

DÉLMAGYARORSZÁG

Az Országgyűlési Könyvtár
állományából törölve

SZERDA, 2005. JÚNIUS 1., 95/126.

ALAPÍTVÁ 1910-BEN

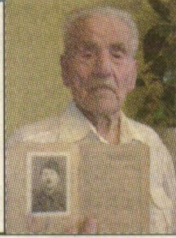
ÁRA: 75 FT (ELŐFIZETVE: 57 FT)



AZ ÉDESANYÁK TÁMASZA

Benkovic Irén az elmúlt 18 évben több ezer kismamát segített végig a a várandósság szép és olykor gyötrelmes útján.

6. OLDAL



108 éves Gergely bácsi

Az 1897-ben született Molnár Gergely bácsi, az utolsó magyar baka, most kitüntetései között igyekszik rendet tenni.

7. OLDAL



Az egyik sávot öt hónapra lezárták az algyői hídon

Kígyózó kocsisorok



A sorban veszteglő autósoknak marad a várakozás és a mérgeződés

Fotó: Karnok Csaba

Tegnap lezárták az algyői Tisza-híd egyik sávját a felújítási munka miatt. A híd várhatóan öt hónapig, november elejéig lesz zárva, a forgalmat jelzőlámpák irányítják. A renoválás ideje alatt komoly torlódásokra kell számítani.

Az úttest négy centiméter vastag aszfalt-retegének bontásával és marásával kedd reggel nyolc órakor elkezdődött az algyői Tisza-híd felújításának harmadik üte-

me. A bontás után sávonként két-két dilatációs szerkezetet építenek, felújítják az aszfaltreteget, a szegélyeket és a korlátokat.

– A beton maximális terhelhetőségének eléréséhez, valamint a műanyagból az oldószerek kiszellőztetéséhez időre van szükség – mondta Jójárt János, a Csongrád Megyei Állami Közútkezelő Kht. műszaki ellenőre. Az összesen nyolc és fél méter széles útpályát fészélességben le kell zárni, hogy elvégez-

hető legyen a munka. Az egyik oldalon a teljes bontást és újjáépítést be kell fejezni ahhoz, hogy a másik oldal javítása elkezdődhessen. A kivitelezés a Hidépítő Rt. feladata. A munkások természetes, nappali fényben, 13 órás műszakban dolgoznak. Az úttest felújításával egy időben a híd alatt elvégzik a beton- és acélfelületek korrózióvédelmét, mázolást, de ez a forgalmat nem zavarja.

Folytatás 3. oldalon

A püspöki helynök szerint van remény a megegyezésre

Ingatlancsere lehet az élményfürdőügy vége

Tárgyalásokat folytat az önkormányzat az újszegedi egyházközséggel az élményfürdő kontra plébániahivatal ügyben. Elképzelhető, hogy a felek ingatlancserével oldják meg a problémát. Eközben folyik a háromszázmillió forintos beruházás a SZUE-ban – jogerős építési engedély nélkül.

Lapunkban megírtuk: az újszegedi katolikus egyházközség tiltakozik az ellen, hogy tőszomszédságában – a SZUE-ban – élménymedencét alakít-

son ki a város, mert szerintük az zavarja a hitéletet. Kiss Imre plébános, püspöki helynök szerint a székházuktól 8-10 méterre épülő élményfürdővel vigalmi negyed jönne létre – ezért is emelték kifogást a 300 millió forintos beruházás ellen, és megfellebbezték az építési engedélyt.

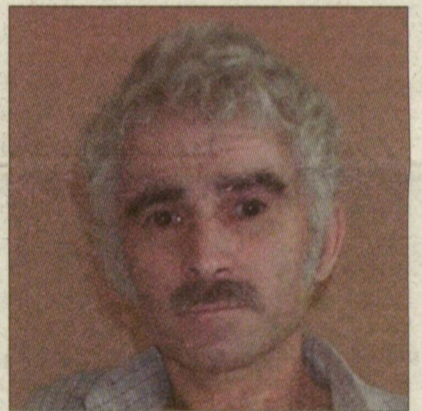
A másodfokon eljáró hatóságnak, a megyei közigazgatási hivatalnak július végéig kell döntenie.

Folytatás az 5. oldalon

Makón mentették meg Márton Sándor lábát

Bravúros műtéttel, a makói kórházban mentették meg az apátfalvi Márton Sándor lábát (képünkön). A férfi öngyilkossági szándékkal ugrott a vonat elé.

A járókeret segítségével már kisebb sétákat is tesz a kórteremben, pedig nemcsak, hogy bal lába, hanem az élete is veszélyben volt a negyvenkét esztendőes apátfalvi Márton Sándornak, aki május 10-én öngyilkossági szándékkal vetette magát a Kiszombornál közlekedő vonat elé. A baleset következtében kis híján leszakadt bal lába. A helyszínre érkező mentősök mérlegeltek: úgy döntöttek, hogy életveszélyes sérüléseivel nem bírná ki Szegedig, így a makói kórház sebészeinek kellett megbirkózniuk a rendkívüli feladattal. Az osztályvezető főorvos, Vangel Róbert elmondta: azonnal a műtőbe vitték, ahol mellkasát becsövezték, majd nekiláttak a lábműtét-



nek. Hasonló beavatkozások a makóinál sokkal jobban felszerelt kórházakban sem számítanak rutinjelzésnek.

Részletek a 7. oldalon

A tanyára nem futja

Tizenöt esztendeje hitegetik a csengelei Tóth Tamásné, hogy kisajátítják az ő tanyáját is, bár az ígéretet papírra sosem vetették. Az idős asszony ingatlanja az M5-ös autópálya kisteleki csomópontjánál immár egyetlen lakóépületként áll, korábban minden szomszédos tanyát megvásároltak. A kisajátításokkal megbízott cég igazgatója rámutatott: számukra jogilag nem kötelező a kivásárlás.

Részletek a 3. oldalon

A vevőnek fizet a város a Honvéd téren parkolóház-építésért

Akciós árú saroktelek a szegedi belvárosban



A „profilkötött” ingatlan ára 150 millió forint

Fotó: Frank Yvette

Az önkormányzat továbbra is árulja a Tisza Lajos körút 93. alatti telket. Hogy kelendőbb legyen a portéka, az épületben létesítendő 150 beállós parkoló kialakításához a parkolási alaptól 50 millió forintot ad a város. A saroktelek amúgy 150 millió forintba kerül.

Nem sikerült tavaly eladnia a Honvéd téren, a Tisza Lajos körút sarkán fekvő hatalmas saroktelket a városnak. Az IKV Rt. az ingatlan nyilvános pályázaton meghirdette, a felhívást kilenc érdeklődő vásárolta meg. A határidőig azonban egy pályázat sem érkezett be. Az ingatlan ára 150 millió forint.

Németh István, az IKV Rt. vezérigazgatója elmondta: a pályázat után több érdeklődő jelezte, hogy az ingatlanra előírt parkolók száma miatt nem éri meg belekezdeni ott egy jelentősebb beruházásba. Az épülethez szükséges parkolóhelyeken kívül ugyanis további 150 kocsinak akar helyet biztosítani a város a telken.

Folytatás az 5. oldalon

www.ikeszauto.hu SIMPLY CLEVER • EGYSZERŰEN NAGYSZERŰ

1 MILLIÓ FT KEDVEZMÉNNYEL,

0% ÖNERŐVEL!



Feketén-fehéren, ilyen egyszerűen...

Csak a raktárkészlet erejéig!

500 000 Ft árengedmény
+ 500 000 Ft finanszírozási támogatás
= **1 MILLIÓ Ft kedvezmény***

*Skoda Fabia Classic vásárlása és hitelfelvétel esetén, THM: 7,76%! Ajánlatunk a készlet erejéig érvényes! Részletekről érdeklődjön márkakereskedésünkben!

Az Ön Skoda-márkakereskedője:

IKESZ Autó
A megbízható megoldás

6728 Szeged,
Dorozsmai út 48.
Tel.: 549-030

A miniszterelnök ígérete szerint az M5-ös autópálya

213

nap múlva ér Szegedre!

www.delmagyar.hu



9 770133 025034