

Útépítések a megyében – A 4700 méteres bokrosi bekötőút felújítása 386 millió forintba kerül

Néhány kilométer már nagy eredmény

Idén a nagy összegű megyei útberuházásoknak Szeged a legnagyobb haszonélvezője. Folytatódik a nyugati elkerülő építése, az algyői Tisza-híd fölújítása. Makó két körforgalommal gazdagodik az állami pénzből, Derekegyházon településkapu épül, a bokrosi utat kijavítják.

A kátyúzásra fordítható pénz idén már elhasznált a megyei közútkezelő – írta lapunk. Útfenntartásra nagyon szűk keret áll rendelkezésre. A felezővonalak újrafestése, a fűnyírás és sok más munka az idei 400 millióból ki kell hogy jöjjön az 1350 kilométeres megyei úthálózaton.

Nagyobb szám áll a beruházások és felújítások soránál a közútkezelő kht. költségvetésében: idén 4,3 milliárd forintból bővül és újul meg a megye úthálózata. Ez azonban nem azt jelenti, hogy megszerte látványos változások várhatóak, a beavatkozások néhány tíz kilométernyi útszakaszt érintenek. A legnagyobb falat idén a szegedi elkerülő út második ütemének építése. A beruházás pontos összegét még nem tudni, most várják az ajánlatokat, de milliárdos nagyságrendről van szó. Várhatóan augusztus közepétől dolgozhatnak majd az építők a bajai út és a dorozsmai út közötti szakaszon, illetve annak folytatásaként a ROLA terminál vonaláig.

A második legjelentősebb felújítást Algyőn végzik. A Tisza-híd rekonstrukciójának harmadik üteme 550 millió forintba kerül. Rigó Mihály a Csongrád Megyei Állami Közútkezelő Kht. műszaki igazgatója örömmel mondja: nemrég teljesen megfiatalították a szegedi Bertalan hidat, most Algyőn végeztek nagy értékű rekonstrukciót.

Jelentős tétel még, hogy Makón két körforgalom épül a település belterületén, így válik biztonságosabbá a forgalmas út városi szakasza. A beruházás összege 160 millió forint.

A regionális operatív program (ROP) keretében pályáztak és nyertek a megyei közutasok. Így a Masterfoods bokrosi gyárától induló kamionok által használt bekötőutat rendbe teszik. A 4,7 kilométeres, az elkerülő úttól a 451-es főútig tartó szakasz felújítása 386 millió forintba kerül. A másik ROP-os útépítés a megyehatár és Forráskút közötti útszelésítés és felújítás, amely 3700 méteren 590 millió forintba kerül. Harmadik ilyen pályázott útmunka Kardoskút és Vásárhely között egy hat kilométeres szakaszt érint, és félmilliárd forintba kerül.

Két főúton dolgoznak majd a tavaly először kipróbált hatalmas gépláncok. Úgynevezett meleg remixszel újítják föl a 43-as út burkolatát Klárafalvánál, és a 451-es főúton Csongrád és Szentes között.

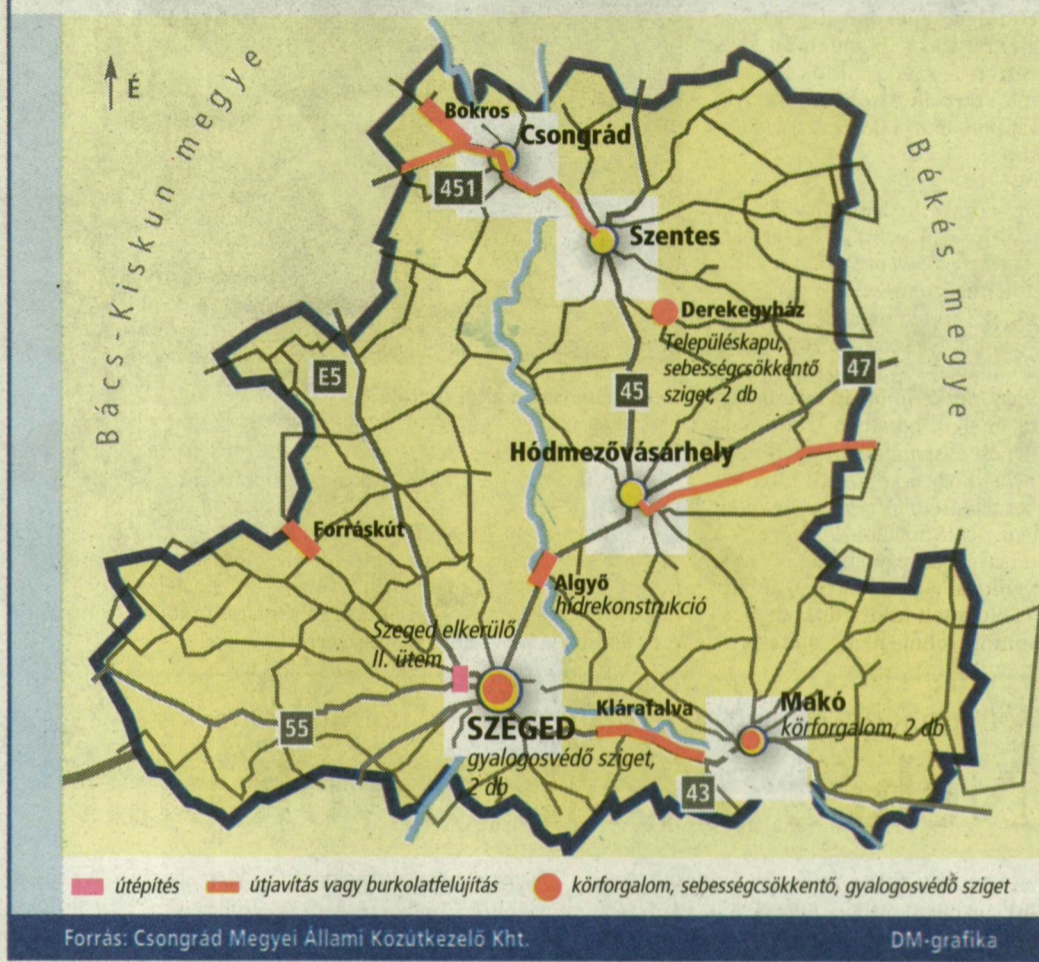
Ezen túl már csak apróbb munkákra jut pénz. Derekegyházon sebességcsökkentő településkapu épül. Ez elsősorban az Orosháza és az autópálya között közlekedő kamionosok kedvét veszi el a faluban a száguldástól. Szegeden pedig a Makai úton próbálnak segíteni a gyalogosoknak azzal, hogy szigeteket építenek a buszmegállóknál. Így a gyalogosok talán könnyebben találhatnak egy-egy „lyukat” a végtelen autófolyamban, hogy átkelhessenek a túloldalra.

M. B. I.

REMIX

A remix környezetbarát módszer. Úgy kell elképzelni, hogy egy óriási gép fölkaparja a burkolatot, azt fölmelegíti, és az út saját anyagát visszaforgatva új alapréteget készítenek belőle. Erre friss kopóréteg kerül, így kevesebb anyag fölhasználásával, kevesebb hulladéktermeléssel tudnak fölújítani egy útszakaszt.

ÚTÉPÍTÉSEK CSONGRÁD MEGYÉBEN 2005-BEN



Túlszárnyalta tervét a MÁV – Megszabadították a firkáktól a szerelvények egy részét

Leradírozzák az elcsúfított kocsikat



A szegedi pályaudvaron sem kímélik az önjelölt „művészek” a kocsikat

Fotó: Karnok Csaba

136 négyzetméter Szegeden, 38 pedig Szentesen. Ekkora felületet – vasúti kocsi külsőket és belsőket – kezeltek le az elmúlt hónapban graffitimentesítő szerrel. A felületkezelésre a megyében 400 ezer forintot költött eddig a vasúttársaság.

Túlszárnyalta graffitimentesítési tervét a MÁV Csongrád megyében. A vasúti kocsikat új módszerrel szabadítják meg a firkáktól: kívül és belül olyan vizes alapú, mikroviasz-diszperziós lakkal, illetve fóliával látják el, amelyről könnyebben lemosható a filctollal rajzolt vagy spray-vel felújított ábra. Az elmúlt hónapban Szegeden dolgoztak legtöbbet: a tervezett 35 négyzetméter he-

lyett 136 négyzetméternyi kocsibelsőket láttak el a védőréteggel. Szentesen a tervezett 13 négyzetméternyi felület majd háromszorosát – 38 négyzetmétert – fóliáztak, illetve lakkoztak le.

A tavalyi évhez hasonlóan a társaság idén is 42 millió forintot költ arra, hogy az úgynevezett graffitimentesítő szerrel vonják be a vasúti kocsik belső és külső részeit. Azért, hogy az utasforgalmat a kocsit tisztítása ne zavarja, a munkát nem az állomásokon, hanem a szervizben végzik. Júniusban az úgynevezett graffitimentesítésre Csongrád megyében 400 ezer forintot költött a vasúttársaság, összesen 174 négyzetméternyi felületet, 20 vasúti kocsit vontak be lakkal és fóli-

ával – tudtuk meg a MÁV Rt. sajtóosztályától.

Országszerte évente összesen 1500 vasúti kocsiban tesznek kárt a firkálók. A társaság azonban nem csak a felületkezeléssel kívánja megóvni a kocsikat a rongálóktól. Együttműködnek a polgárőrséggel, a rendőrséggel, a határőrséggel, továbbá a MÁV saját őrző-védő cége is vigyáz a vonatokra: figyelik az állomásokon flakonokkal, filctollakkal megjelölt önjelölt „művészeket”. Sikeres akció zajlott az elmúlt hét végén például Kiskunhalason, a két firkáló közül egyet – a szemfüles vasút munkásoknál és a gyors rendőri intézkedésnek köszönhetően – le is fűleltek.

NYEMCSOK ÉVA

Élezi, ami szúr és vág

A köszörülés is idénymunka: nyáron alig hoznak valami élesitenivalót, a disznóölési szezonban viszont húsdarálókések árasztják el a szegedi Kása József Lechner téri műhelyét. A szakember tapasztalata szerint az embereknek kevesebb a pénze a háztartási eszközök élesítésére, mint bő tíz évvel ezelőtt.

A bozótvágó kések divatjának vége, újabban inkább szamuráj kardokat élesítenek a szegedi Kása József Lechner téri műhelyben. Persze azért nem a különleges fegyverek teszik ki a forgalom nagy részét. Többnyire ollók, kések, szerszámok, alkatrészek kerülnek a csiszolókorongokra. – Minden, ami szúr és vág – foglalja össze tömören a szakember.

Kása József hobbiból kezdett köszörülni. Esztorgályosként dolgozott, s otthon sem ült ölebe tett kézzel: mindig bütykölt valamit. A szerszámok hegye-éle viszont előbb-utóbb kimegy, ezért egy mosógépmotor-meghajtású köszörüt fabrikált magának. A Rókusi körút 9. szám alatti garázsába aztán előbb csak a szomszédok, később aztán a fél ház hordta az életlen holmikat. A nagy forgalom láttán valaki azt tanácsolta, nyisson üzletet, így váltotta ki az ipart. Kisebb kitérők után, tavaly februárban került a Lechner téri alagsori üzletbe, ahol sok éven át elődje, Tamási Sándor dolgozott.

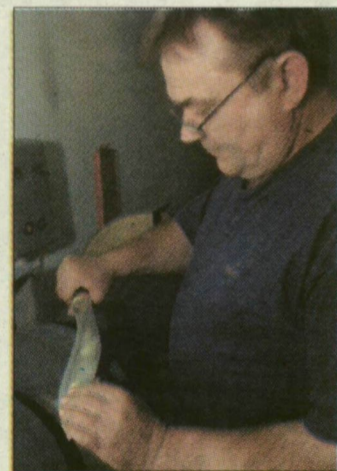
A köszörülés is idénymunka: nyáron alig akad kuncsaft, ősszel viszont, a disznóölési szezon kezdetén, egyre-másra hozzák a darálóalkatrészeket, késeket. Szegényednek az emberek – ezt a köszörűs is tapasztalja. A kilenc-

venes évek elején még fél műszakban is többet lehetett keresni az élezéssel, mint manapság. – Hoznak négy-öt kést, ollót, aztán amikor meghallják az árat, itt hagynak kettőt, a többi visszavisszik – mondta a szakember.

Akadnak, akik inkább maguk látnak neki a fenésnek. Egy disznóvágó társaság vadonatúj, legalább 15 ezer forint értékű tőkéssel vágott neki a transzírózásnak, de kiderült: a szerszám életlen. A jó hangulatban az egyik ügyes kezű barát flexszel esett neki a késnek. – A penge anyagából legalább ötezer forintnyit lecsiszoltam, mire eltűntettem a roncsolás nyomait – mesélte Kása József.

A kőkorong a durvább, a csiszolóporral kezelt filc- és pasztával kent rongykorong a finomabb munkára való. A rugós és Rambo-kések többsége bőví. Elárulja őket a köszörülés közben szóródó szikra.

NY. P.



Katonai kés Fotó: Gyenes Kálmán

Újszegedei Szabadtéri Színpad

Bakonyi Károly - Heltai Jenő - Kacsóh Pongrácz
János vitéz
Daljáték

Könnyed családi szórakozást ígér a Kukorica Jancsi sorsát bemutató zenés-mesés előadás, a Szegedi Szabadtéri Játékok önálló produkciója. A francia királyt Agárdi Gábor, a gonosz mostohát Székelyi József játssza.

Rendező: Hegyi Árpád Jutocsa

Időpont: július 22., 23., 24.

JEGYÉRTÉKESÍTÉS:

Szeged, Atrium Üzletház
Kárász u. 9.

T.: 62/541-205,

Fax: 62/541-206