

Fekete Károly: Az egyik kerék átment a jobb lábamon

Busz alá esett egy idős férfi



A baleset sérültje a szegedi kórházban. Haragszik a sofőrre

Miskolczy Róbert

Amputálták annak az idős férfinak a lábát, aki tegnap délelőtt Szegeden, a Mars térenél egy autóbusz alá esett. A tragédia körülményeit a rendőrség szakértők bevonásával vizsgálja.

MUNKATÁRSAINKTÓL

– Nagyon mérges vagyok a buszsofőrre! Nagyon! Szerintem észre kellett volna vennie, hogy fel akarok szállni – mondta a szegedi városi kórház traumatológiai osztályán fekvő Fekete Károly.

A 78 éves szegedi férfi tegnap délelőtt a Mars téren szenvedett súlyos balesetet. Az eddigi vizsgálatok szerint Fekete Károly egy indulófélfben lévő buszra akart felszállni: azt látta, hogy a busz ajtaja kezd becsukódni. Botjával

rácsapott a jármű ablakára, ami betört. Fekete Károly elvesztette az egyensúlyát és a busz alá esett. A megállóból kigördülő jármű áthajtott az egyik lábán. A férfit súlyos sérülésekkel szállították a mentők a kórházba, ahol jobb lábát térd alatt amputálták.

Fekete Károly egyébként tegnap délután hasonlóan mesélte el a történeteket, mint amit a

vizsgálatok eddig megállapítottak. A különbség csupán az volt, hogy szerinte a jármű vezetőjének látnia kellett volna, hogy ő fel akar kapaszkodni a buszra.

– Nem akartam, dehogyan akartam én betörni a busz ablakát. Azért ütöttem oda a bottal, hogy a sofőr vegyen észre. Rádadásul az az irdatlan jármű nem ellökött magától, hanem beszippantott.

A KÖZELMÚLT TRAGÉDIÁJA

Legutóbb 2002. november 17-én történt a tegnaphoz hasonló súlyos tragédia. Akkor egy 71 éves asszonyt a Vidra utcánál először odacsukott az ajtóval a 8-as trolibusz vezetője, majd amikor elesett, a jármű áthajtott mindkét lábán. A sofőr észre sem vette, mi történt, csak az asszony kiabálására lett figyelmes. Tóth P. Rozália lábait az orvosok már nem tudták megmenteni, az egyiket térdből, a másikat pedig a bokánál amputálták.

Az egyik kerék meg átment a jobb lábamon – mesélt a tragédiájának apró részleteire is tisztán emlékező idős férfi, aki ottjártunkkor még nem tudta, hogy jobb lábát amputálták.

A rendőrség vizsgálatot indított annak megállapítására, hogy az ügyben kit terhel a felelősség, az eredmény néhány nap múlva lesz meg.

Mező István, a Tisza Volán Rt. személyszállítási igazgatója a vizsgálat befejezéséig nem akart a konkrét ügyben nyilatkozni. Annyit elmondott, hogy a sofőr rutinos vezetőnek számít, régóta buszvezető, és még soha nem volt balesete. Az igazgató megjegyezte, a pilótát a baleset annyira megviselte, hogy munkáját már nem tudta folytatni, hazament.



Színötös

NYILAS PÉTER

A gyerekek tanítják a felnőtteket, ez most is kiderült. Amikor a már föltűnő szépséggel serdült kislány azt mondja, ő elunta az örökös diszkós ugrabugrálást, jobban érdeklik a könyvek meg a természetfilmek. Színötös bizonyítványára nem különösebben büszke, úgy gondolja, „csak” tanulni kell érte, de hát ezért jár iskolába, nem? Ez a gyerek máris többet tud, mint a kereskedelmi tévék valóságshow-inak kiötlői, akiket az ég adta világon semmi sem érdekel – kivéve a reklámbevételeket. Ezért aztán sztárként mutatnak be érdektelen, buta, erőszakos és gátlástalan (divatszóval: bevállalós) nem tudni kicsodákat, akik utóbb úgy kerülnek címlapokra és tévéműsorokba, mintha lennének valakik. Pedig nem.

Máris több náluk az a kislány, aki lapunk Szín 5-ös játékában (mert ez valóban játék, szemben az előbb csempült műsorral), lábával kalimpál a magas széken a fényképezés alatt. Mert ő élete néhány éve alatt is többet tett az asztalra, mint a bulvárlapok valóságvilágából kiszédült címlapfigurái.

Jó megmutatni ezeket a gyerekeket. Emlékeztetnek arra, hogy mi számít igazán az életben. Az öröm például, amit a jeles bizonyítvány nekik és persze a családnak jelent. Meg az a fajta boldogság, amely ott bujkál a szülők, nagyszülők és a rokonság szívében, amikor a sok kis mosolygó, számócaszemforma arc között fölfeledek a számukra legkedvesebbet is az újságoldalon. Ilyenkor kiderül, hogy szerepelni jó – persze csak akkor, ha valami kíváncsi, értékeset, értelmeset tesz az ember. Mint ezek a gyerekek itt, a Szín 5-ösben.

Eurorégiós fejlesztés

MUNKATÁRSUNKTÓL

Együtt Európában – Terület- és vidékfejlesztés a határ menti régiókban címmel tegnap konferenciát rendezett a Csongrád Megyei Agrárkamara. A találkozó az EU Phare CBC Magyarország–Románia határ menti gazdaságfejlesztési programja finanszírozta. A Párbeszéd a vidékért programról Csikái Miklós, a Magyar Agrárkamara elnöke tartott előadást. A Duna–Körös–Maros–Tisza Eurorégió fejlesztési stratégiájáról

Marosvári Attila, a Csongrád Megyei Közgyűlés alelnöke, a DKMT magyar nemzeti koordinátora tájékoztatta az érdeklődőket.

A Temes megyei vállalkozások helyzetéről Diana Fiti, a Temesvári Kereskedelmi, Ipar- és Agrárkamara munkatársa számolt be. Szabó Zoltán, a Csongrád Megyei Agrárkamara által alapított Csongrád Megyei Agrár Kht. ügyvezető igazgatója a nemrégiben átadott eurorégiós agrár- és vidékfejlesztési programközpontot mutatta be.

Bezár a szegedi Skála

Leltár miatt bezár a Skála Áruház a jövő kedden, majd július 7-én, immáron új „gazda” irányítása alatt megint kinyit. A Skála Divatház Rt. vezetője nem mondja ki, hogy kínai kézbe került a bérleti jog, szigorúan szakmai befektetőről beszél. Az áruház neve Skála marad.

A jövő héten kedden 13 órakor leltározni kezd a szegedi Skála Áruház, és közel másfél hetes zárva tartást követően július 7-én nyitja meg újra kapuit. Engedményes nyári vásárral a meglévő árukészletet árulja ki a Skála – mondta el lapunk érdeklődésére Varga Péterné áruház-igazgató. Ezt követően érkezik meg az új öszi, itthonról és importból származó kollekció.

A volt Centrum vezetője elismerte, hogy a Skála Divatház Rt. bérbe adta a patinás szegedi áruházat, de azt nem erősítette meg, hogy kínai tőke jelent volna meg a háttérben. Varga Péterné hangsúlyozta, hozzáértő szakmai befektető lett a Skála, aki átvette az áruház összes dol-

gozóját – ennek köszönhetően 50 szegedinek maradt meg a munkahelye. Az áruházat pedig továbbra is Skálának hívják majd.

A Skála Divatház Rt. már tavaly megvált öt vidéki áruházától. Idén a megmaradt egységeket adják el, így került sorra Kecskemét, Pécs, Debrecen és Szeged. A Skála korábban értékesített áruházaiiban „egy befektetőcsoporttal” kötött megállapodás értelmében közepkategóriás ruházati kereskedelem indult el. Ez a szakmai – más források szerint kínai – csoport vette meg már 2001-ben a dunaiújvárosi, két éve pedig az ózdi, a gyöngyösi és a szolnoki áruházat, amelyekben az igényesebb távol-keleti konfekció jelent meg. A Skála Divatház Rt. a közelmúltban azt is bejelentette, hogy kivonul a ruházati piacról: Budapesten bezárt a Skála Campoia, a napokban a Vörösmarty téri Luxus, és csak szeptemberig marad meg a régi tulajdonos kezében a Metró és a budai Skála.

F. K.



Már most akciós árukkal csábítják a vevőket

Fotó: Schmidt Andrea

Jogviták kereszttüzeiben a Tiszára álmodott szórakoztató- és üzletközpont, a Millennium

A nyomozás folyik, az úszóház pihen

Még mindig folyik a nyomozás a Millennium eladása ügyében: a hajót építő cég egyik tulajdonosa még tavaly év elején tett bűntetőfeljelentést. A hatóság adócsalás miatt is vizsgálódik.

Mint megírtuk, ismeretlen tettes ellen bűntetőfeljelentést tett Matyej Pál, a Millennium Úszóház Kft. egyik (volt) tulajdonosa. Matyej azért fordult a rendőrséghez, hogy tisztázza a még mindig a szegedi medencés kikötőben veszteglő úszóház eladásának történetét.

A Millennium Úszóház Kft.-t 2000. október 19-én alapította Matyej Pál, Mészáros Rudolf és a Suninvest-DI Rt. A cég 600 millió forintért tervezett felépíteni egy úszóházat, amely Szegeden a két híd között állt volna 2002 tavaszától, és rajta szórakoztatóközpont, kaszinó működött volna. A projektet a Széchenyi-terv szállodaépítésre kiírt pályázatán 75 millió forinttal támogatta az állam, a Magyar Fejlesztési Bank (MFB) pedig 275 millió forint hitelt nyújtott a beruházáshoz. A pénz azonban 2002 júniusában elfogyott, és ezzel egy időben megromlott a viszony a két ügyvezető, Matyej és Mészáros között.

Az MFB által nyújtott hitelt sem törlesztette a cég, ezért a bank 2002 októberében birtokba vette az úszóházat. A hajót egy héttel később az a Pannon-Hajó 2002 Kft. vásárolta meg mindössze 200 millió forintért, amelyet a hirdetés feladásának napján, november 12-én alapítottak 3 milliós törzstőkével, tulajdonosa pedig – a Magyar Befektetési és Vagyonkezelő Rt.-n, illetve a Borsod-Abaúj 2000 Vagyonkezelő Kft.-n keresztül – maga az MFB.



Az úszóház eladását és a Millennium Úszóház Kft. gazdasági tevékenységét is vizsgálja a Nemzeti Nyomozó Iroda

Fotó: Schmidt Andrea

Rádadásul úgy értékesítette a hajót az MFB, hogy a rajta lévő berendezési tárgyak nem is az adós, a Millennium Kft., hanem az úszóházat építő cégek, alvállalkozók tulajdonában voltak. Hiába indítottak tehát polgári pereket a beszállítók, akkor sem kapják meg követelésüket, ha a Millennium Kft.-t felszámolják, hiszen már nem a cég tulajdona az úszómű.

Az ügyben két eljárás is indult, amit később egyesítettek. Az

egyik a tulajdonossal, Mészáros Rudolfal szemben azért, mert a feljelentés szerint nem értékesíthette volna az úszóházat, a másik pedig a Millennium Úszóház Kft. gazdasági tevékenységeit vizsgálta. Ebben az ügyben információink szerint adócsalás miatt gyanúsítottként hallgatták ki Matyej Pált, a vállalkozó édesanyját és a fővállalkozó cég ügyvezetőjét. Matyej Pált külföldi nyaralásán érték utol, ezért csak annyit mondott, nem teljesen

igaz, hogy gyanúsítottként hallgatták ki. Bene Zsolt, Matyej ügyvédje elmondta, a gyanúsítást szakértői véleményekre alapozza a hatóság. Jelenleg ezen vélemények kiegészítése folyik, hogy megállapítsák, megalapozott-e az adócsalás gyanúja.

Tóth-Molnár István ezredes, a Nemzeti Nyomozóiroda Csongrád megyei hivatalának vezetője egyelőre nem kívánt nyilatkozni az ügyben.

A. T. J.