

Nem tudni, miért sodródott le az útról a Citroën

Csongrádi férfi az áldozat

Tegnap reggel életét veszttette egy 27 éves csongrádi fiatalember: autójával fának ütközött a Sándorfalvi úton. Kevesebb mint 24 óra alatt hárman haltak meg közlekedési balesetben Csongrád megyében.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Kevesebb mint egy nappal a kisteleki tragédia után – egy testvérpár veszttette életét – tegnap reggel ismét halálos baleset történt Csongrád megyében. Nyolc óra után nem sokkal egy Citroën Xsara tartott Dóc felől Sándorfalva irányába, amikor eddig ismeretlen okból az autó 27 éves vezetője elvesztette uralmát a jármű felett. A jobb oldali füves területre sodródott, a vezető felőli oldalával két fának is nekiütközött. A Citroën 27 esztendő vezetőjének esélye sem volt a túlélésre, a kocs vezető oldali része teljesen összeroncsolódott. A fiatalember azonnal meghalt. Az áldozat és felesége szeptemberben ünnepelte volna első házassági évfordulóját. Az asszony tegnap délután nem volt olyan állapotban, hogy szót válthattunk volna vele.

A baleset pontos körülményeit a rendőrség szakértők bevonásával vizsgálja.



A Citroën Xsara teljesen összeroncsolódott az ütközés erejétől

Fotó: Schmidt Andrea

FELBORULT EGY KAMION AZ M5-ÖS AUTÓPÁLYÁN

Felborult egy kamion az M5-ös autópályán Kecskemét határában tegnap hajnalban. Az eddigi vizsgálatok alapján feltételezhető, hogy a sofőr egy pillanatra elaludt a volánánál. A Budapestről Szegedre tartó pótkocsis teher-

autó a pályán az oldalára borult, tejet és zöldsége tartalmazó rakománya azonban nem ömlött ki az útra. A kamion vezetője könnyű sérüléseket szenvedett.

Már tíz kilométeres sebességű ütközés is lehet halálos

Tízből hét nem csatolja be az övét

Feleslegesen kockáztatja a testi épségét, aki nem csatolja be autójában a biztonsági övet. Az elmúlt napokban történt balesetekben is életet menthetett volna az öv.

„Nem jutott eszembe.” „Csak innen a közelből jövök.” „Városon belül nem használom az övet, de ha elhagyom a Szeged-táblát, mindig becsatlakozom” – hangzott a válasz. Egy külvárosi benzinkúthoz bekanyarodókat kérdeztem. Tíz közül heten nem használták a biztonsági övet. Nem sejtették, hogy szinte percére pontosan ugyanebben az időben két kisteleki férfi veszttette életét egy karambolban az E75-ös úton. Ha bekötik magukat a Ladában, talán még most is élnek.

Ugyancsak öv nélkül vezette autóját néhány hete az a huszonhét éves lány, aki Vársárhely és Szentes között egy előzés után elvesztette uralmát a járműve felett, és az csak

többszöri átpördülést követően állt meg. A fiatal nő borulás közben olyan súlyos sérüléseket szenvedett, hogy néhány nappal a baleset után belehalt.

Az öv megakadályozhatta volna az autóban bekövetkezett életveszélyes zúzdásokat, de a járműből való kirepüléstől is megóvná az autózókat. Mint azt a középkorú férfit, aki néhány hete a 43-as főúton utazott, és az egyik kanyarban lesodródott az útról, kiesett a kocsiból, és szörnyethalt. Szeged határában pedig egy kisteherautó fékezett le, hogy balra kanyarodjon, ám a mögötte haladó kamion nem vette észre, hogy lassít, nekiütközött, a kistehergépkocsit átlenyitotta a szemközti sávba, ahol nekivágódott egy személyautónak. A kisteherautó sofőrje az ütközésnél kiesett a járműből. A baleset az életét követelte, pedig az ütközés az utas felőli oldalon történt, a vezető oldalán a teherkocsi alig sérült.

– Tapasztalataink szerint hozzávetőlegesen

tíz járműből csupán háromban használják a biztonsági övet – tájékoztatott Tuczakov Szilvina a Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság sajtóreferense. Az övhasználat elmulasztása miatt kiszabott helyszíni bírság ötszáz és tízezer forint között mozog. A napokban Dorozsmán tartottak közlekedési ellenőrzést. Tizenkét esetben szabtak ki helyszíni bírságot, ebből tíz esetben a biztonsági öv használatának elmulasztása miatt.

DOMBAI TÜNDE

GYEREKÜLÉS

A szülők többsége nem ülteti biztonsági ülésbe hatévesnél idősebb gyermekét – derül ki a felmérésekből. Minden tizedik szülő a kisebbeket sem köti be szabályosan. Pedig ilyen korú gyermekekre már egy tíz kilométeres sebességű ütközés is akkora ütést mér, hogy belehalhatnak.

Kínai családé a Skála, a tulajdonosok a háttérben maradnak

Nem múzeumot, áruházat nyitnak

Július 1-je óta kínai tulajdonban lévő kft. működteti a volt Centrumot, a szegedi Skála Divatáruházat. Az átvett árukészlet kiárusítása immáron egy hónapja tart, hétfőtől azonban már szemrevételezhető az új áru, amelynek csak egy része származik a Távol-Keletről.

Észrevétlenül jön és megy az a kínai házaspár, amelynek kft.-je bérlő a szegedi Skála Áruházat,

valamint a nevet. A volt Centrum dolgozói azt mondják, a több éve Magyarországon élő nő és férfi – akik kisgyerekeiket is mindig magukkal hozzák Szegedre – fáradhatatlanul szervez és dolgozik a háttérben. Lapunk megkeresésére sem kívántak nyilatkozni. A házaspár olykor, általában szombaton végiglátogatja a július 1-jével megszerzett három áruházat, a kecskeméti, a pécsi és a szegedi. „Őket legalább látjuk, tudunk velük beszélni, megtanul-ták a nyelvünket is” – mesélik a dolgozók. Hozzáteszik: a Skála korábbi pénzügyi befektetőjének képviselőivel a három év alatt egyszer sem találkoztak.

Egy hónapja bérlő a kínai tulajdonú cég a Skálát, amely a leltár miatt mindössze két napra zárt be – mondja Varga Péterné, az áruház igazgatója. Most éppen egy héttel meghosszabbították a július eleje óta tartó kiárusítást: még szombatig 50 százalékos árcsökkentéssel lehet megvásárolni részint a nyári holmikat, részint azt az őszi ruházatot, amelyet a korábbi tulajdonos vásárolt meg előre. Ez a hétvége már a parkolási, hétfőtől ugyanis az új tu-



Hétfőtől megújul a szegedi belváros legnagyobb áruháza

Fotó: Gyenes Kálmán

lajdonos által forgalmazott árukészlet jelenik meg az áruházban: új nyári holmik éppúgy kaphatók lesznek, mint az őszi kollekciók.

Varga Péterné a kínai tulajdonosok üzletfilozófiájával kapcsolatban azt mondta el, zömmel közepes árfejkvű, importból és magyar beszállítóktól származó darabokat kínálnak majd, és

lesznek ennél drágább, márkás cikkek, továbbá olcsóbb, távol-keleti ruhaneműk is. Az igazgató abban bíz, újra a régi „centrumos” hangulat köszön majd vissza, azt a helyet találják majd meg a vásárlók a Tisza-Lajos körúton, ahol a család minden tagja fel tud öltözni. A korábbi tulajdonosok a drágább árfejkvű ruházatra építették a Ská-



Dúl a verseny

FEKETE KLÁRA

Néhány hónapja még lelkes szegediek egy csoportja aláírásgyűjtésbe kezdett volna az ellen, hogy ne kerüljön a volt Centrum kínai tulajdonba. Ők azonban csak addig voltak lelkesek, amíg inkognitóban maradhattak, így aztán az ötlet már megszületése másnapján hamvába holt.

A lánykori nevén Centrum, ma már Skála Áruház időközben kínai tulajdonba került, mert a gazdasági élet szereplői nem szoktak hozzá az érzelmi zsaroláshoz, és ahhoz se, hogy megerősölköljék őket. Adva volt ugyanis egy eladás tárgyát képező áruház bérleti joga, és adva voltak a kérők, akik közül az eladó kiválasztotta a számára legmegfelelőbbet. Innentől kezdve lehet nem szeretni a nem magyar tulajdonost, lehet utálni az eladót, és a maximum, amit megtehetünk, hogy elmegyünk egy másik üzletbe vásárolni. Persze közben nem győzünk csodálkozni, miért nem fedi fel a kilétét a befektető, miért nem ismerhetjük meg, ki ő.

Az élet pedig megy tovább, és mindaz megismétlődik, ami már sokadszorra megtörtént a rendszerváltás óta eltelt másfél évtizedben. Amikor is minden egyes multicég magyarországi, szegedi megjelenése előtt tiltakozásokról lehetett hallani – mellesleg a magyar kereskedő és családjának megélhetése szempontjából teljesen jogosan –, de aztán az lett, hogy aki a leghangosabban tiltakozott, az vásárolt be a legelső között a külföldi tulajdonú áruházlánc hiperolcsó termékeiből. Mert ő sem ellensége saját magának.

Egy biztos: nagyon nem szeretnék most magyar kereskedő lenni, olyan, aki hazai bérekért megvarrt termékeket próbál eladni – úgy, hogy mindenről számlája is van –, hazai alkalmazottakkal, ebben az óriási kínlatban. A jó minőségű, olcsó, legalisan behozott, sőt nyugta ellenében eladott kínai – és tegyük hozzá: török – áru miatt ugyanis a nálunk fejlettebb gazdaságok is rogyadoznak. Nem beszélve azon áruk dömpingjéről, amelyek illegálisan csempélnek gazdát. A világgazdasági kihívásokra azonban nem érzelmi alapon kell megadni a választ.

Különvonatok a repülőnapra

A kecskeméti repülőnapra a MÁV különvonatokat indít Szegedről is.

Augusztus 5-én és 6-án a vonat menetrendje a repülőnap programjaihoz igazodik, a vasútállomás és a repülőtér között különbuszok közlekednek. Az utazási kedvezmények korlátozás nélkül felhasználhatók.

Szegedről vonatok indulnak: 5.20-kor, 6.45-kor, 7.22-kor, 18.24-kor, 19.52-kor, 20.49-kor, 21.01-kor.

A 6.45-kor és 20.49-kor induló intercity csak Kiskunfélegyházán áll meg, a többi vonat Szatymazon, Kisteleken és Kiskunfélegyházán is.

Bakaiék panasza

Mind a két feljelentő panasszal élt a rendőrség határozata ellen: továbbra is fenntartják, Székelyi József, a Szegedi Nemzeti Színház főigazgatója nemzeti jelképet sértett a Himnusz egy sorának átköltésével.

MUNKATÁRSUNKTÓL

– Nem változott a véleményem, szerintem a Szegedi Nemzeti Színház igazgatója, Székelyi József megsértette a nemzeti jelképeknek számító Himnusz. A Békés Megyei Rendőr-főkapitányság a múlt héten értesített, hogy az ügyben büncselekmény hiányában megszüntették a nyomozást, amivel nem értek egyet. Tegnap az ügyészhez fordultam, és panasszal éltem a nyomozást megszüntető határozat ellen – nyilatkozta lapunknak Bakai Csaba, az Együtt Szegedért Egyesület civil szervezet elnöke, helyi önkormányzati képviselő. Azt is elmondta, nem ismeri azt a debreceni férfit, aki szintén feljelentette a színház igazgatóját. Bakai fontosnak tartotta megjegyezni, szerinte nemcsak őt, hanem rajta kívül még nagyon sok magyart megbántott Székelyi József.

Mint azt hétfőn megírtuk, a rendőrség büncselekmény hiányában megszüntette a nyomozást a Székelyi-ügyben. A színházigazgató az SZDSZ Szegeden tartott kongresszusán, március 19-én elmondott beszédében (pamfletjében) – Orbán Viktor volt miniszterelnökre, a Fidesz-MPSZ elnökére utalva – kijelentette: „Ő maga pedig, mint Tokaj himveszeje, nektárt fog csöpögtetni – mindenhová.”

A rendőrség a körülményeket mérlegelve elfogadta a színházigazgató érvelését, miszerint pamfletet írt.

A panaszokat a Szegedi Városi Ügyészség várhatóan már a jövő héten elbírálja. Mint azt a rendőrségi szóvivő korábban elmondta, a nyomozás alatt a rendőrség és az ügyészség folyamatosan konzultált, így valószínűleg az ügyészség a rendőrség álláspontját és indokait elfogadva elutasítja a fellebbezéseket.

F. K.