

Kényszerből ült a volán mögé a 18 éves lány

Ranka a szívét is odaadná, hogy feltámassza a két férfit



A balesetet okozó család gondolataiban százszor-ezerszer megjelenik a kép az augusztus 2-i tragédiáról

Fotó: Schmidt Andrea

Folytatás az 1. oldalról

A szerb asszony azt mondja, nem elég, hogy késve indultak, ráadásul szívproblémákkal betegeskedő német férje a röszei határátkelőhelyen rosszul lett, nem tudott tovább vezetni. Nem tehettek mást, *Rankának* kellett a volán mögé ülni, pedig a lány alig két hónapja szerezte meg a jogosítványát. A férfi hátra, a nő előre ült, a lánya mellé.

– Tudjuk, el is ismerjük, végzetes hibát követtünk el, mi okoztuk a balesetet – fakad ki az asszony. Később még tucatnyiszor megismétli ezt a mondatot. – Amikor összeütköztünk, ki akartunk szállni az autóból, de nem tudtunk, az autó ajtajai automatikusan lezártak. Három perc telhetett el, mire észrevettük, hogy az egyik hátsó ablak porrá tört. Ranka azon keresztül kimászott, és kiengetett bennünket. A lányom odarohant a má-

sik autohoz, egészségügyben dolgozik, szaképzett ápoló, megpróbált segíteni, de rájött, már nem tehet semmit. Borzasztó volt, hogy mi okoztuk két ember halálát – mondja az asszony.

A nő könnyeit szabadjára engedve meséli, hogy Ranka már ott öngyilkosságot akart követni, a lány azt ismételte, „Nem maradhatok életben! Nem maradhatok életben!” Attól tartottak, egy mellettük elhaladó autó elé lép.

Az asszony egyébként saját magát okolja a tragédia miatt. Elmeséli, lánya nem akart Szerbiába menni, tulajdonképpen ő parancsolt rá, hogy tartson velük, találkozzon az apjával.

A bíróság gyorsított eljárásban, 15 napon belül akar ítéletet hozni. A gépkocsi vezetőjének bevonták az útlevét, egyelőre nem hagyhatja el az országot. Az eljárás befejezé-

séig Szegeden kell maradnia. Édesanyja, bár kockáztatja, hogy elbocsátják, mégsem meri egyedül hagyni egy pillanatra sem a lányát, fél, hogy gyermeke öngyilkosságot követne el.

– Ranka nem tudja magának megbocsátani, hogy két ember meghalt miatta. Odaadná a szívét, az életét, hogy feltámassza a két férfit. Amikor a szállodában a lányom meghallja egy mentőautó szirénáját, még jobban kiborul. Nem megyünk sehova, nem tudunk kilépni a szállodából és az emberek közé menni, pedig tudom, az jót tenne. Újra és újra azzal szembesülünk, hogy mi történt egy hete – mondja az asszony, aki beszélgetésünk végén arra kér, segítsünk, javasoljunk egy pszichológust, aki segít a lányának.

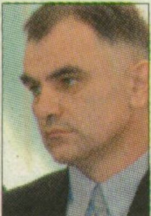
Közreműködésünkkel tegnap egy neves szegedi pszichológus találkozott az anyával és lányával.

OLÁH ZOLTÁN

A hazai és uniós szakma támogatja az ötletet

Virágtőzsde Kisteleken?

Virág-, gyümölcs- és zöldségtőzsdét álmodott meg a város térségébe a kisteleki polgármester, Nagy Sándor (képünkön). Az uniós szakemberek egyetértenek a tervvel, a kiszemelt terület minden szempontnak megfelel. Most már csak elő kell teremteni a beruházáshoz az egy-milliárd forintot.

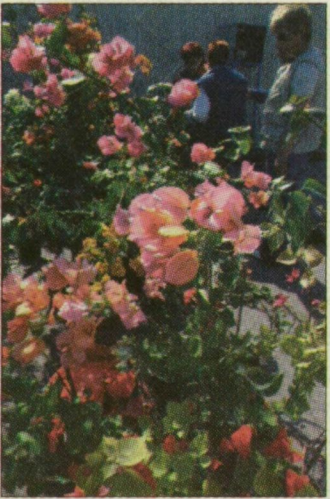


A vágott virág egyik beszerzési forrása a tőzsde. A virágkereskedelem legjelentősebb központja Hollandiában van. Óriási tehát a távolság. Mivel a magyarországi vágott virág 50-55 százaléka a Kistélek–Balástya kistérségben termesztik, logikus *Nagy Sándor*, kisteleki polgármester felvétele: mi lenne, ha a környéken tőzsdét alakítanának ki. A város első embere három érvet említi: itt van a termesztés központja, a termelői szállítási költségei jelentősen csökkennének. Adott az infrastruktúra, hiszen hamarosan elkészül az autópálya. A felvásárlói réteg – Moldáviától Szlovéniáig – könnyen elérheti az autópálya mellett azt a 400 hektáros területet, ahol kialakítanák az árutőzsdét. A szakvélemények szerint egy új kelet európai elosztónak Magyarországon kellene létesülni: rendelkezik a szükséges adottságokkal. Kisteleken a megvalósíthatósági tanulmány elkészült, és a tervezést is elindították.

Balogh Zoltán huszonkét éve foglalkozik virágtermesztéssel. Egyhektáros üvegházában a fő profil a liliom és az inka liliom. A

virágkertész bátor ötletnek nevezi a kezdeményezést. Segítene a kertészeknek. A gázár emelése következtében Balástyán több virágos abbagyta a termesztést, további áremelés esetén elképzelhető, hogy ő is bezárja a „boltot”. Egy másik virágtermesztő azt mondta: eddig akármilyen gazdasági válságban volt az ország, az alkohol és a virág mindig fogott. Sajnos ma már a virág szinte luxuscikk, egyre kevesebben vásárolják – állította.

A Magyarországon termesztett virág 35 százaléka kikerül külföldre, mivel itthon – az olcsóbb importáru miatt – nem lehet eladni. Nagy Sándor terve szerint az utaztatástól – ami nem tesz jót egyetlen növénynek sem – meg lehetne kímélni a virágokat. Ezért minél hamarabb szeretnék elkezdni az egymilliárd forintos beruházást. Az első lépésben többek között egyhektáros csarnok felépítését tervezik.



Fotó: Schmidt Andrea

VIRÁGÓRA

A virágtőzsde egyik legfontosabb kelléke a virágóra, amin minden szükséges információ megtalálható: a kertészet neve, az áru megjelölése, a mennyiség, a minimálisan megvásárolható mennyiség és a napi induló ár. Az előre megállapított maximális árból indul lefelé a kereskedés. Ha az ár tíz százalék alá esik, a virágot megsemmisítik. A kereskedők internetes teremben nézhetik meg a vásárolni kívánt portékát.

Honnan lesz pénz? Nagy Sándor tényként említi, hogy a második Nemzeti fejlesztési tervbe bekerül a beruházás és pályáznak uniós forrásokra is. Külföldi tőkét – bejelentkeztek már izraeli és holland befektetők is – csak minimális mértékben vonnának be, végső megoldásként.

A polgármester hozzátette: szeretnék a tőzsdét kiterjeszteni a gyümölcs és a zöldség ágazatra is. Az ötletet jónak tartja *Szél István*, a Dél-alföldi Öszibarack Termesztők Szövetségének elnöke. Elmondta: a termelők örülnek minden olyan kezdeményezésnek, ami a talpon maradt eredményezi. Abban viszont biztos, hogy egyénenként nem mehetnek a tőzsdére. Ott is csak akkor érhetnek el eredményt, jó tárgyalási alapot, ha összefognak, egységes minőséget produkálnak és nagy mennyiséget kínálnak. Különben a multik továbbra is diktálnak.

C.S. G. L.

Novembertől álláskeresői járadék

Álláskeresői járadékot kapnak a korábbi munkanélküli járadék helyett novembertől a munkaügyi központok kirendeltségei által regisztrált álláskereső. A foglalkoztatási törvény módosításának célja a munkahelykeresés ösztönzése.

MUNKATÁRSUNKTÓL

A foglalkoztatási törvény november 1-jétől hatályos változtatása értelmében – átmeneti szabályok beiktatása mellett – megszűnik a munkanélküli járadék, helyette álláskeresői járadékot igényelhetnek a Csongrád Megyei Munkaügyi Központ kirendeltségei által regisztrált álláskereső. – tudtuk meg *Horesnyi Juliannától*, az intézmény jogi osztályvezetőjétől. Az új elnevezés aktív álláskeresőt feltételez, ám hogy ez pontosan mit jelent, azt csak később definiálja a Foglalkoztatáspolitikai és Munkaügyi Minisztérium.

Munkanélküli járadékot eddig az kaphatott, aki a munkanélküli válsát megelőző négy év alatt legalább 200 napig munkaviszonyban állt valahol. Novembertől ez a szám 365-re növekszik.

A módosítás a járadék mértékét is érinti. Ezentúl két szakaszra osztják a maximum 270 napos folyósítási időtartamot: az első 91 napban a korábbi átlagkeresettől függően, a minimálbérhez igazodva állapítják meg a jutást, a második periódusban a minimálbér 60 százalékát, vagyis 34 ezer 200 forintot kaphat a jogosult maximum 6 hónapon keresztül.



Sokk az úton

SULYOK ERZSÉBET

Még mindig fölriadok a rettenetes álomra, márpedig rendszeresen álmodom a balesetről. Hibáztam, sértetlenül megúsztam, a vétlen sofőr viszont... Senkinek nem kívánom azt a néhány másodpercet, amikor megláttam őt összeroncsolt elejű autójában félrecsúszva, valami kitekeredett testtartásban, mozdulatlanul. Mint utóbb kiderült, a bokacsontját tört, az is elég szörnyű, de ahhoz képest, ami az elképzelhetetlen pillanatban futott át rajtam, amikor megláttam... Nem mondhatnám, hogy megkönnyebbülést éreztem, a győtrő önvád az idővel is nehezen múlik – de mi ez ahhoz képest, amikor muszáj arra gondolni: meghalt miattam valaki!

A szerb nemzetiségű, német állampolgár fiatal lány képtelen kievickélni a sokkos állapotból: két ember halálát okozta, mert valószínűleg rosszul saccolta a szembejövő kocsi távolságát és sebességét. A vétlen kisteleki fivére halálukat lelték az úton.

Ki gondol ezek után a vétkes lelkiállapotával? Nem lett volna szabad a volán mögé ülnie, két hónapos jogsíval, idegen ország idegen útjain, családi dráma után, ideges-sietősen. Megtörtént. A következmény elviselhetetlen.

Vajon hányszor gondoljuk meg, hogy esélyünk van a viselhetetlenre? Amikor a volánhoz ülünk idegesen, sietősen? Fáradtan, kialvatlanul, megfelelő koncentrációra képtelenül? Főzszaklatva? Gyakorlatlanul? Hányszor kezdünk előzésbe, jobb meggyőződésünk dacára? Csak? Mert sietünk, mint mindenki? Vagy mert belénk bújt a kisördög, a veszély kísértése? Vagy csak mert dudál mögöttünk egy ámokfutó? Közlekedési – és minden bizonnyal általános – kulturálatlanságban leledző egyed?

Hány szörnyű baleset kell vajon ahhoz, hogy gyalogoljunk inkább, ha csak egyetlen gyenge érvünk is van: miért nem kéne most vezetnem?

Javában tart a felújítás a szegedi nagyállomáson

Karácsonyi ajándék



Megkezdődtek az építőmesteri munkák

Fotó: Gyenes Kálmán

A kivitelező azt szeretné, ha a szegedi nagyállomás jelenleg lezárt részét az utasok karácsonykor birtokba vehetnék. A MÁV konténerállomást állított fel a felújítás idejére. A nagyállomás rekonstrukciója 2007 elejére fejeződik be teljes egészében.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Jogi viták miatt a tervezettnél hónapokkal később, csak márciusban kezdődött el a szegedi nagyállomás felújítása. A közel egy milliárd forintba kerülő rekonstrukció során teljesen átépítik a műemlék épületet. A munka javában tart, az utasok elől paravánnal zárták el az épület nagy részét. Itt már csak a forgalmi iroda működik – tudtuk meg *Vörös Tibortól*, a MÁV főépítész osztály-

vezetőjétől. Konténeres várót állítottak fel, ahol a jegypénztárak is helyet kaptak. A felállványozott falakat már tisztítják és megkezdődött fűdémcsere is. A felújítás egyik kivitelezője a Délépítő Rt. *Koreck Ferenc* vezérigazgató elmondta: ahol szükséges, a tetőtéri faszervezetet kicserélik és a palát cserép váltja fel. Belül a bontási munkák befejeződtek, s megkezdődött az új belső terek kialakítása. A munkások jelenleg falaznak és vasbetonszerkezeteket készítenek. Ezzel párhuzamosan már gyártják az új nyílászárókat is. A megbízó és a kivitelező is úgy gondolja, hogy behozhatják a csúszást, ami azt jelenti, hogy az utasok a jelenleg lezárt részt karácsonykor birtokba vehetik. A nagyállomás teljes felújítását 2007 elejére kell befejezni.