

DÉLMAGYARORSZÁG

SZERDA, 2005. JÚNIUS 29., 95/150.

ALAPÍTVÁ 1910-BEN

ÁRA: 75 FT (ELŐFIZETVE: 57 FT)



Zsombor Szín 5-ös

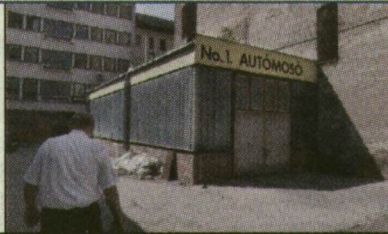
Lapunk Szín 5-ös játékán ismertük meg Nagy Zsombort, a fiatal focistát.

4. OLDAL

OSZTÁLYHARCMENTESEN

A kommunista ideológiát osztályharcos sallongóktól mentesen ugyan, de ma is tanulják a középiskolások.

3. OLDAL



Megyei autómósó

A belvárosi autómósó a rendszerváltáskor került a megye birtokába, most értékesíthetik.

3. OLDAL

Közép-Európa legdrágább városa Budapest, a Dél-Alföld jóval olcsóbb

Élet Szegeden és Pesten



Terasz terasz hátán a szegedi Klauzál téren. A belvárosi árak „tartalmazzák” a mediterrán hangulatot is

Fotó: Schmidt Andrea

Közép-Európában nincs drágább város Budapestnél – ez derül ki egy mostani felmérésből. A szegedi árakat vetettük össze a fővárosiakkal, hogy kiderüljön: a Tisza-parti város mennyivel kíméli jobban a pénztárcát, ha lakni, közlekedni, szórakozni és sportolni is szeretnénk.

Minden évben közzéteszik a világ városainak listáját, melyből kiderül, hol milyen drága az élet. Az idei felsorolásban Budapest a 25. helyen szerepel, megelőzve ezzel olyan nagyvárosokat, mint például Prága vagy Pozsony. Sőt: az Európai Unióhoz tavaly májusban

csatlakozott országok városai közül Budapest a legdrágább az élet. A magyar főváros a tavalyi felmérés eredményéhez képest tíz helyet lépett előre, és idén az árak kevesebb, mint hét százalékkal maradnak el a New York-i színvonaltól.

A felmérés annyiban csalóka, hogy a költségeket egy multinacionális cég első számú vezetőjének igényeihez igazították, nem az „átlagemberéhez”. Arra voltak ugyanis kíváncsiak, hogy ha az igazgatót egy másik ország fővárosába delegálnák, mennyivel kellene többet vagy kevesebbet költenie, ha meg szokott életszínvonalát fenn akarná tartani.

Ebben tehát a gyerekek iskoláztatási költsége épp úgy fontos szempont volt, mint például a szálloda és taxiár.

A felmérés apropóján arra voltunk kíváncsiak, Közép-Európa legdrágább városához képest mennyivel olcsóbb az élet Szegeden. Igyekeztünk a mindennapok kiadásaival számolni, így például a közlekedés, az élelmiszerek árát, a lakással kapcsolatos költségeket vetettük össze, de megnéztük a szórakozással és sporttal kapcsolatos kiadásokat is a két városban.

Folytatás az 5., jegyzet a 3. oldalon

Hazajöttek a katonák

Félfényi szolgálatteljesítést követően tegnap hazatért Szarajevóból az EUROFOR keretében békefenntartó szolgálatot teljesítő hetven vásárhelyi katona. A Bercsényi lövészszázalomban szolgálók Szarajevóban és számos más településen járőröztek és ellenőrizték a forgalmat. Nyelvi problémájuk nem akadt, mert kaptak tolmácsot, és csak a szerblakta településeken kellett szembesülniük azzal, hogy nem látják szívesen őket.

Botrány négy és fél oktávon

„Nagyon boldog vagyok, hogy átvetted az öcsém stílusát (...), de drágám, négy és fél oktávot csak Jimmy tudott énekelni, senki más.” Zámbo Marietta, a legendás énekes nővére a Közéleti Kávéház tegnapi műsorán okozott botrányt. A megtört műsorú dal-

nok maga Hamza Gianni, aki neve hangzása ellenére szegedi, a produkció címével, a Négy és fél oktáv váltotta ki a Zámbo család hevesességét.

Bővebben az 5. oldalon

Rekord a 180 milliós bevétel, a Rómeó és Júliára már minden jegy elfogyott

Csárdáskirálynő: földön, vízen, levegőben



A Csárdáskirálynő csapata: Stohl András, Bodrogi Gyula, Gálffi László, Alföldi Róbert, valamint Bartsch Kata, Rálik Szilvia és Hernádi Judit a tegnapi sajtótájékoztatón

Fotó: Hollósi Zolt

Éjszakai tömegközlekedés hétfőként Szegeden

Autóbuszjáratok éjjeli baglyoknak

Három éjszakai autóbuszjárat indul ezentúl pénteken és szombaton éjjel Szegeden. A jegyet a buszon kell megvenni 180 forintért. Ez a városnak a kísérlet év végéig mindössze félmillió forintjába kerül. Egy tekervényes körjárat bejárja az egész várost, egy másik Gyálra, egy harmadik az óthalmi diáklakásokhoz indulna.

Másodszori próbálkozásra ment át a városi közgyűlésen az éjszakai buszjáratok ügye. A fideszes javaslat mellett szólt, hogy a városnak mindössze 528 ezer forintjába kerül a javaslat megvalósítása a hátralévő fél évre.

A Fidesz ifjúsági munkacsoportja kezdeményezte az éjszakai buszok indítását. Az ügyet Makrai László fideszes képviselő vitte a közgyűlés elé. Makrai szerint Szegedet egy nyüzsgő,

mediterrán városnak álmodjuk, sokszor éjszakába nyúlnak a belvárosi programok. Gyakran látni éjjel hazafelé gyaloglókat, akiknek sajnos nincs pénzük taxira – fejtette ki a képviselő. Hangsúlyozta: a szülők szeretnék biztonságban tudni gyermekeiket, ezért is szükség lenne arra, hogy éjszaka haza tudjanak jutni.

Folytatás az 5. oldalon

Péter-Pálkor nem kezdődik a búza aratása

Árpáznak a kombájnok Zákányszéken is



Egy hetet csúszik a búza aratása. A kombájnok már dolgoznak, de csak az árpa betakarítása kezdődött el. Simon Józsefné elégedett: szép sárgák és kerekék a szemek. Az első tábla jól adta, reméli, a többivel sem lesz gond (Írásunk a 3. oldalon) Fotó: Schmidt Andrea

A miniszterelnök ígérete szerint az M5-ös autópályára

185

nap múlva ér Szegedre!

www.delmagyar.hu



9 770133 025034