

Az árat az önkormányzat maximálja

Tíz százalékkal emelték a taxitarifát

Egy kilométer ára egy liter benzin árának felel meg a nyugat-európai országok taxistarifájában – mondják a szegedi társaságok vezetői. Ilyen arányú áremelést itt nem hajthatnak végre, elriasztaná az egyébként is kisszámú utazóközönséget.

– Rendszeresen járok taxival, az elmúlt egy hónapban is legalább ötször utaztam az egyik társasággal – mondta *Jankó Gábor* egyetemista, aki nem vette észre a tarifáremelést, mert mint mondta, a tíz százalék elenyésző összeg. A szegedi taxisok – megelőzve fővárosi kollégáikat – egy hónappal ezelőtt emelték árat. Az öt társaság egy időben léptette életbe a tízszereskedő fuvardíjváltozást.

A maximált tarifahatárt nem léphetik át, pedig *Balán Tibor*, a 65 sofőrt foglalkoztató Gabriel taxi vezetője szerint az lenne az üdvös, ha a nyugat-európai mintához hasonlóan egy kilométer ára megegyezne egy liter benzinével. A kontinens nyugati felén ez 350 forintnak felel meg. Itthon – szemben a 270-280 forintos literenkénti benzinárakkal – a szegedi társaságok körülbelül 180 forinttal számolhatnak.

Az öt társaság mintegy 350 sofőrt és a – becslések szerint – 15 szabadúszó taxis osztozik az egyre kevésbé fizetőképessé, szűkülő piacon. A város területén a személy-taxi-szolgáltatás legmagasabb egységdíjait az önkormányzat 1999-ben alkotott, és 2001-ben módosított helyi rendelete szabályozza. Eszerint a város közigazgatási határáig a szolgáltatás alapdíja maximum 300, a kilométerdíj 220 forint lehet, normál tarifával számolva. A maximált árat senki nem lépheti túl. A taxisok szerint nem azért csökken az utóbbi években folyamatosan az utasok szá-



A taxisok szerint egyre kevesebb az utas

Fotó: Frank Yvette

A SZIN a fogyatékkal élők is

Sötét szoba, kerekesszékes akadályverseny

A lábbal festést is kipróbálhatják, és benevezhetnek kerekesszékes akadályversenyre is a SZIN-re látogatók. Az egészséges fiatalok testközelből ismerhetik meg a mozgássérülteket, fogyatékkal élők mindennapos nehézségeit az esélyegyenlőségi parkban.

A Szegedi Ifjúsági Napokon a zene mellett teret kap a művészet, a civil szféra, és az esélyegyenlőség. A négynapos rendezvényen az esélyegyenlőségi parkba látogatók testközelből szembesülhetnek fogyatékkal élő társaikkal mindennapos problémáival, nehézségeivel, a diszkriminációval, valamint a családon belüli erőszak súlyos következményeivel. Mindenki kipróbálhatja például a kerekesszéket, egy akadálypályán végiggurulva tapasztalhatják meg azt, fogyatékkal élő társaikkal hogyan kell nap mint nap megküzdniük akadályokkal, buktatókkal, járdaszegélyekkel. A sötét szobában tapasztalhatják a fiatalok, hogyan tájékozódhatnak nem látó társaikkal, milyen az, ha a látószerv hiányában a többi érzékszervre támaszkodva kell eligazodni a világban. A parkot a Szegedi Ifjúsági Ház Kht. és az Esélyek Háza Szeged Csongrád Megyei Esélyegyenlőségi Koordinációs Irodája alakítja ki a Partfűrdőn a Szegedi Ifjúsági Napokon, augusztus 24. és 27. között.

NY. É.

A NYUGTÁT EL KELL KÉRNI

Sok utas panaszkodik: a szabadúszó taxisok sokkal drágább tarifával fuvaroznak. Amennyiben túllépi a helyi rendeletben kiszabott maximális szolgáltatási díjakat, az utas a fogyasztóvédelmi felügyelőséghez fordulhat. Ehhez azonban el kell kérnie a sofőrtől a nyugtát, azon ugyanis – a készpénzfizetésről kiállított számlával ellentétben – szerepel a kilométerdíj és a megtett kilométer is.

ma, mert egyre többen vesznek saját autót, hanem azért, mert egyre „apad az emberek pénztárcája”. A társaságok egységesen 300 forintos alapdíjjal dolgoznak, a Tempónál 185 forintot számolnak fel kilométerenként.

– A drasztikusan emelkedő benzinárak miatt volt szükség a tarifaemelésre. A mostani viteldíjak azonban messze nem közelítik meg a nyugat-európaiakat. Ezt nem is tehetjük meg, így is egyre kevesebb az utas – erősítette meg kollégája véleményét *Nagy Lajos*, a Tempó egyik vezetője.

Az öt szegedi társaság eltérő tarifával, de minimális különbségekkel szállítja az utasokat. Egy 5 kilométeres átlagfuvart tekintve maximum 50 forint lehet az árkülönbség. Nem így a szabadúszók: náluk jóval „vastagabban fog” a taxióra, egy útért akár öt-tízszeresét is elkérhetik a társaságok díjának – még ha ez nem is jogszerű. Hiszen a helyi rendelet rájuk is vonatkozik. A szabadúszók teljes egészében saját zsebre dolgoznak, nem kell a bevétel bizonyos százalékát szolgáltatói díjként a közös kasszába befizetni – amiért egyébként az adott cég vállalja az utasszervezést.

NYEMCSOK ÉVA

A most csatornázott területeken emelkedik az út szintje

A végső fázis az aszfaltozás



Az újszegedi Ágnes utcában már aszfaltoztak a csatornázás után

Fotó: Miskolczy Róbert

A csatornaépítők teljes gőzzel dolgoznak, hiszen a jó időt szeretnék kihasználni. Van, ahol még most építik a rendszert, máshol már az út helyreállítását végzik és az útépitők aszfaltoznak. A csatornafedők megemlése azonban még sok bosszúságot okozhat.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Szegeden jövő szeptemberre száznál is több kilométeres csatornahálózat készül el. Ebből 120 kilométer már a földben van. A Culvert 2003 konzorcium létesítményvezetője, *Csepregi András* elmondta: várhatóan az év végéig a vezetékepipítés kilencven százaléka elkészül, míg a fennmaradó résszel jövő áprilisban végeznük kell, hogy 2006-ban az aszfaltozást be tudják fejezni.

A már csatornázott, műszaki-

lag átadott területeken a lakók arra panaszkodnak, hogy a csatornafedők megemléseével az út szintje magasabb lesz az eredeténél és eső esetén a víz – árkok hiányában – majd a járdán hömpölyög. A létesítményvezető szerint a tender kiírásának megfelelően járnak el.

– A meglévő útszerkezethez nem nyúlhatunk, nem marhátunk bele, mert a kiírás ellen véténénk. Ráadásul ránk foghatnák, hogy gyengítjük az út teherbírását. Ezt a műveletet nem vállalhatjuk fel, ezért a minimális öt centiméteres aszfaltreteget húzzuk a már meglévőre – jelentette ki *Csepregi András*. Arra a kérdésre viszont nem válaszolt: mi lenne a logikus? Elismerte: ha tartani kellene az utak eredeti szintjét, többet kerülné a csatornázás. Erre viszont nincs pénz.

Az aszfaltozók serényen dolgoztak az elmúlt egy hónapban.

ELVIRÁGZOTT CSATORNAFEDŐK

Általában útjelző táblák hívják fel a figyelmet az úthibákra, illetve arra, ha valamilyen munka közben gödrök vagy kiemelkedések maradnak több napig a helyszínen. A találékony útépitők ezt másképp oldották meg a Marostói, a Kikindai, a Tárogató és a Fűr utcában. Az aszfaltozás előtti utolsó munkaként megemelték és szintbe hozták a csatornavégeket. Ha ezek fölött valaki elhajt, a jármű alja bántja. Ezért leveles gallyakat szúrtak a csatornafedőkbe. Nem számítottak rá, hogy egy teherautó mindet lekaszálja. Azt kérik, óvatosan közlekedjenek a csatornázott, de még nem aszfaltozott területen.

Július elején kezdték a végső réteg kialakítását, és tegnapig 57 ezer 300 négyzetmétert aszfaltoztak le Szegeden. A legnagyobb utcai terület, 5100 négyzetméter a petőfitelepi Göndör soron várta az útépitőket. Ebben a városrészben 13 ezer 400, Újszegeden 2100, Alsóvároson 5900, Marostóban 10 ezer 200, Dorozsmán 25 ezer 700 négyzetméteres felü-

let kapott új burkolatot. Az elkövetkező hetekben Dorozsmán, az iparvárosban, Baktóban, Újszegeden és Marostóban találkozhatnak a lakók útépitőkkel. *Csepregi András* azt is elmondta, hogy az aszfaltozással november 15-éig nem szeretnék leállni, hiszen összesen 600 ezer négyzetméter aszfalt szőnyeget kell lefektetniük jövő szeptemberig.

A külföldi értékesítés a jövő útja

Palackozott borok Bokrosról

E héten megkezdtek a palackozást a Bokrosi Borászati Kft. megújult pincéjében is. A cég sorsa két éve majdnem megpecsételődött, azóta azonban új irányítással, hitelek fölvetélével modernizálták a feldolgozást.

– Sokféle engedély birtokában augusztus 10-én megkezdtek a palackozást Bokroson is – ezzel a hírrel fogadott *Bodor István*, a kft. ügyvezetője. A csongrádi borünnepen már palackozott vörösboraikkal mutatkoznak be. Megkezdtek a szüretre való felkészülést is, a becslések szerint szeptember közepén kezdődhet meg a felvásárlás a bokrosi pincében. Azoktól mindenképp átveszik a termést, akik tavaly is hozzájuk vitték. Ugyanis jelenleg nagyon nehéz jó áron eladni a bort.

Gulyás Ferenc, a Csongrádi Hegyközség elnöke, a kft. egyik résztulajdonosa hosszan sorolta a szőlőtermesztők, a borkészítők siralmas állapotát. A valódi, vagyis szőlőből készített fehérbort nagy tételben 40-50, a vörösbort 75-80 forintnál többért nem lehet eladni. A Hegyközségek Nemzeti Tanácsa felmérése szerint az idei szüretkor egyévi mennyiség az ország pincéiben reked, s ehhez jön hozzá ugyanennyi új bor – ha fölvasárolják. Remélhetően Csongrádon nem ma-

rad szőlő a tőkén. A túlkínálatot fokozza a mintegy másfél millió hektoliter műbor, mely alacsony árával fokozza a piaci zavart.

Bodor István, aki minőségpárti, azt mondta: a legfontosabb ennek a vidéknek a népesség-megtartó képességét erősíteni. Más munka itt és környékünkön nincs, a szőlőhöz és a zöldséghez itt értenek. Ezért nem szabad arra várni, mikor adnak pénzt a tö-

kekiesedéshez, hanem azt kell nézni, hogyan lehet nyereséggé tenni a szőlőtermesztést és a borkészítést.

– A bokrosi pince megmentése, a palackozás megkezdése is ezt szolgálja – mondta az ügyvezető. – Jó bort pedig csak minőségi szőlőből lehet csinálni. Tehát ragaszkodjunk ehhez, ha egyelőre alacsony áron is tudjuk csak eladni az egyébként jó borokat, mert hosszú távon ez lesz a kifi-

zetődő. Nem kell versenyezni a 200-250 mázsákat termelő emberekkel, a kitörési pont a külföldi értékesítés. Ehhez nagyon kellene az a környezetvédelmi támogatás, amit az osztrák szőlész megkap, amit évek óta beígértek, de egy fillért nem láttunk belőle. Három fagykáros év után ez fölérne egy vértömlesztéssel, mert az elmúlt négy évben csak egyszer lélegezhettünk föl egy kicsit.

B. GY. GY.



Bodor István megmutatta a próbapalackozás eredményét

Fotó: Bálint Gyula György