idehozná literjét. Nem bírom senkiben. Fölfejtettük a családi gazdaságunkat, és magunk állítjuk elő a napi több száz litert, amit eladunk – magyarázta. – Minden egészségügyi feltételnek megfelelni és az üzletet működtetni persze nem olcsó mulatság, de nyugodtan alszom. Ráadásul megérezem a fekete tej hatását a bolt környékén. Még olcsóbban is adom egy tízzel literjét. Ennek ellenére marad, aki kockázatot: 120 forintért literenként.

DOMBAI TÜNDE



A boltban is csak otthonról hozott, tiszta flakonba mérhetnek tejet
Fotó: Miskolczy Róbert

Hajó szállítja majd a látogatókat a folyó két partja között

Halfesztivál a Tisza mindkét oldalán

A jövő hét végén kilencedik alkalommal rendezik meg Szegeden a nemzetközi tiszai halfesztivált. Idén a Tisza magas vízállása miatt a versenyzők az újszegedi Partfürdőn főznek, a vendéglátók pedig a Huszár Mátyás rakparton kínálják főzt-jüket.

MUNKATÁRSUNKTÓL

– Kilenc évvel ezelőtt a Juhász Gyula-szobor tövében szerveztük meg az első rendezvényt, ami azóta többnapos fesztivállá nőtte ki magát – mondta Frank Sándor mesterszakács, a nemzetközi tiszai halfesztivál egyik szervezője a tegnapi sajtótájékoztatón.

A fesztivál 1998-ban nőtt ki a Roosevelt teret, majd egy évvel később a Móra parkot. 2001-ben már lezárták a kedvenc Huszár Mátyás rakpartot. 2002-ben a résztvevők a Novoteltől a Roosevelt téri halászcárdáig népesítették be a rakpartot. A hal-ételek ünnepét idén jövő héten, csütörtök és vasárnap között rendezik meg.

A Tisza magas vízállása miatt idén a vendéglátók a lezárt Huszár Mátyás rakparton, a Stefániával és a Roosevelt térről szemben lévő szakaszán kínálják a főztjüket. A hagyományos halászfőző-verseny résztvevői pedig az újszegedi Partfürdőn, a fák árnyékában készíthetik el az ételeket szeptember 3-án, szombaton. Ezen a napon a Partfürdőre a belépés ingyenes.

Kipper György, a fesztivál szervezője elmondta, mindenképpen szeretnék megoldani, hogy a látogatók a Belvárosi hídon való gyaloglás helyett egyszerűbben is átjussanak a Tisza egyik partjáról a másikra, ezért az érdeklődőket 8-12 fős csónakokkal szállítják majd a Tisza két partja között. Jelenleg tárgyalnak a tápi kompp üzemeltetőjével, az is elképzelhető, hogy kompp szállítja majd a halászlékedvelőket a folyón.

A négynapos fesztiválon fellép többek között a Zsombó's, az Irigy Hónaljmirigy, a Molnár Dixieland Band, Ivánovics Tünde és Fábri Géza, a Bánát táncgyűttes, vasárnap pedig Pataki Attila.

Most nincs pénz bicikliútra, mikor volt, leszavazták a képviselők

Szaggatott útvonalak

Jelentősen bővítik a szegedi kerékpárút-hálózatot – mondta a polgármester még 2004-ben. A biciklisek hiányolják az ígért utakat. Azóta egyedül a Fekete Sas utcán festettek föl sávokat. Egy szakaszra tavaly volt pénz és határozat, de a városatyák leszavazták. Egy másik szakaszra idén meg pénz nincs, határozat van. A többinek az építése és tervezése csúszik.

Két új kerékpáros tengely kiépítését ígérte két éve a város vezetése. A meglévő József Attila sugárút-Oskola utcai útvonalra merőleges összeköttetés a Fő fasor és a Kossuth Lajos sugárút között jött volna létre. A híd lábától a Centrum Áruházig vezető szakaszt azonban egyelőre elhagyták. A Mikszáth Kálmán utcai, jobbára gyalogosok által koptatott kerékpárút végén, a Tisza Lajos körútnál még a jelzőlámpát is föltették, aztán a folytatás elmaradt. A Csongrádi sugárúton épül még régóta ígért kerékpárút, a Szent István tér felújításához kapcsolódó munkák egyelőre halasztódnak.

Két sáv lett

Tavaly, a májusi közgyűlésen Nagy Sándor városfejlesztési alpolgármester még azt mondta: a már meglévő útszakaszokat szeretnék összekötni, illetve balesetveszélyes helyeken fog-nak kerékpárutat építeni. Ekkor többek között a Híd utca-Károlyi utca kerékpárútról, a Fő fasoriról, és a tápi kerékpárút első ütemének építéséről beszélt. Botka László polgármester ülésvezetőként hozzáfűzte: minden évben jelentősen bővítik a szegedi hálózatot, örülhet valamennyi kerekész szegedi, jelentős beruházások lesznek. Azóta azonban mindössze két kerék-



pársávot festettek föl a Fekete Sas utcán.

Idén áprilisban a közgyűlésen a polgármester ismét azt ígérte: jelentős összegeket fordít az önkormányzat a város kerékpárút-hálózatának bővítésére. Botka üdvözölte az újszegedi építés kapcsán meglévő konszenzust. A Fő fasori kerékpárút teljessé tétele helyett azonban mindössze egy 150 méteres szakaszon kezdték meg a munkát a víztoronynál.

Szavak és tettek

Íjabb Nagy Gábor kerékpáros aktivista nagyon szomorúnak tartja, hogy a szavak és a tettek között nagy különbségek vannak. A biciklisek sérelmezik azt is, hogy a nagyrészt közepes vagy

rossz állapotú utakból az elmúlt öt évben összesen körülbelül egy kilométernyit tettek rendbe, a kivitelezők pedig nem mindig dolgoznak jó minőségben, különösen a kereszteződéseknel sok a döccenő. Íjabb Nagy Gábor hibalistát adott át a városháziaknak.

Tavalyi pénzből

A városfejlesztési alpolgármester kérdésünkre elmondta: Újszeged és a belváros között elkészült a híd átvezetés, a Fő fasori kerékpárutat pedig meghosszabbították. Egyelőre csak az első ütemre van pénz, de később folytatják, és kerékpárút épül a liget és a víztorony között is. Nagy Sándor hozzátette: A Híd

utcai és a Károlyi utcai kerékpárút megépítéséről egyszer már határozott a közgyűlés. A forgalmi rend módosítását azonban a közgyűlési szakbizottság nem támogatta, mivel nem tudták eldönteni, merre vezessen az útvonal. A költségvetés módosítása során pedig Beck Zoltán képviselő javaslatára más célra csoportosították át az erre a szakaszra szánt pénzt. A tápai, a baktói kerékpárutat tervezetik, építésükre a pénz megvan. A kerékpárutakra 2004-ben szánt pénzt – az átcsoportosított összeg kivételével – idén felhasználják, de ebben az évben nem fordít a város külön összeget a kerékpárutakra.

M. B. I.

Főlázott vályogházak Tápén, vízben álló rózsák Deszken

Több tízmillió forint a kár

Folyik a kárfelmérés Tápén és Deszken, ahol rövid idő alatt 50-100 milliméter csapadék hullott le kedden. A szakemberek több tízmillió forintba becsülik a kárt.

Mint megírtuk, Tápé tíz utcájában 100-150 házat veszélyeztetett kedden a hirtelen jött eső okozta belvív. A vízmű szakemberei még tegnap is szivattyúztak az Árnyas utcai ingatlanok udvarairól – tudtuk meg Bodor Dezsőtől, a Szegedi Vízmű Rt. műszaki igazgatójától. A körzet önkormányzati képviselője, Mészáros Attila arról számolt be, hogy Tápén két vályogház fala lett vizes. Félő, ha ezek kiszáradnak, megrepedeznek. Bár a szakemberek szerint attól függ, milyen vályogból készült a fal. Ha szikiből, akkor összeroppanhat, az agyag viszont bírja a kiképzést.

A szegedi polgármesteri hivatalnál tegnap kora délutánig harmincan jelezték kárigényüket – mondta Molnár László. A városüzemeltetési iroda

vezetője közölte: az építési hatóság szakemberei ellenőrzik, valóság-e a bejelentések. Mészáros Attila szerint ilyenkor olyan problémákat is jeleznek a hivatalnak, amelyet nem a belvív okozott. A kárfelméréssel jövő héten végeznek Tápén. Arra, hogy mennyi a kár, csak a vizsgálatok után tud válaszolni Molnár László. Becslése szerint több tízmillió forint.

Még Deszken is szivattyúzták tegnap a vizet a kertekből és a pincékből. A kárfelmérés még itt is folyik. Simicz József polgármester szerint 10-15 lakóépületben okozott anyagi kárt a belvív. – Három házban félméteres víz állt. Sok helyen tönkrementek a kertben a növények, víz alá kerültek a rózsaszegfűtáblák. Át kellett vágni az önkormányzati tulajdonú utakat, hogy elfolyjon a víz – sorolta a gondokat a deszki polgármester. Molnár László és Simicz József elmondta: a helyreállítási munkálatokat a biztosító és az állam fizeti.

SZ. C. SZ.

Átigazítják a Stefániát

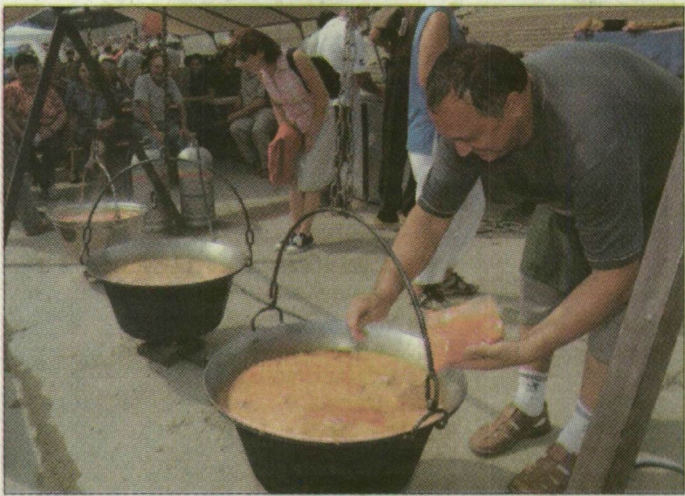
A Roosevelt téri halászcárdától a kiskörútig egységes elképzelés szerint módosítják a szegedi Stefánia jelenlegi képét. A tervezésre három megbízást adott a város: két építész és egy tervezőiroda készít koncepciót a sétány építészeti értékeinek föltartására.

A lebontott szegedi vár falainak jelzésével, a föltárt gótikus templom üvegjárda alatti bemutatásával vagy a múzeum előtti szökőkút átalakításával is újrakonfigurálhatják a Stefánia mai arcát. Mindezek még fölmerülő ötletek csupán, de már készülnek a sétány átalakításának tervei.

Koczor György és Török Péter építész, valamint a Tér és Forma Kft.-t kérte föl a polgármesteri hivatal a fő elképzeléseket tartalmazó koncepció elkészítésére. Nagy Sándor városfejlesztési alpolgármester tájékoztatása szerint a legjobbnak ítélt tervet fejlesztik majd tovább. A munka még az első egyeztetéseknél tart. A tervezői elképzelésekről a városi vezetők mellett műemlékvédők, régészek, történészek is véleményeket mondanak.

Az alpolgármester kifejtette: azért tartották fontosnak a Stefánia új arcának megalkotását, mert a terület egyes elemei különböző időkben készültek, illetve módosultak, ezért kívánatos lenne, ha kiérlelt, egységes elképzelés szerint tárnák föl a sétány építészeti értékeit. A megvalósításhoz minden bizonnyal központi forrásra is szükség lesz. A tervezést azért kell már most elkezdni, hogy a témába vágó pályázat kiírásakor azonnal előhúzhassák a kidolgozott tervet.

NY. P.



A versenyzők idén már nem a Huszár Mátyás rakparton főzik a halászlét
Fotó: Frank Yvette