

A bánáti város gazdasági sikereit nem csak az alacsony béreknek köszönheti

Temesvár szárnyakra kap



A belga Megaprofil építőelemgyár Temesváron és környékén is működtet üzemeket, ahol szendvicspalát, különböző lemezeket készítenek

Fotó: Pataky Lehel Zsolt

Temesvár önkormányzata olcsón adja az ipari parkokban a területet, olcsó és képzett a munkaerő is, miközben jó az infrastruktúra, kedvező a vállalkozói környezet. Ez a Bánát fővárosának nagy előnye. Elektronikai és járműalkatrész-üzemek sora telepedett meg a városban.

Olcsó ipari park, olcsó, de szakképzett munkaerő, befektetésbarát gazdasági környezet. Temesvár alpolgármestere szerint ez kell városa sikeréhez. *Adrian Orza* büszkén mondja: ötször annyi külföldi tőke áramlott Temesvárra, mint az országos átlag. A temesvári ipari parkot a város még 1999-ben létrehozta, az ott található területek jelképes áron bérbe vehetők. Ma már a város három pontján kínálnak ipari telket, négyzetméterenként legföljebb néhány ezer forintért. Szegedi szemmel meglepő: a felújított nemzetközi repteret 2003-ban adták át, naponta indul já-

rat Budapestre, Bécsbe, három német és kilenc olasz városba.

Az átlagos bér átszámítva 25-35 ezer forint körül van, ennyit kap egy szakképzett munkás, de 35-40 ezer forintért már felsőfokú végzettséggel rendelkező munkavállalót találni. A munkanélküliség 3 százalék alatti. Az alacsony bérköltség azonban nem minden: a befektető összes többi költsége is kevesebb, mint nálunk. Így például a külföldi vezetők lakása, ellátása, utazása sem kerül sokba.

Mobiltelefonokat, kábelkötegeket, antennákat, vezérlőberendezéseket, járműalkatrészeket gyártanak. Temesváron működik Délkelet-Európa legnagyobb gumigyára, a Continental is, a Siemens szoftvereket fejleszt. A külföldi befektetések összege forintban kifejezve 100 milliárdot tesz ki.

Eközben a városi költségvetés főösszege körülbelül 25 milliárd forintnak felel meg, 90 százaléka működésre megy el, a városi felújít-

ások jó része így hitelekkel valósul meg. A villamosvonalak újjáépítésére az Európai Beruházási Banktól átszámítva közel 12 és fél-milliárd forintnyi hitelt vettek föl. Körülbelül ugyanekkorra összeget kaptak csatornázásra, az Európai Unió ISPA-alapjától.

Különleges forrás a német állam vissza nem térítendő támogatása, melyből mostanában durván 675 millió forintnyi összeget a nagybani piacra, 1 milliárd 250 millió forintnyit pedig a belvárosi műemlék épületek tartozására költenek.

A város egyik fő problémája az, hogy az utak rossz állapotban vannak, ezért nagy útépitési projekteket indítottak – magyarázta *Adrian Orza*. A polgármesteri hivatalban pedig azon dolgoznak, hogy kellemes legyen a környezet a befektetők számára. A különböző engedélyeket kiadó iroda működését gyorsították, egyszerűsítették.

M. B. I.



Meccsek

MOLNÁR B. IMRE

Hiába hisszük, hogy a régióközponti címre hajtanak, Temesvár igazából nem is Szegeddel, hanem Bukaresttel versenyez. Romániának ugyanis egy keleti és egy nyugati fővárosa is van.

A bánáti város gazdasága nagyon „elhúzott”. Éppen úgy és éppen annyi külföldi befektető érkezett, mint amennyiről Szegeden most is sokan álmodnak. Nálunk azonban már valószínűleg soha nem lesz elektronikai összeszerelő üzem, vagy kábelgyár. Az egy dolog, hogy Szegednek nincs ipari célra használható területe, és ha lenne is, az olyan drága lenne, hogy inkább megérné a befektetőnek a határ túlföldalára menni. Ráadásul a magyarországi munkaerő költsége is magas. Azt a fajta iparfejlődést, amit Temesvár átélt, Szeged már nem fogja megtapasztalni. Csak tudásigényes ágazatok, szolgáltató cégek Szegedre településében bízhatunk.

Egy belvárosi és egy lakótelepi séta azonban mutatja: Szeged szépítése, korszerűsítése jóval előbbre jár; Temesváron erre még nagyon sokat kell költeni. Az is igaz viszont, hogy óriási hitelből ott már csinálják a villamossíneket. Mindkét városban dolgoznak az utakon; itt is-ott is uniós forrásból csatornáznak; itt központi támogatásból, ott német pénzen szépül a belváros.

Szegednek megváltást – a nagy várakozások ellenére – az autópálya megépítése sem hoz: az csak egyetlen tényező, amely szerepet játszhat a befektetők csalogatásában. Temesvár környékén sem az autópálya biztosította a sikert – lévén, hogy arra ők is csak Kiskunfélegyházán hajthatnak föl. Annak Szeged felé közeledése a bánáti befektetéseket is ösztönzi. Ha pedig közlekedésről van szó: repülőterüket, jó vasúti kapcsolataikat irigyelhetjük.

Hasonlíthatjuk a két várost, de az igazi verseny nem ilyen kispályás. A szomszédos országban nagy meccs zajlik. Temesvár alpolgármestere szerint azt az eredményt, amit gazdasági, kulturális téren a város már elért, a sportban is szeretnék látni. Azaz ideje, hogy a focibajnokságot ne mindig bukaresti csapat nyerje.

Ásotthalmi forintok

Húszmillió forint támogatást kapott Ásotthalom a Belügyminisztériumtól, így az önkormányzat újra működőképes – jelentette be tegnap *Petró Ferenc*, a település polgármestere. Mint korábban megírtuk, Ásotthalmon csődközeli helyzet alakult ki, mivel a falu nem kapta meg a forráshiánnyal küzdő településeknek adható Önhiki támogatást és ezzel egy időben a nettó finanszírozásból visszavonták a 20 millió forintos előleget is. *Petró Ferenc* segítséget

kért *Nógrádi Zoltántól*, a térség országgyűlési képviselőjétől és *Lamperth Mónika* belügyminisztertől. A minisztérium a működőképtelen önkormányzatok támogatására benyújtott pályázatokat csak szeptemberben bírálja el, Ásotthalom számára azonban soron kívül 5 millió forintos vissza nem térítendő és 15 millió forint visszatérítendő támogatást ítélt meg, melyet a mai napon utalnak az önkormányzatnak. Ásotthalom működőképesége így helyreáll.

Átadták a felmondóleveleket, 77-en távoznak

Elbocsátották a pickeseket

Kiadták a papírokat, és kész – mondták azok a tegnap óta már csak volt pickesnek számító dolgozók, akik csoportos létszámlépcsítés keretében augusztus 1-jével távoztak a cégtől. Összesen 77 dolgozót hívtak meg a vállalat Felső Tisza-parti klubjába, a dokumentumok átadására, de csak kétharmaduk jött el.

Kényszeredetten mosolyogtak a Pick Szeged Rt.-től elbocsátott dolgozók, amikor a vállalat klubjából tegnap reggel 9 óra tájt kiléptek. Mit is lehet ilyenkor mondani? Harminc nappal korábban, július elején már mindenki névre szólóan megkapta az értesítést arról, hogy augusztus 1-jével megszűnik a munkaviszonya. A többség azóta nem dolgozott, de sokan mentek táppénzre, szabadságra is – ez utóbbiak nem vették át tegnap a papírokat. Az ő elbocsátásuk dátuma tehát nem augusztus 1-je lesz.

Bodor Vilmosné 27 esztendő után távozott, betanított munkásként dolgozott a szalámigyártásban. Hogy mit fog csinálni? Azért sem tudja, mert a hűtőházban az ízületei tönkrementek, szerinte – akárcsak sok más elbocsátott – orvosi kezelésre szorul majd. Eddig még gondolni sem tudott semmire azzal kapcsolatban, mihez kezdhetne az elkövetkezőkben. „Mindenki vár valamire, én is” – jegyezte meg.

Tizenkét éve dolgoztam a Pick-nél – mondta *Varga Béláné*, aki az utolsó időszakban már szabadságon, táppénzen volt.



Varga Béláné nem tudja, mihez kezd most

Fotó: Miskolczi Róbert

Ugyancsak a szalámigyártásban, hasonlóképpen nehéz körülmények között dolgozott, és valószínűleg munkanélküli járadékért lesz kénytelen folyamodni.

A fiatalok egy fokkal jobb hangulatban távoztak a Pick-klubból: *Varga Attila* másfél évet dolgozott a Maros utcai húsrúhában eladóként, társa – aki csak annyit mondott: *Resetericsnének* hívják –, öt és fél éve. „Majd keresünk egy másik munkahelyet” – mondták.

Golhovics Gábor, a Pick Szeged Rt. szakszervezeti tanácsának elnöke is megjelent a felmondólevelek átadásán. Elmondta, az érkezőknek minden dokumentumot előkészítettek a munkaügyesek, köztük a különböző adóigazolásokat, s az utolsó munkával töltött napig kifizetik

számukra az összes járandóságot. Ez utóbbinak az a feltétele, hogy a dolgozók átvegyék a felmondást. A táppénzen lévőkhát csak a felgyógyulásuk után kapják meg a pénzüket.

Az elbocsátottak között 30 a szellemi foglalkozású, 47-en fizikai dolgozók, ez utóbbiak többsége segéd- és betanított munkás. Mint ismeretes, eredetileg 160 embernek szűnt volna meg a munkahelye, de a Pick piaci helyzete kedvezőbbé vált, ezért megelégték a tervezett létszámot. *Kovács László* elnök-vezérigazgató megígérte: ez volt az utolsó tömeges létszámlépcsítés. A Pick Szeged Rt.-nél jelenleg 1500-an dolgoznak, még mindig a megye második legnagyobb foglalkoztatója.

F. K.

Csongrádon járt a vízügyi miniszter

A bokrosi vízlépcső egyelőre nincs napirenden

Egyelőre nincs napirenden a bokrosi vízlépcső építése – nyilatkozta lapunknak *Persányi Miklós*. A környezetvédelmi miniszter jelenlétében kezdődött meg tegnap a Bokroshoz közeli Kanászéri zsilip felújítása, amelyre 45 millió forintot költenek a Vásárhelyi-terv részeként. A szaktárca vezetője motorcsónakból vette szemügyre a csongrádi Tisza-szakaszon végrehajtott és tervezett árvízvédelmi fejlesztéseket.

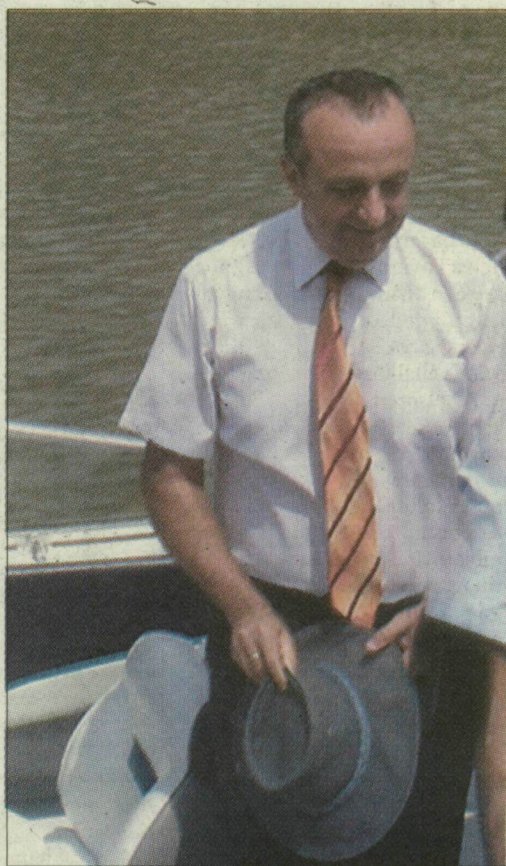
A Bokroshoz közeli, nyári gáttal védett tiszaaupári öblözet úgynevezett Kanászéri zsilipének felújítása a Vásárhelyi-terv egyik eleme, a korszerűsítésre 45 millió forintot fordít a szaktárca. A beruházást követően a mélyen fekvő területen összegyűlt vizet szabályozottan lehet majd elvezetni a folyóba. A felújítással a Szeviép Rt.-t bízták meg, a munka tegnapi kezdeténél *Persányi Miklós* környezetvédelmi és vízügyi miniszter is jelen volt.

A szaktárca vezetője lapunk érdeklődésére elmondta: bár tudnak a megyei közgyűlés támogató állásfoglalásáról, kormányzati szinten egyelőre nincs napirenden a bokrosi vízlépcső megépítése. *Persányi* ugyanakkor cáfolta, hogy ez azt jelenti: a készülő nemzeti fejlesztési tervben nem fog szerepelni a több tízmilliárdos beruházás. – Alapos hatástanulmányokra lenne szükség ebben a kérdésben – nyilatkozta. Sajnos Magyarországon a vízlépcsők ügyének negatív visszhangja van, holott a Tiszán épült műtárgyakkal kapcsolatban kifejezetten jó tapasztalatai vannak a folyó mentén élőknek, tette hozzá.

A miniszteri látogatás Csongrádon folytatódott, ahol a nemrég átadott kishajó kikötőből indulva, motorcsónakból tekintette meg a politikai a már végrehajtott és tervezett árvízvédelmi fejlesztéseket. Ezek közé tartozik a városi gátszakasz rekonstrukciója, amelynek részeként idén két kilométer hosszan kap betonköntöst az el-

őregedett töltés. Emellett a Körös-toroki részen, a folyó mindkét oldalán partbiztosítást végeznek, minderre közel egymilliárd forintot fordít idén az állam.

B. D.



Persányi Miklós közvetlen közelről vette szemügyre a csongrádi fejlesztéseket

Fotó: Bíró Dániel