

A III. Mercedes-Benz Classic Csillagtúra szegedi résztvevői

Kortalanul elegáns autók

A III. Mercedes-Benz Classic Csillagtúrán, május 27–29. között öt szegedi versenyzőpáros indul. A csongrádi megyeszékhelyet és környékét felfedező „átlagtartó” túrára több mint hatvan oldtimer várnak a szervezők. A 95. születésnapját ünneplő Délmagyarország is bekapcsolódik a rendezvénybe, a Pótkerek szerkesztője, Kovács András is részt vesz az elegáns túrán.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Egy 1967-es évjáratú MB 200 W110 típusú oldtimerrel nevezett be az Ódor Zsolt–Sebők Zoltán versenyzőpáros. Az 1965 és 1968 között gyártott MB 200 W110 a négyhengeres Heckflossenek közé tartozik, amely a 190-es típust váltotta fel. A 95 lóerős autó 163 km/óra végsebesség elérésére képes.

A régi, még meglévő szürke forgalmi engedély alapján megállapítható, hogy a kocsit 1971-ben került Magyarországra. Első forgalmi rendszáma IL 35–84, tulajdonosa Csiby Lajos budapesti lakos volt. Jelenlegi rendszámát 1995-ben kapta, amikor is egy készthelyi fiatalemberhez került, akitől 1997-ben vásárolta meg jelenlegi tulajdonosa Szegeden. Az eddig eltelt 38 évben mindössze öt gazda „déldegelt” a járművet, amely a kezdetekkor is kuriózum volt és a mai napig is az. A szegedi tulajdonos működőképes állapotban vásárolta meg, de már ekkor is látszott, hogy nem kerülhető el egy nagyobb restaurálás. A jó kapcsolatteremtés miatt kézenfekvőnek látszott a szegedi Mercedes-kereskedő, az Auto-Kurz & Co. Kft. megkeresése, ahol Blazetics Ta-



Az Ódor–Sebők páros ezzel az autóval indul a csillagtúrán



más segítségével kitűnő kezekbe került az autó. A teljes körű felújítást az Autoframe Kft, az Auto-Kurz & Co. Kft. karosszéria műhelye végezte – igen kiválóan.

A Kiss Károly–Sági Endre páros egy 1971-ben gyártott MB 200 W115-ös típusú autóval indul útra. Ez a veterán autó első, ad-

dig egyetlen tulajdonosától került jelenlegi gazdájához, aki restaurálás után, 2003-ban helyezte forgalomba. Érdekessége, hogy a motor és a sebváltó még nem szorult javításra.

Az MB 200 W115-ös az „Új Generáció” tagja, amely 1968-ban árasztotta el az autópiacon. Ezeket a típusokat 1968-as megjelenésük miatt „per nyolcasként” is emlegetik, a német „Strich-Acht” elnevezés fordításaként.

A Kisapáti József–Kisapáti Balázs, valamint a Radics István – Lévai István páros egy 1921-es, illetve 1922-es évjáratú MB 10/45/65 túra típusú veterán autóval vesz részt a megmérettetésen. Az autó a hosszú fejlesztési munkálatok eredményeként megépült, első generációs kompresszoros Mercedes-Benzek közé tar-

tozik. A 100 km/órás végsebesség-re is képes, 25 lóerős MB 10/45/65 nehezebb, szélesebb, hosszabb és magasabb volt társainál.

Az 1937-es évjáratú MB 170V B-Cabrio versenyzőpárosa a Radics Rita–Radics Judit duó. A 170V típust 1936–1943, majd kissé korszerűsített változatban 1946–1953 között gyártották. Az 1936-os berlini autókiállítás mutatták be a 170-est felváltó 170V típust, amely a II. világháború előtti legnagyobb darabszámban gyártott személygépkocsi. A katonai termelésre történt 1942-es átállítás kb. 72 ezer készült belőle limousine, roadster, cabrio kivitelen egyaránt, de ezen belül az utóbbi két karosszériaváltozatból jóval kevesebb készült, a háború előtti példányok ritkábbak értékesebbek.

A hónap könyve

Wass Albert: Tavak és Erdők könyve

Májusban van anyák napja és a gyermeknap is. A meghitt, családi együttlét során közös olvasásra ajánlja a varázslatos mesekönyvet a Somogyi-könyvtár.

A magyar szépirodalom kedvelőinek bizonyára ismerősen cseng Wass Albert neve, aki a 20. századi magyar irodalom legnagyobbjai közé tartozik. Művei központi témája a szülőföld: minden regénye, minden novellája, minden mondata, minden sora Erdélyről szól, még azok a művek is, amelyek távol otthonától, Amerikában születtek. Közel ötven regényt írt, ezek mellett számos verses- és novelláskötet és – nem utolsósorban – mese szerzője.

Tudta, hogy a világ valamennyi meséjének van egy közös tulajdonsága: a jó győzelmet hirdeti a gonosz felett. Ezt az elvesztett vagy talán teljes valóságában soha nem létezett világot kereste a magyar népmese világában.

Wass Albert Németországban töltött éveit írta kisfiainak 1946-ban a Tavak könyvét és 1947-ben az Erdők könyvét. A Tavak és Erdők meséi nem csak a természet szeretetével nevelnek, tanításaikban az is benne van, hogy az emberek minden cselekedetének megvan a következménye.

A Tavak könyvében a Teremtés könyvének a víz világra alkalmazott változatát ismerhetjük meg. Az Erdők könyve egy olyan otthoni, erdélyi világról szól, amelybe az író nem térhetett vissza, hiába hívta őt az Erdő.

Csodás hangvétellű mesék különös varázslatban részesítik az erdők és tavak élővilágába betekintőket. Szép szó és jóság sugárzik a sorok közül. Maradan-

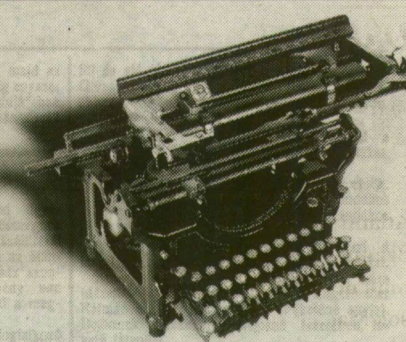
dó élményt nyújtanak gyermeknek, felnőttek egyaránt. Az író gyerekeihez írott tanácsai az igazi életre vonatkozóan is megállják a helyüket: „Tudod, kislám, a világon nagyon sok a csalán, a tövis, a gyom. Mert az emberek sokkal több rosszat cselekszenek, mint jót. És a csalán, a tövis meg a gyom a rossz cselekedetek nyoma ezen a földön. De láthatod, hogy pillangó is van azért. A sok kicsi pillangó a sok kis jószág hírért hordozza magával. És vannak aztán szép, nagy, tarka szárnyú pillangók: ezek a ritka, nagyon jó cselekedetek. Minél szebb és nagyobb jót teszel, annál szebb, nagyobb és színesebb pillangó száll föl a nyomában. Igyekezz, kislám, hogy amerre jársz, sok pillangó legyen. Ne lépi reá a csigára, hanem tedd félre az útból, hogy más se léphessen reá. És ebből újra megszületik egy pillangó. Bárki, ha bajban van, segítesz rajta, ugye? Nem baj, ha az emberektől nem kapsz érte hálát. Minden jótettedet egy pillangó viszi hírül...”

DEÁKNÉ CSÓTÓ EDIT



Délmagyarország születésnap

a Klauzál téren 2005. május 28., szombat



10.00–10.30: BOHÓCOK AZ ÁLLATKERTBEN

A szegedi Kövér Béla Bábszínház műsora

10.30–11.00: Görkorsolya-bemutató

Játékos feladatok gyerekeknek Délmagyarország-nyereményekért

Vasárnapi Délmagyarország gyermeknapi játékanak nyereményátadása

11.00–11.45: POM-POM együttes ERNŐ AFRIKÁBAN c. gyermekműsora

11.45–12.00: Délmagyarország konstrukciós fizikai verseny díjátadása, nyertes konstrukciók bemutatása,

GREASE, az Orczy István Ált. Iskola táncbemutatója

12.00–12.45: CSONKA ANDRÁS műsora

13.00–14.00: Színpadon a Délmagyarország I. kérdezz-felelek játék

nyereményekért

Utazási és születésnapi nyereményjátékunk díjátadása

Délmagyarország vándordíj átadása

14.00–14.15: AERO KICK-BOX bemutató

14.15–14.45: FIESTA együttes műsora

14.45–15.45: Színpadon a Délmagyarország II. kérdezz-felelek játék nyereményekért, 95 éves olvasók, intézmények köszöntése

Vendégünk Gregor József, Janics Natasa, Darvasi László és a Mercedes-Benz Csillagtúra résztvevői

15.45–16.00: Küzdősport-bemutató

16.00–16.30: Délmagyarország szülinapi tortaszegés

17.00–18.30: ZSÉDA-koncert

KÍSÉRŐPROGRAMOK:

8.00–9.00 Reggeli zenés ébresztő – városnéző kisvonattal fúvószenekar járja be a várost

10.00–18.00: A városnéző kisvonat egész nap ingyen szállítja az érdeklődőket a Fekete Ház elől

Élőben a Csörög-rovat, személyesen találkozhat a szerkesztőség munkatársaival

Ajándéktárgy-árusítás

Látványos fizikai kísérletek a Fizika éve alkalmából

Szülinapi fotóparaván

– a fényképezőgépet ne felejtse otthon!

Sportegészségügyi információs pavilon – ingyenes vérnyomásmérés, testzsír-meghatározás, US Army fitsségi teszt

Hűtőről gondoskodunk!

1 gombóc fagyalt ingyen – mindenki, aki fagyaltot vásárol

az A Capella cukrászdában, 1 gombócot ajándékba kap az erre a napra megalkotott DM FANTÁZIAFAGYLALTBÓL (tejszín-blue curacao)

Az Aranyoroszlán étterem ajánlatából:

- Hírvadász menü
- A főszerkesztő tényfeltáró ebéde
- Nyomdászszerelem

Ezt a napot ne hagyja ki!

