

Szegeden hiányzik az elegáns programfüzet

Összehangolt reklám: talán majd jövőre

Gazdag, színes a szegedi nyár kínálata. A városi honlap programajánlójában azonban első helyen a húsvéti tojásvadászat szerepel. Közben a programszervezők próbálnak közönséget toborozni műsoraikra. Hiányzik egy elegáns fesztiváli műsorfüzet, de még honlapja sincs a szegedi nyárnak.

Szeged város hivatalos honlapján a programajánlóban a legelső program, amelyet ajánlanak, a húsvéti tojásvadászat. De kiválogatva az aktuális tartalmakat, a szegedi programok között nem nagyon tudunk csemegézni. Legtöbbször száraz ajánlót találunk csak: neveket és művek címeit. A héten kezdődik a Szabadtéri Játékok, zajlik a néptáncfesztivál; a fürdőben, a városházán, a Ságvári gimnázium udvarán is tartanak előadásokat. Az érdeklődők azonban legfeljebb a Tourinform irodában találják meg a teljes választékot. De innen is egy nagy adag prospektussal tá-

voznak, egységes nyári programfüzet nincs. Ráadásul mindenről még az irodában sem tudnak. Akad olyan szervező, aki még nem készült el a végleges programmal. A másiknak még nem adott szórólapot. A város éves programfüzetet ad ki, de azt télen véglegesítik. A pénzhiány és az állandó bizonytalanság miatt viszont csak az utolsó pillanatban alakul ki a kínálat. Idén a Szegedi Szabadtéri Játékok programja is lényegesen átalakult.

Czenéné Vass Mária a polgármesteri hivatal irodavezető-helyettese sorolja az elérhető kiadványokat. Elismeri azonban: korábban olyan katalógus készült, amely a város teljes nyári kínálatát tartalmazta, portrékkal, interjúkkal, beharangozókkal kiegészítve. A szegedi fesztiválynyar egységesítése a szabadtéri kht. feladata lesz a jövőben. A legújabb elképzelések szerint a kht., mint tyúkanyó figyelne a többi, kisebb rendezvényre. Most azonban a színházról frissen leválasztott, szűkös keretből gazdálkodó cég örül, ha lebonyolítja az idei évadot, és meg tudja hirdetni a jövő évi műsort.

MOLNÁR B. IMRE

M43: jövőre már elkezdődhet a munka

A kormány tervei szerint jövőre megkezdődik az M43-as autópálya építése – válaszolta az országgyűlésben a szaktárca államtitkára a szegedi polgármester kérdésére.

Botka László polgármester kérdést intézett a gazdasági és közlekedési miniszterhez, amelyben az M43-as autópálya mielőbbi megépítése mellett érvelt. Dióssy Gábor politikai államtitkár válaszában kifejtette: egy törvény értelmében az előkészítő munkának 2003 és 2007 között le kell zajlania. Jelenleg is készülnek a tervei a gyorsforgalmi útnak. Az M43-at uniós forrásból kívánják megépíteni. A kormány elképzelései szerint úgynevezett előfinanszírozással, azaz állami pénzek átcsoportosításával a munkák az uniós finanszírozást megelőlegezve, hamarabb elkezdhetők. Ez azt is jelentheti, hogy a Szegedet északról elkerülő gyorsforgalmi út Tiszán átvetető szakaszának építése jövőre elkezdődhet.

Az amerikai partnert érdekli a volt szentesi úttörőház

Mégis lesz szálloda

Felhatalmazták Szentest polgármesterét, hogy írja alá a módosított társasági szerződést az amerikai partnerrel az egykori úttörőház szállodává történő átalakításáról. Az S&A Capital Limited és az önkormányzat közös kft.-t tervez alapítani, amelybe az előbbi a felújításhoz szükséges tőkét hozza, míg a város magát az épületet.

Évekkel ezelőtt került fel Szentest internetes portáljára a Széchenyi ligetben lévő egykori úttörőház, amely az utóbbi időkben már családsegítő központként működött. Ott figyelt fel rá az amerikai S&A Capital Limited illetékese, aki fantáziát látott a korszerű uszoda szomszédságában lévő épületben. Ez a cég már számos országban korszerűsített ingatlanokat a turizmus fellendítése érdekében. A szentesieknek azért is kedvező a befektetőként jelentkező fél szándéka, mert az évek óta pereskedés tárgyát képező Petőfi Szálló nem mostanában lesz fogadóképes. Valójában nincs is olyan szálláshelye a városnak, ahol – példának okáért – egy konferencia résztvevői „nem fapados környezetben” eltölthetnének néhány éjszakát.

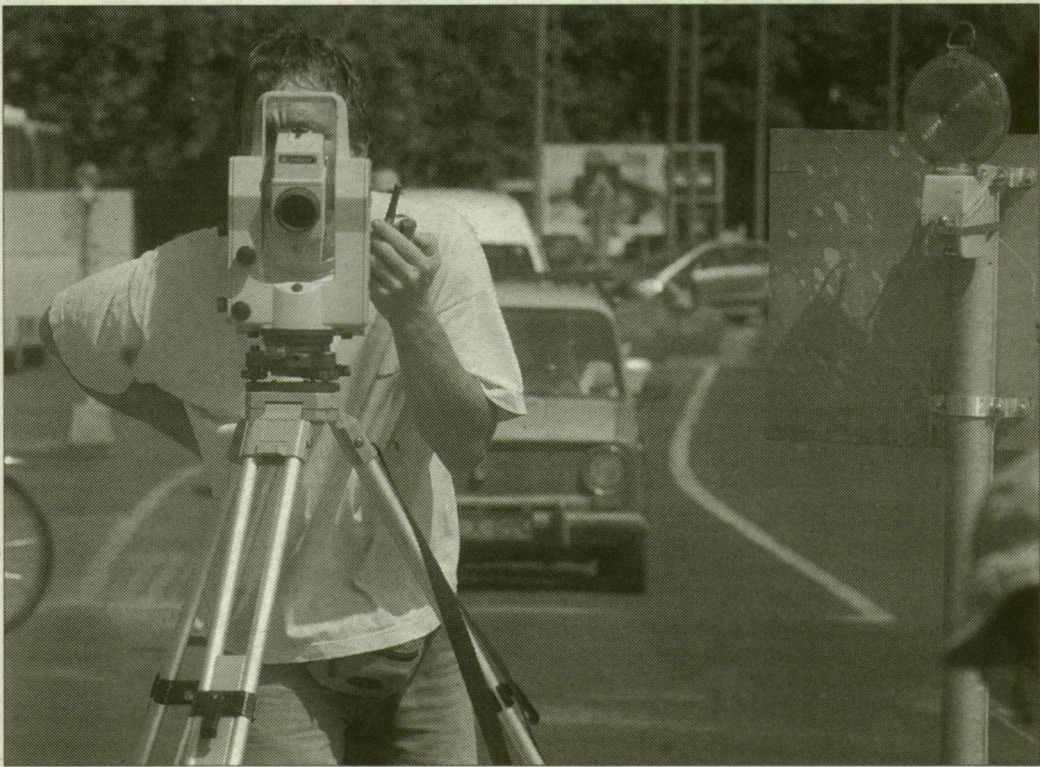
Az elképzelések szerint közös társaságot hoz létre az S&A Capi-

tal a szentesi önkormányzattal azzal a céllal, hogy a volt úttörőházban 60 szobás, 120-150 ágyas szállodát alakítson ki. A szállóban fitnesszt és egyéb kiszolgálóhelyiségeket is terveznek. A képviselő-testület legutóbbi ülésén felhatalmazták Szirbik Imre polgármestert, hogy a Liget Hotel társasági szerződésének módosítását írja alá az amerikai partnerrel. A közös cég neve BelMare Hotel Kereskedelmi és Szolgáltató Kft., amelybe az önkormányzat apportként viszi a tulajdonában lévő épületet, míg az S&A Capital a ház teljes átalakításához szükséges tőkét. Ez a jelenlegi árviszonyok között mintegy 250 millió forintot tesz ki. A társasági szerződést egyébként azért kell módosítani, mert nemrégiben megjelent egy pályázat, amely új szálláshelyek kialakítására nyújt-hat ötvenszázalékos vissza nem térítendő támogatást. A pályázati kiírás szerint azonban csak azok a társaságok juthatnak részben uniós forrásokhoz, amelyeknél az önkormányzati tulajdon aránya nem haladja meg a 25 százalékot. Ha a cégbíróságon bejegyzik a módosított szerződést, az illetékesek már konkretizálhatják a feladatokat a ligeti épület mielőbbi átalakítása érdekében.

B. I.

Megkezdték a villamossín-fölújítást a József Attila sugárút kereszteződésében

Torlódás igen, dugó nem



Tegnap reggel már javában zajlottak a munkák a kereszteződésben

Fotó: Schmidt Andrea

Komolyabb fönnakadás nélkül kezdődött a szegedi József Attila sugárút Makkosházi körutat keresztező szakaszán átvetető villamospálya fölújítása. Az Algyő felől érkező kocsisor a kereszteződéstől a baktói átjáróig ért.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Gépkorszaki dinoszauruszhoz hasonló szerkezet hosszú nyaka hajlott a villamosvágány fölé a hét első munkanapján a szegedi József Attila sugárút és Makkosházi körút sarkán. A síneket még a hét végén fölszedték, s

hétfő reggel már a friss, nedves betonalap csillogott a reggeli esőfelhők alatt. A magasba nyúló betonadagoló cső még azokat is messziről figyelmeztette, akik nem vették észre a forgalmasabb kereszteződésekre kitett tájékoztató táblákat. A sugárút Makkosházi körúti leágazását ugyanis – amint erről lapunkban többször beszámoltunk – szombaton reggel teljes szélességben lezárták. Az ok a kereszteződés közlekedési lámpái alatt lengedező műanyag ponyván olvasható: „Az önök érdekében villamossín rekonstrukció zajlik. Várhatóan július

6-áig lesz lezárva a csomópont.” A körúton átvetető, 52 méteres (plusz 4-4 méter átmeneti szakasz) villamospálya fölújítása nettó 28 millió forintba kerül.

Hétfőn reggel és később is egészen az Algyői úti átjáróig föltorlódtak az autók. A Baktó felől érkezők átlagban öt perc alatt jutottak át a negyedrészt lezárt csomóponton. Akik beragadtak a sugárútról jobbra kanyarodó sávba (a fák takarásában később vetették észre a terelőtáblát), nehezen keveredtek vissza az egyenes irányú szakaszba. A menekülőútvonalként javasolt Agyagos ut-

Július elsején nyit a Partfürdő, miután nyolcmillió forintért kitakarították

Pontonhíd a Tiszán halfesztivál idején

Közel nyolcmillió forintba került az újszegedi Partfürdő kitakarítása. A magas tiszai víz-állás miatt csak június második hetében kezdhették a munkát. A felújítás után, július elsején a strandolók is birtokba vehetik a medencéket. A programok közül kiemelkedik a halfesztivál. Ez idő alatt a két partot pontonhíddal kötik össze.

A Tisza hosszú ideig tartó áradása miatt az idén nem lehetett a strandszezon kezdetén, május 1-jén kinyitni a szegedi Partfürdőt. A víz elöntötte a négymedencés fürdőhelyet és a kempinget, a takarítás csak június második hetében kezdődhetett. Kiderült, az áradás óriási károkat okozott. Csak a betonutakról 300 köbméter iszapot szállítottak el, ami negyven centiméteres rétegben fedte el a járdákat. Ezenkívül 100 köbméter szemét és hordalék gyűlt össze, amit szintén teherautókra kellett rakni. Bárdi Antal, a Szegedi Fürdők Kft. ügyvezető igazgatója elmondta, hogy óriási károk keletkeztek. Mindegyik medencét fel kellett újítani: letöredeztek a csempek, tönkre ment a festés. A három nagy kút is sérült, valamint a négy vizesblokkban a falból kiszakadtak a vízvezetékcsövek, lehullott a vakolat. A kempingben a cég tizenöt saját tulajdonú házát át kellett festeni.

– Közel nyolcmillió forintba került a Partfürdő helyreállítása, de ennek ellenére nem emelünk árat. Ez azt jelenti, hogy egy jegygel látogatható a liget-, a gyógy- és a partfürdő július 1-jétől, miután a kedveltisza-parti strandot is kinyitjuk – mondta az igazgató.

A Partfürdőn egymást követik



Pénteken nyit a Partfürdő. Most még takarítanak, festenek

Fotó: Miskolczi Róbert

majd a programok egészen őszig. A strandolók a Borsodi és a Cola Beachen szórakozhatnak, közben lapunk fürdőpartján is részt vehetnek. Sportesemények is várják a kilátogatókat: kiemelkedik a motorcsónak világbajnoki futam, a strandröplabda- és lánbteniszbajnokság. A Szegedi Ifjúsági Na-

pokat szintén a Partfürdőn rendezik. A programok között említette az igazgató a nemzetközi tiszai halfesztivált is. Az idén a folyó mindkét partját kihasználják a szervezők, így a strandot is.

– Szeretnénk a két szegedi híd között ideiglenesen egy harmadikat is felépíttetni – állt elő a meg-

hökentő ötlettel Frank Sándor, a halfesztivál egyik szervezője. – Nem állunk messze a megvalósítástól, s ha sikerülne pontonhíddal a Partfürdőt összekötni a rakparttal, biztosan megdupláznánk a százezres tavalyi látogatottságot, és még nagyobb híre lenne a szegedi halfesztiválnak.

C.S. G. L.

DÜHÖNGÉS NÉLKÜL

A tarjáni Csorba utcából, a Kati cukrászda elől induló villamospótló buszok szorgalmasan vitték az Anna-kúti átszállóhelyig a munkába indulókat. Dühöngő utas sem járművel sem gyalog nem akadt. Úgy látszik, az emberek valóban hozzászoktak már az efféle utcai fölforduláshoz.

cán a megszokottnál jóval több jármű zúdult át. A Gyevi utca felé kerülőknek a sugárút sarkánál ki- és bekanyarodáskor is nagyon kellett figyelniük a megnövekedett forgalom miatt veszélyes műveletre.

Persze néhány tájékozatlan sofőr is akadt, aki a Makkosházi körúton belefutott az útzárba. Egy trélerrel egy darabig azt lehetett gondolni, hogy valamely rejtélyes okból az átépítéshez hozott egy láncaltapas földgylut, aztán kiderült, hogy csak utat tévesztett: nagy körülményesen megfordult, és elindult visszafelé. Az építkezés felé tartó autók közül többen már két sarokkal távolabb katonás hátraarcot hajtottak végre.

A biciklisták egyszerűbben oldották meg a dolgot. Egy sétálómagnó-fülhallgatós nő, le sem szállva a nyeregből, átszalomozott a betontalpas terelőtáblák között, csak a sínépítők tudták jó útra (azaz a munkaterületen kívülre) téríteni. Egy férfi viszont simán átbújt a műanyag szalagos kordon alatt, és tekert tovább.