

Újabb tanú igazolná: az apa tényleg kegyetlenkedett

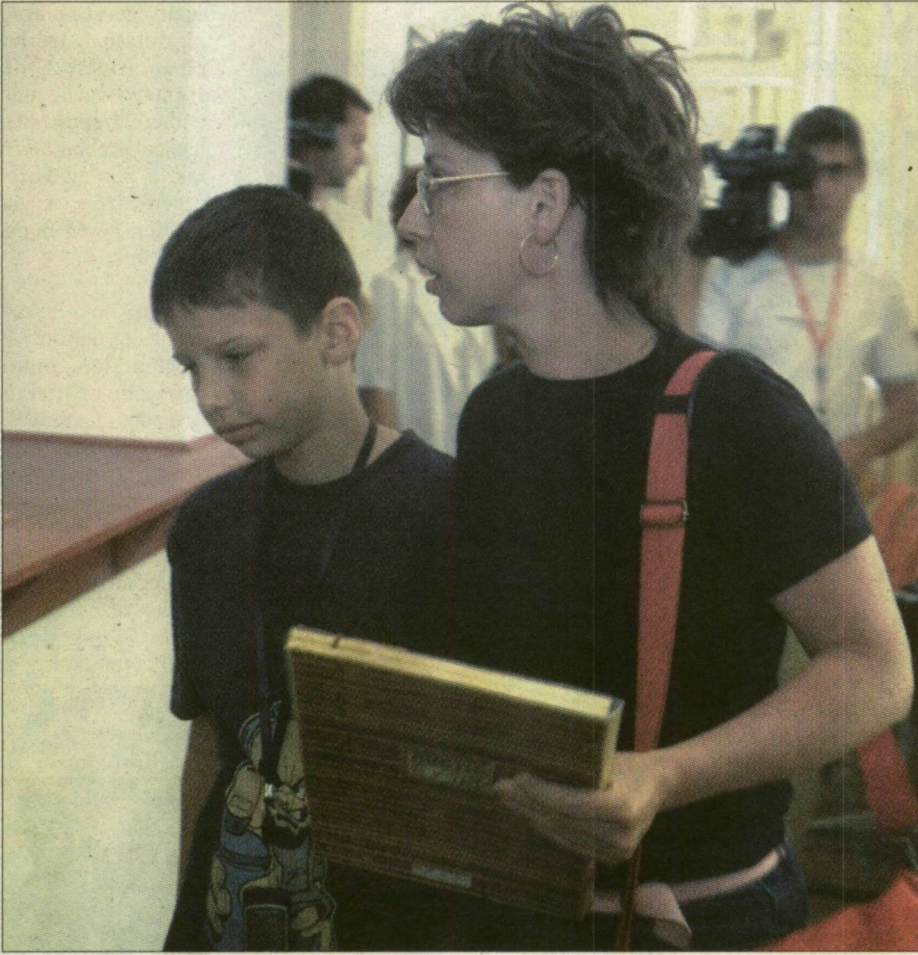
Holnap viszik el Sebastiant

Kedden délelőtt tíz órakor hajtják végre azt a jogerős bírósági ítéletet, amelynek értelmében vissza kell adni Németországban élő apjának a tizenegy éves Zombori Sebastiant. A család már a csodában sem bízik.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Mint korábban már megírtuk, a családnak megküldött végzés szerint holnap délelőtt tíz órakor jelentkezik a végrehajtó a nagyszülők Szegedi utcai házában azért, hogy – ha szükséges, akár rendőri segítséggel, kényszerítő eszközök alkalmazásával – érvényt szerezzen annak a bírósági ítéletnek, mely szerint *Zombori Sebastian*t vissza kell vinni az édesapjához, Németországba. A szülők válófélben vannak; az apa a tizenegy esztendő gyermek kiadatását a Hágai Egyezmény alapján kérte, mivel a fiú szokásos tartózkodási helye Németország. Ennek a kérésnek a magyar bíróság annak ellenére helyt adott, hogy Sebastian nem akar visszatérni az apjához: korábban többször kijelentette, hogy az apja rendszeresen verte, kegyetlenkedett vele, ezért ha visszaviszik, megszökik vagy öngyilkos lesz. Az apa, aki a sajtónak nem nyilatkozik, és a tárgyalásokon sem jelent meg, tagadta a vádakát, és azt állította: a fiú Magyarországon jegyzőkönyvezett sérülései nem tőle származnak. Sebastian tavaly húsvét óta van – édesanyjával együtt – a makói nagyszülőknél.

A család közreműködésével időközben lapunk birtokába került egy védett tanú közjegyző előtt tett vallomása, aki megerősítette, hogy az apa napi rendszerességgel, katonai nadrágszíjjal verte a gyermeket, illetve más módon is gyakran terrorizálta. A nagymama, *Bálintné Lakatos Rózsa* lapunknak elmondta: az illető nevét azért nem vállalta a vallomásban, mert halálféltelme van amiatt, hogy az apa bosszút áll rajta, ám kész az általa tudottakat megismételni a bíróság előtt annak érdekében, hogy



Sebastian többször nyilatkozta: öngyilkos lesz, ha visszaviszik az apjához Fotó: Schmidt Andrea

Sebastian megmeneküljön. A magyar hatóságok akár ennek alapján is elrendelhetnék az ítélet végrehajtásának felfüggesztését. Hozzátette ugyanakkor: már a csodában sem bíznak, nemhogy az igazságszolgáltatásban. A történetek miatt az egész család tönkrement, és félt,

hogy Sebastiant egy életre megviseli, ha a meghallgatása nélkül meghozott, a család szerint igazságtalan ítéletnek érvényt szereznek – tette hozzá.

Sebastian a napokban azt mondta, beleőrül, ha Németországba viszik.

Nem 16 éves az anya

Televíziós híradások nyomán téves információ jelent meg lapunkban is: nem tizenhat éves az az édesanya, akinek a kisfia csütörtökön este kiesett a szentesi Kertváros egyik emeletes házának ablakán – hívta föl a figyelmet a lapunkhoz is eljuttatott közleményében a rendőrség.

Pénteken este – amikor a szerző már leadta a kéziratot – az esetről több televízió híradója is beszámolt, s a tudósításokban tizenhat évesként említették az édesanyját. Megkérdeztük erről a megyei rendőr-főkapitányság sajtóreferensét, aki nem tudott információt adni arra vonatkozóan, hogy milyen idős a hölgy. Más forrást is kerestünk késő este, amely megerősítette a híradókban elhangzott életkort.

Tegnap – a közlemény tükrében – ismét megkérdeztük, hány éves az édesanya. *M. Toronykőy Márta* rendőr főhadnagy, sajtóreferens az eset kapcsán elmondta, vannak olyan információk, amelyeket ők nem adhatnak ki, és az édesanya életkora is ebbe a kategóriába tartozik. A téves információ megjelenését sajnáljuk. Ma várhatóan kiderül, mennyi idős az anyuka, akiről egyelőre csak annyit sikerült megtudni, hogy a húszas éveiben jár.

A szentesi kisfiút továbbra is a szegedi klinikán ápolják, állapotáról – a szülők kérésére – nem adnak fölvilágosítást az orvosok.

Virágzik a Tisza

A napokban több helyütt már megkezdődött a tiszavirágzás. Ha semmi nem jön közbe, várhatóan nemsokára Szeged környékén is rajzik majd a kérész. A Maroson is újra elszaporodott az állomány.

Általában június 10–20-a között rajzik a tiszavirág. Idén úgy tűnik, kissé késve indul a virágzás, de bizonyos szakaszokon, például Tiszasas, Tiszakürt táján már a napokban is láttak kisebb rajzásokat – mondja *Paulovics Péter*, a Csongrád Megyei Természetvédelmi Egyesület (Csemete) alelnöke. Abban, hogy folyóink az előző évtizedekben szinte teljesen megszűntek a kérészélőhelynek lenni, nagy szerepük volt a gyárakból, üzemekből a vízbe* juttatott szennyananyagoknak. Az egyik legnagyobb veszélyt a vízbe juttatott cukorgyári melasz jelentette a lár-

vák számára: eltömítette a járatokat, ahol éltek. Egyébként teljesen sosem tűnt el a kérésznépesség – akkor nem tudott volna miből regenerálódni.

– A cianidmérgezést föltehetőleg azért tudta átvészelni a tiszavirág, mert a szennyezés télen történt, a kérészlárvák az agyagpartfalakban kialakított járataik mélyén szunnyadtak, ahová nem jutott el a mérge – mondja a Csemete alelnöke. Hozzáteszi: a Maroson is ismét szép állománya van a kérésznek azóta, hogy alábbhagyott a szennyezés.

F. CS.

Kecsege, ponty és társaik

Negyvenezer darab kecsgeivadékokat telepített a napokban a folyóba a szegedi Tisza Halászati Szövetkezet. A különböző halak telepítése tavasztól ősziig tart.

A halászok nemcsak fogják a halat, hanem állomány-utánpótlásról is gondoskodnak.

A szegedi Tisza Halászati Szövetkezet minden évben összesen mintegy húsz-huszonkét millió forint értékű halat telepít a halászati szempontból kezelésébe tartozó vizekbe – tudtuk meg *Új helyi Dezsőtől*, a szövetkezet elnökétől. Az idén is teljesítik ezt a mennyiséget a kora tavasztól késő ősziig tartó halkihelyezések során.

A napokban negyvenezer darab kecsgeivadékokat raktak a Tiszába a halászok kétmillió-nyolcszázezer forint értékben, az összeg felét pályázaton nyerte a szövetkezet, másik fele saját erő volt. A néhány centis apróságok – amelyek majd öt-hat év múltán érik el a kifogható nagyságot – a mindsenti és a csongrádi kompnál kerültek a vízbe.

Kecsegét csak a Tiszába raktak, a többi halból részül a Maros is, éppúgy, mint a szövetkezeti kezelésű holtágak, a Körtvélyestől a rőszkeiig, s így tovább.

Néhány nap múlva kezdődik a pontytelepítés: két és fél millió darab, tökmag méretű pontyivadék jut a vizekbe. Nagyobb, kétnyaras pontyot – amelyek hamar elérik a kifogható méretet – tavasztól ősziig többször is kihelyez a szövetkezet.

Ezután jön a harcsatelepítés, az ivadékok részint vásárolta a szövetkezet, részint saját tenyésztéssel állította elő; csuka, süllőivadékokat még márciusban-áprilisban kiraktak a halászok.

FARKAS CSABA

Szegeden gyalogos-, autópálya-, vasúti és közúti átkelőket is álmodtak

Tizenegy hídnak lenne helye

Folytatás az 1. oldalról

Szeged előző polgármestere szerint a déli híd akkori számítás szerint kilencmilliárd forintból megvalósulhatna. Politikai ellenfelei azonban arra figyelmeztetnek, a föl- és levezető utak építése óriási költséget jelent, így a város saját erejéből nem vállalkozhat hídépítésre. Talán uniós pénzekben reménykedhetünk, kérdés, hogy a második nemzeti fejlesztési tervbe mi fér. A következő uniós költségvetési időszakról minden szinten most zajlik a vita: az összegről Brüsszelben, az elköltéséről a tagállamokban.

A többi, a megyében tervezett híd ügye még nem érte el az országos politika szintjét. *Rigó Mihály*, a megyei közútkezelő főmérnöke szerint a Marost keresztező főút hídja (3-as) azonban nagyon fontos útvonal része, javaslatukra bekerült Szeged rendezési tervébe is. Ennek ügye áll legjobban, előzetes tervek készültek, uniós forrásokra pályázhat az Interreg III. program keretében román és szerb partnerekkel együtt.

A deszki híd azért kellene, mert az M43-as szinte végig párhuzamos a Marossal, amelyen csak Makónál vezet át híd. Hogy az autópálya ne legyen féloldalas, hanem nagy területet tárhasson föl, egy új főút építését javasol-



A szegedi Belvárosi híd délutáni forgalma

Fotó: Gyenes Kálmán

ták. Ez a román-magyar-szerb hármashatártól indulva a deszki Maros-hídon át csatlakozna Maroslele és a Tisza között az M43-ashoz. Így a híd segítségével a kelet-szerbiai és észak-romániai területet ráköthetnék az M43-ra. Ezt a főutat szeretnék egészen a 47-es útig kiépíteni, amelynek úgynevezett csárpateleki csomópontját Algyő és Vársárhely között a négysávósítás során ennek megfelelően alakítanák ki. A főút azonban hiányzik az M43-as terveiből. Az Interreg

III. keretében pályázik még a közútkezelő az ócsanádi önkormányzattal, mint román partnerrel a csanádi híd újjáépítésére is (4.).

A főmérnök ötödik új átkelőként az algyői Tisza-híd mellé tervezett új szerkezetet említi, amellyel négy sávossá szélesedne a főút a folyó fölött. Hatodikként Mindszentnél kellene hidat verni a két part közé, hogy a Dél-Alföldet átszelő útvonal jölessen létre.

– A régióknak nincs olyan főútja, amely a régiót alkotó megyék súlypontjait kötné össze – hangsúlyozza *Rigó Mihály*. – Ezért Orosháza – Mindszent – Soltvadkert között kell összeköttetést létesíteni, amely erősítené a megyék együttműködését.

De híd kívánczik a Tiszára Csongrád és Csépa között is (7.). Ennek ügye azonban nagyon összetett, ráadásul kicsi is ott a forgalom, így az állandó átkelő szükségessége nehezebben vehető. A másik csongrádi híd (8.) a vízlépcső megépülése után, annak tetején vezethetne át – már ha valaha is megépül ott a gát.

M. B. I.

Készleten lévő BMW 3-as modellek hatalmas árelőnnyel!



C-Mobil Kft.
Szeged, Napos u. 6.
☎ (62) 553-112
sales@cmobil.com

A vezetés élménye.