

Szegeden gőzerővel javítják a gödrös utcákat

Aszfaltszőnyeg 63 ezer négyzetméteren

Több mint egymilliárd forintot költenek Szeged gödrös-kátyús utcáinak javítására. Az állami támogatásból, saját forrásból és hitelből fedezett beruházást a város több pontján megkezdtek. Ötvennégy utcában dolgoznak majd az útépítők, s felújítanak kilenc buszmegállót is.

MUNKATÁRSUNKTÓL

A rendszerváltozás óta idén először adott az állam pénzt útjavításra. Ennek köszönhetően indult meg a szegedi iskola-út program, amelynek keretében most 1 milliárd 70 millió forintot fordítanak a sok helyen már kritikus állapotú utak helyreállítására. A beruházást a központi forrás mellett állami garanciával fölvetv, hosszú lejáratú hitelből és saját erőből fedezik.

Botka László polgármester tájékoztatása szerint a munka nagy részét a nyár hátralévő részében szeretnék elvégezni. Ennek oka az, hogy a szabadságolások és a diákok vakációja miatt ilyenkor legkevesebb a forgalom, tehát a munkagépek ebben az időszakban zavarják legkevésbé a közlekedőket.

A feladatra kiírt közbeszerzési eljárás eredményeként a kecskeméti Debmüt Rt., a vásárhelyi Hódút Kft., a solti Soltút Kft. és a Szegedi Mély- és Magasépítőipari Rt. vezetői írhatták alá a megbízásról szóló szerződést. Az útépítők Szeged 54 utcájában tünnetik el a kisebb-nagyobb gödröket, lyukakat, repedéseket. Elsősorban a legnagyobb forgalmú utakon és a tömegközlekedési útvonalakon dolgoznak.

Tekintettel a feladat nagyságára, napra pontosan ütemezték a tennivalókat. Ezzel azt is szeretnék elérni, hogy egyszerre ne túl

sok területen zavarják a forgalmat. A korábbi fölmérések alapján sok helyen már meg is jelölték a javítandó felületeket. A munkát folyamatosan kezdik a kivitelezők: így a Hódút Kft. a Makkosházi körút kenyérgyár előtti szakaszán már fölmarta a régi útburkolatot. Hasonló előkészítés után teritnek 5 centiméter vastag aszfaltszőnyeget összesen 25 ezer 336 négyzetméteren. Ugyancsak öt centis aszfaltburkolat kerül (marás nélkül) 38 ezer 355 négyzetméternyi burkolatra.

A kevésbé sérült utakat lemarás után újítják föl. A folthibákhoz (kátyúkhoz) csupán ebben a munkafázisban 1700 tonna aszfaltkeveréket használnak föl. A repedt burkolatú szakaszokat mintegy 5 ezer méter hosszúságban javítják.

Kilenc autóbusszöblöt viakolor elemek beépítésével, illetve aszfaltozással állítanak helyre.

– Türeelmet és megértést kérünk mindenkitől az útjavítással óhatatlanul együtt járó közlekedési nehézségek miatt – mondta a polgármester.

HATÁRIDŐ ELŐTT

A most induló útfelújítási program mellett tovább folytatódnak a korábban megkezdett munkák. A Rókusi körút Kisteleki utcai és Szatymazi utcai csomópontjának átépítése 80 millió forintba kerül. A József Attila sugárút, Makkosházi körút kereszteződését 30 millió forintért újítják föl. A Szegedi Közlekedési Társaság tájékoztatása szerint az átépítés gyorsabban halad a tervezettnél (az eredeti határidő július 6. volt). A villamosközlekedés vasárnap hajnalban megindulhat, a közúti forgalom előtt pedig már hétfőn reggel megnyithatják a csomópontot.

SZEGEDI ÚTFELÚJÍTÁSOK



DM-grafika



Szegedi Útfelújítási Program

Szeged város 2005-ben annyit költ a közutak felújítására, mint a megelőző 7 évben összesen. A felújítás alatt előforduló közlekedési nehézségek miatt szíves megértésüket kérjük!

1070
millió Ft.

Az ütemezés a kivitelezők által összeállított program alapján készült. A kiviteli munkák tényleges kezdés-befejezési időpontja a városban folyó egyéb – közút igénybevételrel járó – munkák és rendezvények miatt módosulhat.

További folyamatban lévő felújítások:

- Rókusi körút - Kisteleki utcai és Szatymazi utcai csomópontok átépítése (80 millió Ft. értékben)
- József Attila sgt. - Budapesti krt. kereszteződése felújítása (30 millió Ft. értékben)

További útfelújítások előkészítés alatt:

Új útburkolatok építése, rekonstrukciója, gyalogjárdák felújítása

Aszfalt szőnyegezés (leg. aszfaltlevegő eltávolítás, aszfaltlevegő készítése 5 cm vastagságban)																							
Tervezett kivitelezés havi bontásban	június					július					augusztus					szeptember					október		
Tervezett kivitelezés heti bontásban	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43			
Jobb Fásor (Temesvári krt - Kőzetű Bősr közotti)																							
Bal Fásor (Temesvári krt - Marostó utca közotti)																							
Deák F. út (Vörösmarty utca-Horváth M. utca közotti)																							
Szapannos utca (Páncsai krt - Bercsényi utca közotti)																							
Pentelei sor (Budapesti krt - Zaporozsi krt közotti)																							
Rózsa utca (Sándoru - Csingrádi sgt. közotti)																							
Agyagos utca (Makkosházi krt - Lomnici út közotti)																							
Róna utca (Debreceni útca - ReteKutca közotti)																							
Kálvária sgt. (Dani J utca - Londoni krt közotti)Kálvária páratlan oldal felől																							
Alkotmány utca (Rózsák utca - Volgyerhat utca közotti) teljes alapcsere, súlyszelteszegély, aszfalt burkolat																							
Volgyerhat utca (Alkotmány utca - Volgyerhat utcai buszfordulójáig együtt) teljes alapcsere, súlyszelteszegély, aszfalt burkolat																							

Buszmegálló felújítás																							
Tervezett kivitelezés havi bontásban	június					július					augusztus					szeptember					október		
Tervezett kivitelezés heti bontásban	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43			
Retek utca 25-27.																							
Retek utca 14.																							
Ortutay utca																							
Hont F. utca																							
Vedres utca 3.																							
Vedres utca 17.																							
Felső-Tiszapart Discont Áruház előtt																							
Makkosházi krt. ESSO kút előtt (felújítás)																							
Székey sor. Sportsamok előtt (felújítás)																							

Burkolathibák felszáró javítása (kátyúzás, hegyzöklődés)																							
Tervezett kivitelezés havi bontásban	június					július					augusztus					szeptember					október		
Tervezett kivitelezés heti bontásban	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43			
A kezező kijelölése alapján a balesetveszélyes burkolat hibák javítása (1700 t. aszfalt)																							