

(Humán)politika

A városvezetésnek jők öt évet, a rosszak egyet kapnak. Durva egyszerűsítés, de ezt mutatja a cégvezetők hátralévő idejét összegző táblázat. A városi cégek igazgatói posztjára mindig is politikai szempontok szerint kerültek a jelöltek. Aki még egy másik garnitúra kinevezettje, vagy rossz fát tett a tűzre, az kevesebb laufot kapott.

Nézzük a rekordereket. Az örökmozgó, újító, lendületes Boros a polgármester egyik kedvence, feltétlen benne a bízalom. Tőle várják az IH és Belvárosi mozi feltámadását is. Az ellenzék viszont nem veszi komolyan.

Az SZKT feje, Dózsa Gábor – legtovább kinevezett cégvezető – megítélése kimondottan szélsőséges: hívei szerint jó szakmai kapcsolatai révén olcsón tud használt járműveket szerezni, ellenfelei a városi közgyűléseken rendszeresen azzal vádolják, házilag eszközből össze mindenfélét, vagy cseh üzleti partnereit juttatja megbízáshoz, hagyományos terveket vázol föl.

Kulcsfontosságú pozíció az IKV Rt. vezérigazgatói posztja, ezt politikai bizalmi állásként kezelték a mostani és az előző ciklusban is. A városi óriáscég szinte a polgármesteri hivatal kihelyezett irodájaként működik. A városi cég nagy befizetője a helyi büdzsének, ellenzéki vélemények szerint emiatt kevesebb jut az épületek felújítására, a város ingatlanvagyonára. Németh István a vezetés megbízható embere a fontos poszton.

A Novák Gyula által intézett csatornaberuházás vitatott megbízásai kapcsán robbant ki a fideszes városvezetés egyik legnagyobb botránya. Kapcsolatai miatt az előző városvezetéshez is köthető, de az MSZP-sek sem bántották, csak jövőre döntenek sorsáról.

Szintén köthető – már csak korábbi tagsága okán is – a Fideszhez Szabó Ferenc, a Környezetgazdálkodási Kht. igazgatója. A cég gazdálkodását most – mondjuk úgy – élénk figyelem övezi a városházán, az igazgató megbízatását egy évre hosszabbították meg. Igaz, a ciklusból is már csak ennyi van hátra.

MOLNÁR B. IMRE

Várják a kivitelezők ajánlatait az első ütemre

Ősszel épülhet a reptéri futópálya

Jövő tavasszal már leszállhatnak a gépek az új futópályára a szegedi reptéren – ha minden a tervek szerint alakul. A város már kiírta a pályázatot a kivitelezésre. A szegedi reptér ezzel alkalmassá válik üzleti utasok kiségeinek fogadására. Egy kormányhatározat szerint tovább kell fejleszteni, hogy nagy utasszállító gépeket is fogadhasson.

Már kiírták a pályázatot a szegedi reptér fejlesztésére. A hivatalosan 1/A ütemnek nevezett csomagban 1180 méteres futópálya és vízelvezetés, valamint forgalmi előtér kiépítése szerepel több mint 1 milliárd forint értékben. Emellett repülőtéri kiszolgáló járműveket, például tűzoltóautót kell beszerezni, ez körülbelül 100 millió forintba kerül. Az üzemanyagtöltő állomás korszerűsítése, az az a duplafalú tartály építése 25 milliót kóstál. Az őrzésre, védelemre nagyjából 40 milliót szán a város. A beruházás környezetvédelmi előkészítése már lezajlott, ennek keretében 75 millió forintot az ürgéket és a csúdfüvet telepítették odébb, a tervezésre pedig korábban már elköltöttek 30 millió forintot. Jövőre a fénytechnika kiépítésére durván 30 milliót kell szánni.

Nagy Sándor városfejlesztési alpolgármester elmondta: a Dél-alföldi Regionális Fejlesztési Tanács 540 millió forinttal támogatja a pályaépítést – ehhez a települések jóváhagyását meg kellett szerezni. 100 millió forinttal a megye is hozzájárul az építéshez. A Magyar Terület- és Regionális Fejlesztési Hivatal tavaly 158 millió forintot adott erre a célra, idén további pénzt várnak tőlük. A fennmaradó részt a város fedezi – ha kell, hitelfelvétellel.

A pályázat eredményét szeptember elején hirdetik ki, és ha minden jól megy, még ebben az évben megkezdődik az építés,

Egyes városi cégek vezetői egy, mások öt évre kapnak megbízást

Években mérik a bizalmat

Egyes városi cégvezetők csak egy-, mások öt éves megbízatást kaptak. A rekorder Boros Gyula, aki két céget is vezet, az egyiket 2009-ig. Az ellenzék szerint politikai okokból egyseseket a rövid kinevezéssel figyelmeztetnek, a kormányoldal egységesen alkalmazott elvekről beszél.

Az önkormányzati cégvezetőknek adott megbízatások között jelentős különbségek vannak. Legutóbb ugyanazon a közgyűlésen kapott az SZKT vezetője öt, a Környezetgazdálkodási Kht.-é egy éves kinevezést. Kezdjük a legekkel. Boros Gyula két céget is vezet. Korábban a városházán volt rendezvényszervező, most az Ifjúsági Ház Kht.-t, ideiglenesen pedig a Szegedi Mozgókép Kht.-t is irányítja. Az IH az iskola-út programból is pénzhez jutott, kormányzati támogatással az épület teljes felújítását tervezik, a mozit pedig étellel akarja megtölteni.

A legtovább azonban Dózsa Gábor dolgozhat. Sikeresnek ítélték az SZKT-igazgató tevékenységét a városházán, ezért újabb öt évig vezetheti a városi közlekedési céget, most éppen teljes erővel a jármű-felújítási programot felügyeli.

Az IKV Rt. vezére öt évre kapott megbízást. A 2009-ig kinevezett Németh Istvánnak egyik fontos feladata például, hogy a városi költségvetésbe betervezett több száz millió forint értékű ingatlaneladásokat lebonyolítsa.

Az új vezetőket csak rövid időre bízzák meg először a feladattal – mondják a városházán. Erre példa a fürdővállalat esete. Az ismert kereskedő, Bánáti Antal kapta tavaly nyáron a feladatot, hogy a betegeskedő Szegedi Fürdők Kft.-t tegye rendbe. Lízincég bevonásával 300 milliós beruházást vezényel le Bánáti a SZUE-ban, a megtérülést is neki kell biztosítania, a hátrahagyott peres ügyeket is megörökölte. Egyelőre egy évet kapott a munkára.

Egy éve van még hátra néhány régi vezetőnek is. A városi csatornaberuházás ügyeit a Szegedi Víziközmű Működtető és Fejlesztő Rt. intézi, vezérigazgatója Novák Gyula, aki a Fidesz-időkben és az MSZP-s városvezetés

SZEVEDI ÖNKORMÁNYZATI TULAJDONÚ CÉGEK VEZETŐINEK MEGBÍZATASA		
cég	vezető	év
RITEK Rt. (informatikai rendszer fejlesztése, üzemeltetése)	dr. Ruzicska Péter	2008
Szegedi Testamentum Kft. (temetkezés)	Hódi Lajos	2008
Szegedi Fürdők Kft.	Bánáti Antal	2006
Szegedi Környezetgazdálkodási Kht.	Szabó Ferenc	2006
SZINT Szegedi Intézménytakarító Kft.	Kozári József	2006
Szegedi Közlekedési Kft.	dr. Dózsa Gábor	2010
IKV Rt (ingatlan- és vagyonkezelés)	Németh István	2009
Szegedi Ifjúsági Ház Kht.	Boros Gyula	2009
Szegedi Mozgókép Kht. (Belvárosi mozi)	Boros Gyula	2006
Szegedi Szabadtéri Játékok és Fesztivál Kht.	Némethné Bátyai Edina	2009
Szegedi Közlekedésszervező Kft. (végelszámolás alatt)	Jakab István	2005
Városi Televízió Szeged Kht.	Némethné Csala Gabriella	2008
Szegedi Sportlétesítmény Beruházó Kft. (Sportcsarnoküzemeltető)	Andrássy Árpád	2006
Szegedi Városkép Kft. (közterületi rendezvény, reklámszervezés)	Szélpál Gábor	2006
Szegedi Hőszolgáltató Kft. (többségi városi tulajdonú)	Básty Gábor	2006
Szegedi Víziközmű Működtető és Fejlesztő Rt. (nem 100%-os tulajdon)	Novák Gyula	2006

Forras: Önkormányzat

DM-grafika

alatt is helyén maradt. A város vezetői szerint az óriási uniós és állami pénzből zajló csatornázás sikere a fontos, Novák munkáját utána értékelik.

ALKALMASSÁG

Szöllősi Béla önkormányzati Fidesz-frakcióvezető: – Bizalmi emberek kerülnek pozícióba, a szocialisták és a szabad demokraták a minisztériumi tárcák leosztása szerint hívtak embert a városi cégek élére. Jó szocialista szokás szerint mindenki szakembernek számít, aki kicsit is ezen pályák közelébe került, de nem az adott szakma elismert képviselőiből válogattak. Solymos László városüzemeltetési alpolgármester: – Azt a gyakorlatot követi a város vezetése, hogy az önkormányzati cégek élére először rövidebb időre kap megbízást egy-egy személy. Aki bizonyította alkalmasságát, azt hosszabb távra is megbízzák. A nagy összegű, uniós támogatással megvalósuló beruházások érdekében az ezeket levezénylő cégvezetők teljesítményét a beruházások befejezése után értékelik.

Találkoznak az egykori csajági és hatablaki diákok

Gyakran csónakkal mentek iskolába

A belvíz Pásztor Ferenc számára nem újdonság: 1942-ben a szülei őt is csónakkal vitték a csajági tanyai iskolába. Felesége a hatablakiban tanult, egy közös szüreti bálnak köszönhetik, hogy megismerkedtek. Most az egykor Vásárhely határában állt tanyai intézmények diákjainak találkozóját szervezik.

Pásztor Ferenc mind a nyolc osztályt a csajági tanyai iskolában járta ki, ahová szülei 1934-ben írátták be.

– Nagy iskola volt, mi hetvenöten jártunk egy csoportba, egy tanítóhoz, mégpedig Koncz Ernőhöz. Később persze szétválasz-

tottak bennünket, azaz, a diáksereg fele dél előtt, míg másik fele délután járt – árulta el Feri bácsi.

A tudományt azonban nem adták ingyen, hiszen – mint meséli – ugyancsak másfél kilométerre laktak az iskolától, ám időnként

meglehetősen kalandos körülmények között jutottak el oda. A gumicsizma ösztől-tavaszig le sem került a lábukról, az 1940–42-es nagy víz idején pedig ladikkal hordták iskolába a szülők a gyerekeket. Máshogy ugyanis nem lehetett.

Pásztor Ferenc felesége, Csanki Julianna a szomszédos hatablaki iskolában kezdte tanulmányait, az első osztályt ott járta ki, majd szülei beírátták a csomorkányi templomrom melletti egykori iskolába. Ezt azért tették, mert az ugyan egy kilométerrel messzebb volt a tanyájuktól, de az oda vezető csapás jobb állapotban volt, s hét testvére is itt tanult. 1949-ben pedig már Vásárhelyre adták a nagymamához, így a 7–8. osztályt a Szent István téri leánygimnáziumban végezte el.

Az egykori csajági iskola diákjai első találkozójukat 1993-ban, negyven évvel ballagásuk után tartották, jobb híján a vásárhelyi Csúcsi Olvasókörben. A hatablakaiak pedig négy esztendővel ezelőtt rendeztek elsőként találkozót.

A házaspár mesélte, nem volt könnyű tanulniuk, hiszen már kisgyermekkorukban kijutott nekik a tanya körüli munkából, a liba- és a tehénpásztorkodásból.

– Azért tartjuk együtt a két iskola találkozóját, mert ott kezdtük a báli életet annak idején – mondták. A két iskolában, az ott működő olvasókörök tartottak bálokat, de rendeztek szindarabokat is. A két kör támogatta egymást, így mindenki ismert mindenkit. Feri bácsi és felesége is egy ilyen szüreti bálon találkozott, még 1954-ben.

– Arra számítunk, hogy most szombaton délelőtt 10 órakor a székkutasi Új Élet Tsz ebédőjében kezdődő találkozónkon is száz-nál többen leszünk – mondták. A házaspár hozzátette: sajnos a két iskola egykori diákjainak száma évről évre fogy.

B. K. A.



Pásztor Ferenc és felesége a szomszédos tanyai iskolában tanult

Fotó: Schmidt Andrea

REPTEREK MAGYARORSZÁGON

Magyarország legnagyobb repülőterei Férihegyen, Debrecenben és Sármelléken találhatók. Debrecenből számos charterjárat indul, a sármelléki FlyBalaton nevű repteret már a menetrend szerinti járatokat üzemeltető társaságok is felfedezték. A következő kategóriába Győr és Pécs tartozik, ahol 1500 méteres futópályát építettek ki. Podolcsák Andás szerint már ott is rájöttek, hogy még 300 méterrel hosszabb aszfaltcsík kellett volna, hogy nagyobb forgalmat bonyolíthasson a repülőtér. A szegedi reptér vezetője hozzátette: Pécssett egyébként a műszeres leszállító berendezést is beszerelik. Nyíregyházán 800 méteres pálya van, ezzel egy kategóriájú a Szegeden tervezett 1180 méteres futópálya. A régióban még Békéscsabán terveznek egy, a szegedi első üteménél nagyobb repteret.