

A DÉL SPORTJA

SZERKESZTI: SÜLI RÓBERT ■ 2005. JÚLIUS 18.

NAPI MELLÉKLETEK

Kedd **GYÓGY-ÍR**Szerda **LÉGYOTT**Csütörtök **BIZALMASAN**Péntek **DÉLMADÁR**Szombat **SZIESZTA**

WWW.DELMAGYAR.HU

Az F-125-ösök vállalták, az 500-asok nem

Az észtek lettek a legjobbak



A két nap során uszályok védtek a motorcsónakosokat a folyamatosan áradó Marosból a Tiszába került kommunális és természeti uszályoktól

Fotó: Karnok Csba

MOTORCSÓNÁK

A romániai nagy esőzések miatt a Maros rengeteg uszádeket és szemetet hozott a Tiszába, s ezért az elmúlt hétvégére tervezett F-125 és F-500-as motorcsónak világ- és Európa-bajnoki futam a hatalmas igyekezet ellenére is csak félig sikerült. A papucsosokkal, amelyeknél észt siker született, ellentétben az 500-asok nem vállalták a versenyt.

Nem hiszem, hogy Feil János, a Szegedi Főnix MSE elnöke, aki egyben az elmúlt hétvégi motorcsónak világ és Európa-bajnokság futamának főszervezője volt ilyen állapotokról álmodozott.

Állati tetemek

– Jött itt a két nap során elhullott sertés, sőt marha teteme is, hogy csak a legextrémebbeket említsem a rengeteg fa és a még több műanyag flakon mellett – mondta a szinte magát ájulás széléig dolgozó Feil János. Szerencsére nem maradt segítők nélkül, hiszen nagyon nagy

munkát végeztek a Szegedi Fűdők Kft. dolgozói, valamint Jaksa Sándor komp- és uszálytulajdonos, és a tápéi kikötő dolgozói. Ennek ellenére szombaton teljesen bizonytalanná vált, hogy egyáltalán meg tudják-e rendezni a szegedi fordulót.

Keresztbe fordított uszályok

– Szerencsére kitalálták, hogy a Maros-torkolat előtt ha két uszályt keresztbe fordítanak, s mellette még kis hajókat állítanak, akkor a veszélyt okozó nagyobb úszó egységeket meg lehet állítani. Így az első napon legalább meg tudtuk rendezni az időmérő futamot a 125-ösöknek, az ötszázások pedig edzhettek – mondta Buzás Krisztina, a verseny titkára, aki korábban az országos szövetség főtítkára volt.

A szervezők úgy gondolták, hogy vasárnapra már szűnik majd a szemét mennyisége, s azt tervezték, hogy gyorsított menetben bepótálják az előző napon elmaradt futamokat. A természet azonban most is közbeszólt, hiszen nem akart szűnni a szemétáradat. Hiába alkalmaz-

JÖVŐRE UGYANITT?!

Feil János bebizonyította az elmúlt hét végén, hogy optimista ember. Bizonyára száz emberből kilencvenkilencet letört volna az a harc, az a kínlás, amit neki a természet kimért. Ő azonban már arról beszélt, hogy a nemzetközi szövetség, látva az óriási szegedi érdeklődést, már megígérte, hogy jövőre az F-125 és 500 mellé az F-250-es világ- és Európa-bajnoki futamot is megrendezheti Szeged. Ezek után csakis a helyi vezetésen múlik, hogy anyagilag támogatja-e ezt a rendkívül látványos sportág tisztai eseményét. A főszervező abból indul ki, hogy 2006-ban egészen biztosan nem ismétlődik meg a mostani rendkívüli árhullám.

ták a már jól bevált uszályos módszert, az ötszázások, főleg az osztrák színekben versenyző magyarok korbácsolták fel külföldi társaikat a veszélyre hivatkozva. Azonban először hét, majd két-tővel csökkenő létszámban voltak olyanok, akik úgy döntöttek, Szeged város nagydíjáért kétfutamos versenyen összemérik erejüket. Az F-125-ösök azonban karakán sportolók hírében állnak, s ezt most is bizonyították.

– Mennyivel jobb versenyt láthattak volna az egyébként szép számban megjelenő szegediek, ha a teljes programot sikerül teljesíteni – jegyezte meg Tóth István, aki hosszú ideig a Szentesi Spartacus színeiben szerezte a jobbnál jobb eredményeket, most pedig fordulóbíró volt.

Szeged Nagydíj

Az öt résztvevős Szeged Nagydíjat az olaszok világbajnok versenyzője, Trombetta nyerte, a szegedi Bodor Péter előtt, míg a harmadik az angol Sallis lett.

– Nagyon sajnálom, hogy a szépszámu érdekklődő csak csonka versenyt láthatott. Azonban mi, akik vállaltuk a különversenyt, bebizonyítottuk, hogy felesleges volt a túlzott aggodalom. Úgy érzem, mivel Dunaiúvárosban motorhiba miatt nem szereztem pontot, s ez a verseny kiégett, nem tudom már ledolgozni a hátralévő három fordulóban

Lance Armstrong még mindig sárga

KERÉKPÁROZÁS

Az amerikai George Hincapie nyerte a Tour de France országúti kerékpáros körverseny királyetapját, míg honfi- és csapattársa, Lance Armstrong a 15. szakaszon is magabiztosan őrizte meg az összetettben élen állónak járó sárga trikót.

SAINT-LARY-SOULAN (MTI)

A Lezat-sur-Leze és Saint-Lary-Soulán közötti 173,5 km során hat – sorrendben egy második, négy első és egy kiemelt kategóriás – hegy várt a mezőnyre, s 14 kerekés már rögtön az első kilométerek után meglógott. Mivel összetettben indifferens helyen álltak a szökevények, ezért a mezőny elengedte őket, s közülük ötnek sikerült némi előnyt megőriznie. George Hincapie a hajrában a spanyol Oscar Pereiro Siót sprintelte le a szakaszgyőzelemért.

Az összetettben élmezőnyhöz tartozó versenyzők eközben külön csatát vívtak. Az első négy emelkedőt együtt tették meg, majd az utolsó előtti kaptató legelőjén a harmadik helyen álló olasz Ivan Basso lendült támadásba, s csupán az elmúlt hat alkalommal győztes Lance Armstrong és az 1997-es bajnok német Jan Ullrich tartotta vele a lépést. A trió együtt kezdte meg az utolsó hegyet, melyen ismét Basso váltott ritmust, s ekkor már a T-Mobile kapitánya is megadta magát. A CSC klasszisa ugyanakkor nem tudta leszakítani Armstrongot, aki így – ha nem

történik semmi váratlan – minden bizonnyal begyűjti a rekordot jelentő hetedik sikerét is a Touron.

Ez volt az utolsó komoly hegyi szakasz, így már csak az utolsó előtti etapon, az egyéni időfutam során van reális esély arra, hogy jelentős mértékben változzon az összetett sorrendje, de nagy meglepetés lenne, ha azon a második helyre feljött Basso ledolgozná 2:46 perces hátrányát.

Eredmények:

15. szakasz, Lezat-sur-Leze–Saint-Lary-Soulán, 173,5 km, hegyi befutó: 1. George Hincapie (amerikai, Discovery Channel) 6:06:38 ó, 2. Oscar Pereiro Sio (spanyol, Phonak) 6 mp hátrány, 3. Pietro Caucchioli (olasz, Credit Agricole) 38 mp h., 4. Michael Boogerd (holland, Rabobank) 57 mp h., 5. Laurent Brochard (francia, Bouygues Telecom) 2:19 p h., 6. Ivan Basso (olasz, CSC) 5:04 p h., 7. Lance Armstrong (amerikai, Discovery Channel) azonos idővel, 8. Oscar Sevilla (spanyol, T-Mobile) 6:28 p h., 9. Jan Ullrich (német, T-Mobile) a. i., 10. Mickael Rasmussen (dán, Rabobank) 6:32 p h., ...70. Bodrogi László (Crédit Agricole) 36,05 perc hátrány.

Az összetettben (sárga trikó): 1. Armstrong 62:09:59 ó, 2. Basso 2:46 p hátrány, 3. Rasmussen 3:09 p h., 4. Ullrich 5:58 p h., 5. Francisco Mancebo (spanyol, Illes Balears) 6:31 p h., 6. Levi Leipheimer (amerikai, Gerolsteiner) 7:35 p h., ...115. Bodrogi 2:42:47 h.

Ma szünnap lesz a francia körversenyen, majd kedden a Mourenx és Pau közötti 180,5 km-es etappal folytatódik a viadal.

Lékó Péter harmadik

SAKK

DORTMUND (MTI)

A szegedi nemzetközi nagymester, Lékó Péter szombaton világgossal remizett az izraeli Emil Sztovszkijjal a dortmundi sakk szupertorna 8. fordulójában.

Eredmények:

8. forduló: Adams (angol, 2719 Élő-pont)–Svidler (orosz, 2738) döntetlen, Naiditsch (német, 2612)–Bacrot (francia, 2729) döntetlen, Lékó (2763)–Szu-

tovszkij (izraeli, 2674) döntetlen, Kramnyik (orosz, 2744)–Nielsen (dán, 2668) 1:0, Van Wely (holland, 2655)–Topalov (bolgár, 2788) 0:1

Az állás: Naiditsch 5 pont, Svidler, Kramnyik, Van Wely 4,5, Lékó, Bacrot, Adams, Topalov 4–4, Sztovszkij 3, Nielsen 2,5

A torna kilencfordulós, az 1999-ben és 2002-ben győztes Lékó tegnap a bolgár Veszelin Topalov ellen ült asztalhoz, és a sötét bábukat vezette. A két játékos mérkőzése lapzártánk után fejeződött be.



Lékó jelenleg a harmadik

MTI-fotó/Kovács Tamás



A győztes Kaasik gépe is felmondta a szolgálatot