

Nem nyilatkozott a szegedi plasztikai sebész

Nem repülhettek volna kötelékben a gépek

A szegedi plasztikai sebész, Bajusz Huba, aki repülőgéppel múlt hét pénteken Kényszerleszállást hajtott végre Horvátországban, sajtóközleményt juttatott el munkatársunkon keresztül lapunkhoz. Bár személyesen találkoztunk a sebésszel, kérdésekre nem válaszolt.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Szakértői vélemények szerint a Horvátországban lezuhant magyar repülőgépek nem repülhettek kötelékben. A jogszabályok szerint „a kötelékben repülő egyes légi járművek a köteléket vezető légi járműtől vízszintes irányban maximum egy kilométerre, függőleges irányban maximum 30 méternyire távolodhatnak el”. A gépek azonban annyira különböző teljesítményűek voltak, hogy nem tudták volna az előírtakat tartani. Az egyik balesetet szenvedő Sinus például 150 kilométeres óránkénti sebességgel képes csak repülni, míg a csapat gyorsabb tagjai akár 200-300 kilométeres utazósebességgel repülnek, így nem tarthatták volna a köteléket.

A tervek szerint ma kezdik el a múlt héten Horvátországban szerencsétlenül járt két magyar kisrepülőgép roncsainak elszállítását. A továbbiakban a vizsgálóbizottság begyűjti a repülési dokumentációkat, megkeresi a két pilóta és a horvát légirányítás közti beszélgetések felvételeit, és elemzi a szerencsétlenség idején kiadott meteorológiai jelentéseket.

Mint megírtuk, a két szerencsétlenül járt gép egy nyolc sportrepülőgépből álló kötelékben szállt fel Zágrábból a múlt héten pénteken. Közülük hat később biztonságban leszállt Horvátország déli részén, kettő azon-



Az egyik lezuhant gép roncsa Zágrábtól délre

MTI Telefotó

ban a rossz időjárás miatt lezuhant, a balesetben négyen vesztették életüket, három férfi és egy nő.

A gépek magyar repülőklubok 2-4 személyes egymotoros sportrepülőgépei voltak, amelyek a magyarországi Kaposújlakról indultak. A lezuhant gépek közül egyet csak kétnapi keresés után találtak meg Horvátország köd borította középső, erdős területén.

A kötelékben repült Bajusz Huba is, aki sikeres kényszerleszállást hajtott végre Sibenik

közelében. Az ismert szegedi plasztikai sebész kedden reggel érkezett haza Szegedre. Bajusz Hubával a Forrás Szállóban találkoztunk, ám nem nyilatkozott lapunknak, kérdésekre nem választolt, sőt azt is megtiltotta, hogy leírjuk, mely kérdésekre és miért nem adott választ. Azt mondta, arról, hogy miért szereti szenvedélyesen a repülést, később szívesen beszél. A tragédia körülményeiről nem nyilatkozott, mert nem akarja befolyásolni a vizsgálatot.

Bajusz Huba közleménye

Dr. Bajusz Huba, a Horvátországban leszállt egyik repülőgép több ezer órát repült pilótája hazatérése után lapunk kérésére az alábbi információkat adta:

„Kedden reggelre hazaértem Szegedre, és már a műtéti programom szerint operáltam is. Repülőgépmet a horvát légügyi hatóság engedélyével sértetlenül hazaszállítottuk repülőgép-szállító tréleren. Jelenlegi tapasztalatom szerint a balesetek pontos okának ki-

vizsgálását a Horvát Légügyi Hatóság nagy körültekintéssel és szakmai teljességgel végzi. Tévénységüket csak dicsérni lehet. A vizsgálat eredményeire még bizonyosan hosszasan várni kell, az a halálos katasztrófák esetén több hétig, hónapig is eltart.

Az út során a kötelék hirtelen, rendkívül rossz látási körülmények közé került. Ez bizonyosan az egyik lényeges tényező a katasztrófa létrejöttében. Én ebben

a pillanatban kisoroltam a kötelékből, majd biztonságos emelkedés után a felhők felett folytattam az eredetileg engedélyezett útvonalat. Az útvonalon vészesen közeledő, villámokkal kísért, viharos időjárási helyzet alakult ki. Az újabb időjárási kockázat miatt a repülés egyéni megszaktása mellett döntöttem, és a 2004-es kiadású horvát reptérképen jelölt legközelebbi repülőtéren leszálltam. Gond nélküli, si-

keres leszállás volt. Fiatal pilótajelölt utasom, jómagam és a repülőgép is sértetlen.

Bár az útvonaltól eltérő leszállás nemzetközi átrepülések során szokatlan, de időjárási vészhelyzetben megengedett eljárás. Mivel a Sibenik közelében lévő, pokrovniki repülőtér aktuálisan használaton kívül van, ezért a Horvát Légügyi Hatóság esetemben a 'kényszerleszállás' kivizsgálási eljárása szerint folytatja le a vizsgálatot.”

Nem kell börtönbe vonulnia a 18 éves lánynak, aki tegnap már elindult Németországba

Elítélték a halálos balesetet okozó Rankát

Felfüggesztett fogházbüntetésre ítélte a bíróság azt a 18 éves német lányt, aki augusztus 2-án az E75-ös úton frontálisan ütközött egy személygépkocsival, amelyben ketten meghaltak. Az ítélet nem jogerős.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Egy év 10 hónap, végrehajtásában 3 évre felfüggesztett fogházbüntetésre ítélte, a gépjárművezetéstől 6 évre eltiltotta, egyúttal kiutasította az országból a Szegedi Városi Bíróság tegnap azt a 18 éves német állampolgárságú

lányt, aki augusztus 2-án a kora délutáni órákban halálos közúti balesetet okozott az E75-ös úton, Kistelek és a megyehatár között. Az autó vezetője az ítélet kihirdetése után elindult haza, Németországba.

Mint azt korábban megírtuk, a 18 éves lány, Ranka, egy Chrysler Voyagert vezetve, családtagjaival tartott Szeged felől Budapest felé, amikor meg akart előzni egy előtte haladó autót, közben frontálisan ütközött egy Lada személygépkocsival. A véten autóban egy kisteleki testvérpár, Tóth Sándor és Tóth István utazott. A testvérek nem éltek túl a tragédiát.

Ranka édesanyja a múlt héten lánya jelenlétében beszélt a baleset előzményeiről, és mind a ketten elismerték felelősségüket. Ranka egyébként a tragédia után napokig nem evett, és alig ivott, az önvád gyötörte.

– Az ítélet nem jogerős, az ügyész fellebbezést jelentett be, letöltendő szabadságvesztést indítványozott – nyilatkozott lapunknak Ranka szegedi ügyvédje. Fedor Tamás elmondta, a bíróság az ítélet indoklásában szakértői véleményekre hivatkozva hangsúlyozta: „sértetti közrehatás” is szerepet játszott abban, hogy ilyen súlyos baleset történt.

Elgázolta a motorost



Elgázoltak egy segédmotor-kerékpáros férfit tegnap délután Szegeden a Felső Tisza-parton. A baleset akkor történt, amikor egy Renault Megane balra akart kanyarodni a Zárda utcába, de későn vette észre a szemőlköző babettást. A férfit az elsődleges információk szerint súlyos sérülésekkel szállították kórházba

Fotó: Karnok Csaba

Őselefánt állkapcsára bukkantak a vámosok Röszkén Hatvanezres fogak

Őselefánt alsó állkapocscsontjának egy darabjára bukkantak a vámosok tegnap egy bolgár állampolgár autójának csomagtartójában Röszkén – tudtuk meg a vám- és pénzügyőrségtől.

MUNKATÁRSUNKTÓL

A röszei vámhivatal munkatársai tegnap egy bolgár állampolgár német rendszámú autójának teteles átvizsgálása során a csomagtartóban lévő papírdobozban egy őselefánt alsó állkapocscsontját fedezték fel – mondta el Bácsi Attila, a vám- és pénzügyőrség regionális parancsnokságának sajtóreferense. A vámosok a leletet bevitték a Móra Ferenc Múzeumba, ahol Varga András muzeológus megállapította: a kövület a kultu-

rális javak körébe tartozó lelet, de becslült értéke legfeljebb 60 ezer forint. A szakértő lapunk kérdésére válaszulva hozzátette, az állkapocscsont gyenge megtartású, töredezett darabjából van szó, amelyen csak néhány fog ül. Értékét csökkenti, hogy nem tudni, honnan származik, s még korát sem határozták meg.

A vámhivatal a csempészárut lefoglalta, a bolgár férfi ellen csempészet bűncselekmény miatt feljelentést tett – tudatta a főhadnagy.



Eső

T. HÁMORI FERENC

„Ha igazán boldog akarsz lenni, győzd le a félelmeid béklyóit, és szárnyalj szabadon az ég madaraival” – áll a kaposújlaki repülőtér honlapján. Innen, Kaposvár mellől indult délnek az a raj, amelyből két madár már sohasem tér vissza.

A horvátországi szerencsétlenség körülményeit szigorú tesztlet vizsgálja, eredmény majd csak hónapok múltán várható. Az esettel összefüggésben azonban széles körben pedzik a honi repülési hatóságok felelősségét, azt, hogy csak felületesen kéri számon a pilótáktól a vonatkozó légi normák betartását. De tudni kell azt is, attól, hogy mindössze egyetlen repülőnek voltak rendben a papírjai, még nem okvetlenül következik be a tragédia. Pilótajogosítványt libáért venni nem lehet, aki a botkormánnyt tartotta, annak megvoltak a repülőgép-vezetéshez szükséges dokumentumai.

Ellenben értők a megmondható: az utóbbi időben katasztrófalisan megromlott a kisépés repülési morál. Klassz dolog, hogy egyre többen vezethetnek kisépeket, ám sokaknak nem erőssége a tanultak gyakorlati alkalmazása, ugyanakkor az illetékesek is sokszor szemet hunynak a mulasztások felett.

Am véteni sem kell okvetlenül ahhoz, hogy valakinek elfogyjon a magassága. Egyúttal az úgazdag, a regulákat semmibe vevő műmájerekről alkotott előítéleteinket is sutba dobhatjuk akkor, ha tudjuk, kétfajta pilóta létezik. Aki már eltévedt, és aki majd eltéved. Hiába az oktatás része, mi a teendő ilyenkor, a képlet zárt felhőzetbe keveredve sajnos nem működik. Mert mi van akkor, ha éppen ilyenkor lesz valaki rosszul, vagy szimatol füstöt a kabinban? Netán leáll a motor, esetleg simán leesik az olajnyomás? Kényszerleszállás zárt felhőzetben keresztül, amikor már sokszor azt sem tudni, merre van fent és merre lent? Igen, meg kell próbálni, de térdre borulva és sűrűn fohászkodva az égiekhez.

Am mindentől függetlenül igaz lehet, amiről a reptereket járva hallunk, amikor a helyi klubvezető szinte csak magának jegyzi meg egy-egy szerencsétlenség hallatán, csupán idő és helyszín kérdése volt, hogy mikor következik be a tragédia.

Amíg nincs maradéktalan fejelem a honi kisépés repülésben, amíg a haverkodó, pajtáskodó, „legalább a felét tartsd be a szabályoknak” légkör a meghonosodott, addig fájdalom, de újabb balesetek bekövetkezése várható.

Vagy ahogy az egyik budai reptér veterán sportrepülője szokta mondogatni: „A tragédiákat úgy tekintjük, mint az időjárást. Mint az esőt. Megakadályozni nem tudjuk. Hát essen.”

Nyugati elkerülő – második ütem Szegednél

A kétharmad út májusra készül el



Hamarosan kezdődhet a tereprendezés

Illusztráció: Tésik Attila

A hódmezővásárhelyi Hódút Kft. és a debreceni Debmút Rt. alkotta konzorcium nyerte a szegedi nyugati elkerülő út második szakaszának megépítésére kiírt versenyt. A 3,3 kilométer hosszú szelvény jövő májusra készül el.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Indulhat a Szegedet nyugatról elkerülő út második szakaszának építése. A munkára kiírt versenyt a Hódmezővásárhelyi Útépítő (Hódút) Kft. és a Debreceni Magas-, Mély- és Útépítő (Debmút) Rt. alkotta konzorcium nyerte – jelentette be Botka László szegedi polgármester tegnap, a pályázat eredményhirdetése alkalmából.

Decemberben adták át az elkerülő út első szakaszát: a Bajai utat és Szabadkai utat összekötő, 2,2 kilométer hosszú szelvény 1 milliárd 57 millió forintba került. A második ütemben 3,3 kilométer hosszú szakasz épül a Bajai úttól a kiskundorozsmai RO-LA terminálig. A 2,1 milliárd forint értékű beruházással az elkerülő út kétharmada lesz készen; a harmadik ütemre a vasúti felüljáró és az

M5-öshöz csatlakozó szakasz megépítése marad.

A beruházás több szempontból is fontos szerepet játszik majd Szeged közlekedésében. Mentesíti a várost a délre tartó kamionforgalomtól, összeköti az M5-ös autópályát, a kamionok vasúti továbbszállítását szolgáló RO-LA terminált, a repülőteret, a kereskedelmi kikötőt és a leendő logisztikai központot. Ezenfelül gazdasági feltárási útként a befektetőket is vonzza majd az ipari körzetben beépíthető területek-re.

A városi önkormányzat az elkerülő első szakaszának építését a földterület ingyenes átadásával, a második ütemet pedig a kisajátításokra fordított 50 millió forinttal segítette. A beruházás végső határideje 2006. december 31., de az ígért szerint a munka már május végére elkészül.