

Időutazás a Délmagyarországgal: 1997, a NATO-tagság éve (88. rész)

Kővári Árpád botrányos menesztése

A takarékoságról (is) szolt ez az év. Ekkor csökkentették a kórházi ágyszámokat, szénzünetet rendeltek el a szegedi felsőoktatásban. Emellett kibontakozott a Tocsik-botrány is. Ami jó hír: hazánk a NATO tagja lett, és megérkezett a meghívás Brüsszélből az Európai Unióba is.

Az év mindenestre egy szegedi vonzató botrányval indul. Kővári Árpádot, aki ekkor a kézilabdások szövetségi kapitánya volt, kurtán-furcsán menesztették posztjáról.

Kézilabdabajok

Január 8-án első oldalán így szólnak a DM címei: „Hiába vezetett Japánba a válogatottat – Menesztették Kővárit!” Ahogyan a lap írja: „A Magyar Kézilabda Szövetség elnöksége tegnapi ülésén többek között döntött a férfi és a női kézilabda-válogatottak szövetségi kapitányi funkcióiról is. A testület egyhangú szavazással úgy határozott, hogy felmenti Kővári Árpádot, a férfi és Laurencz Lászlót, a női válogatott szövetségi kapitányi tisztségéből. Az előbbi szakember elmozdításának hírére bizonyára minden kézilabdabarád felkapta a fejét.”

Vélemények Kővári leváltásáról címmel emberek idéz a lap: „Dr. Lukács János, a Tisza Volán SC elnökségi tagja, egykori kiváló kézilabdás: – Megdöbbentem, amikor meghallottam a hírt... Nehéz erről a felettébb furcsa és értelmetlen döntésről érzelmek nélkül nyilatkozni. Kővári Árpád állította talpra a mélypontra lévő válogatottat, ez volt a köszönet érte... Teimel Zoltán, a Tisza Volán SC sportigazgatója: – Amikor megtudtam a hírt, se köpni, se nyelni nem tudtam... Nem logikus lépés egy olyan kapitány eltávolítása, akinek vezetésével kijutott a válogatott Japánba, a vb-re. A döntésnek nem volt semmilyen előzménye... Mezei Richárd, a Pick Szeged válogatott beállója: – Ilyen döntéssel még az életben nem találkoztam! Az egészről egy hat betűs szó jut az eszembe: maffia.”

A hideg a hibás, nem a gáz? (5. oldal)

DÉLMAGYARORSZÁG

CSÜTÖRTÖK, 1997. JAN. 2., 87/1.

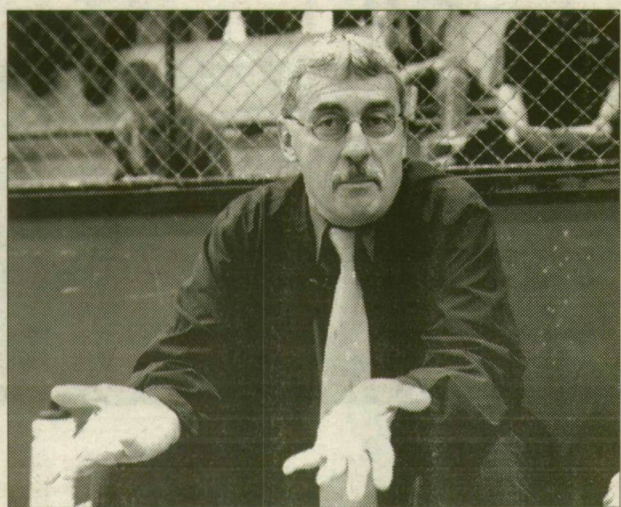
ÁRA: 33 Ft

95 ÉV – 95 NAPBAN ELBESZÉLVE

Májusban lesz 95 éve, hogy megjelent lapunk, a Délmagyarország első száma. Az évforduló alkalmából egy kis múltbeli kalandozásra hívjuk olvasóinkat. 95 lapszámon át szemelvényeket közlünk a 95 évfolyam fontos és érdekes írásaiából. És bár az ilyen válogatások szükségképpen esetlegesek, bízunk benne, hogy olvasóink örömeiket lelik benne, és betekintést nyernek nemcsak az ország és Szeged közel egy évszázados történelmébe, hanem a Délmagyarország történelmébe is. Sorozatunk eddig megjelent részei a www.tortenet.delmagyar.hu címen megtalálhatók.

Ágyszámok és paprika

A takarékoság jegyében ebben az évben csökkentették a kórházi ágyszámokat, ami nagy port vert föl. A DM január 9-én „Körkép ágycsata után – Perek lesznek, leépítés van” címmel foglalkozik az ügyel: „A Csongrád Megyei Egészségbiztosítási Pénztár a megye valamennyi fekvőbeteg-intézményével megkötötte – az ágyszámleépítés után – a finanszírozási szerződéseket. 1997. január elsejétől az egészségbiztosító csak annyi ágyműködési költségét fizeti, amennyit az Országos Egészségbiztosítási Pénztár végső döntésében jóváhagyott az adott kórházban, klinikán. A megyében Szeged veszítette a legtöbb ágyat, a kórház és az orvosegyetem együtt 307 ágyat.” A



Kővári Árpáddal méltatlanul bántak el. Fotó: Gyenes Kálmán

döntést sok intézmény bíróságon támadta meg.

December 2-i számában újra a takarékoság szerepét napirenden. „Takaréklán-gon a felsőoktatás – Szénzünet miatt zárva” címmel a következőket írja a DM: „Takarékoság okok miatt három szegedi felsőoktatási intézményben – a József Attila Tudományegyetemen, a Juhász Gyula

Tanárképző Főiskolán és a Kertészeti és Élelmiszeripari Egyetem Élelmiszeripari Főiskolai Karán – üggyeztetett szénzünetet rendeltek el 1997. december 20. és 1998. január 5. között. A hír hallatán nem tört ki pánik a vizsgaidőszakra készülő hallgatók között. Ennek pedig egyszerű oka van: aki nagyon akar, az a szénzünet ideje alatt is vizsgázhat...”

És az is rossz hír, hogy folszámolás indult a paprikafeldolgozóban. A január 21-i szám szerint: „Rendkívüli közgyűlésre jöttek össze tegnap, hétfőn a Szegedi Paprika Rt. tulajdonosai, úgy is, mint a Piroksa Reorg Kft., valamint az önkormányzatok képviselői. A tanácskozás mindössze 20 percig tartott. A Szepe Rt. Vezérigazgatója, Gáti Ete bejelentette, hogy a Carnaudmetalbox, a nagykovácsi dobozgyártó kft. december 30-án felszámolási eljárást kezdeményezett a cég ellen. Elismerte továbbá, hogy a Paprika Rt. valóban fizetéseketelen.”

Úton Európába

Ebben az évben Magyarország gyakorlatilag minden fontos lépést megtett az euróatlanti integráció felé. Június 9-én így szólnak a DM címei a NATO-csatlakozás új fejezetéről: „Hármas befutó

Madridban – Hazánkat is meghívták”. És a tudósítás: „Az Észak-atlanti Szerződés Szervezete (NATO) állam- és kormányfői kedden Madridban a következő hivatalos nyilatkozatot tették – a Reuter szerint: Ma állam- és kormányfők megállapodtak abban, hogy meghívják a Cseh Köztársaságot, Magyarországot és Lengyelországot: kezdjenek belépési tárgyalásokat a NATO-val. Célunk az, hogy a belépési jegyzőkönyvet az 1997. decemberi miniszteri találkozón aláírják, s a ratifikációs folyamat időben menjen végbe ahhoz, hogy a tagság a washingtoni szerződés 1999. április 4-i ötvenedik évfordulójára hatályossá váljon.”

A november 17-i lap már a népszavazás eredményéről számol be. Eszerint: „A tegnapi népszavazáson a voksolók 85 százaléka igen-nel szavazott Magyarországot NATO-csatlakozására. Az adatok 99,48 százalékos feldolgozottsága alapján az országban a szavazók 49,24 százaléka, vagy 3 948 792 állampolgár adta le szavazatát. Közülük 3 327 118 választ (85,33 százalék) az „igen”-hez, 572 084 (14,87 százalék) pedig a „nem”-hez húzta a keresztet. Megyénkben 340 020 személyt vettek a választók névsorába, az urnáknál pedig 156 021 (45,9 százalék) polgár jelent meg. A szavazatok 98,7 százaléka volt érvényes, ezen belül 130 678-an (85 százalék) „igen”-nel, 2380-an „nem”-mel voksoltak.”

A december 15-i DM újabb jó hírt tehet közzé: Magyarországot meghívták az EU-ba. Brüsszeli tudósításunk szerint: „Történelmi jelentőségű események zajlottak le a hét végén Luxemburgban. Az Európai Unió állam- és kormányfőinek találkozásán több kérdésben született döntés, de ezek közül számunkra a legfontosabb, hogy határozottak a közösség bővítéséről. Így 1998 áprilisában hat országgal, köztük Magyarországgal is megkezdik a tárgyalásokat.”

(Folytatjuk)

ÖSSZEÁLLÍTOTTA: SZÁVAY ISTVÁN

PORSCHE Használtautók garanciával!

6724 Szeged, Sárosi u. 11.
Telefon: 62/549-440
www.porschesezeged.hu

Weltauto

Használtautók új világa ****

Suzuki Swift 1.3 GS Sport V.



2002., 34 950 km, 1298 cm³, benzín, középszűrke metál, elektromos tükrök, elektromos ablakemelő, könnyűfém keréktárcsák, központi zár, sportlések elől, sztereo rádiómagnó hangszórókkal, színezett üvegek, vezető- és utasoldali légszék, állítható hátsó ajtó. Ár: 1 290 000 Ft

Audi A3 1.9 TDI Attraction Comfort



2002., 107 210 km, 1896 cm³, dízel, fekete metál, automatikus légkondicionáló, ABS, CD-lejátszó, elektromos tükrök, elektromos ablakemelő, indításgátló, könnyűfém keréktárcsák, központi zár, riasztó, szervokormány, rádiómagnó, színezett üvegek, távirányító központi zárhoz, vezető- és utasoldali légszék, állítható ülések. Ár: 3 990 000 Ft

Audi A4 1.9 TDI Business



2001., 182 023 km, 1896 cm³, dízel, fekete metál, automatikus légkondicionáló, ABS, elektromos tükrök, indításgátló, könnyűfém keréktárcsák, központi zár, állítható kormány, osztott hátsó ülés, riasztó, szervokormány, távirányító központi zárhoz, vezető- és utasoldali légszék, állítható magasságú első ülések. Ár: 3 190 000 Ft

Lancia Y 1.2 LE



1998., 68 655 km, 1242 cm³, benzín, fehér, 2 ajtos, belülről állítható külső tükrök, elektromos első ablakemelő, fénykorlát, állítható kormány, hátsó ablaktörő, indításgátló, központi zár, osztott hátsó ülés, rádió, színezett üvegek. Ár: 1 000 000 Ft

Mitsubishi Galant 2.0 GLX



2000., 140 101 km, 1997 cm³, benzín, középkék metál, automatikus légkondicionáló, ABS, elektromos tükrök, elektromos ablakemelő, fabeltet, fedélzeti számítógép, indításgátló, riasztó, rádió-elsőkészítés, szervokormány, téli gumibroncsok, vezető- és utasoldali légszék, állítható magasságú vezetőülés. Ár: 2 490 000 Ft

Suzuki Swift 1.0 GL



2003., 18 923 km, 993 cm³, benzín, sötétkék, 4 ajtos, hővédő üvegezés, hátsó ablaktörő, hátsó csomagterét, indításgátló. Ár: 1 290 000 Ft

AUDI A6 2.5 TDI



1997., 130 837 km, 2496 cm³, dízel, világoszürke metál, automatikus légkondicionáló, ABS, elektromos tükrök, elektromos ablakemelő, hővédő üvegezés, indításgátló, könnyűfém keréktárcsák, könnyűfém központi zár, szervokormány, rádiómagnó, vezető- és utasoldali légszék, állítható ülések. Ár: 3 090 000 Ft

VW GOLF 1.4 EURO OCEAN



2003., 30 020 km, 1390 cm³, benzín, középszűrke metál gyöngyház, ABS, elektromos tükrök, elektromos ablakemelő, elöl, hátul, indításgátló, mechanikus vezérlésű légkondicionáló, szervokormány, színezett üvegek, távirányító központi zárhoz, vezető- és utasoldali légszék, állítható magasságú első ülések. Ár: 2 990 000 Ft

VW Passat 1.6 Trendline



2003., 24 429 km, 1595 cm³, benzín, középszűrke metál, automatikus vezérlésű légkondicionáló, ABS, CD-lejátszó, elektromos állítható külső tükrök, indításgátló, ködfényszóró, könnyűfém központi zár, riasztó, szervokormány, színezett üvegek, távirányító központi zárhoz, vezető- és utasoldali légszék. Ár: 4 190 000 Ft

VW Golf 1.4 Euro Ocean



2004., 22 000 km, 1390 cm³, benzín, fehér metál, ABS, elektromos állítható külső tükrök, elektromos ablakemelő, elöl, hátul, hővédő üvegezés, központi zár, légkondicionáló, riasztó, szervokormány, színezett üvegek, vezető- és utasoldali légszék, állítható magasságú vezetőülés. Ár: 2 990 000 Ft

VW Bora 1.6 Automata



2003., 51 626 km, 1595 cm³, benzín, sötétzürke metál, automata váltó, ABS, elektromos ablakemelő, elöl, hátul, indításgátló, központi zár, állítható kormány, mechanikus vezérlésű légkondicionáló, szervokormány, sztereo rádiómagnó hangszórókkal, színezett üvegek, vezető- és utasoldali légszék, állítható ülések. Ár: 3 290 000 Ft

Seat Ibiza 1.4 16V Ref. Cool



2005., 800 km, 1390 cm³, benzín, fekete metál gyöngyház, automatikus légkondicionáló, CD-lejátszó, elektromos ablakemelő, indításgátló, kétoldali központi zár, állítható kormány, rádió, rádió-elsőkészítés 4 hangszóróval, sebességfüggő szervokormány, távirányító központi zárhoz, vezető- és utasoldali légszék. Ár: 2 711 000 Ft

Skoda Fabia kombi 1.2 12V Classic



2004., 20 450 km, 1198 cm³, benzín, arany metál, belülről állítható külső tükrök, központi zár, mechanikus vezérlésű légkondicionáló, szervokormány, sztereo rádiómagnó hangszórókkal, színezett üvegek, vezető- és utasoldali légszék. Ár: 2 290 000 Ft

Jaguar X-Type 2.5 V6 Executive



2002., 73 315 km, 2495 cm³, benzín, arany metál gyöngyház, automatikus légkondicionáló, bőrkarptozás, ABS, CD-lejátszó, elektromos, fűthető külső tükrök, elektromos ablakemelő, indításgátló, könnyűfém keréktárcsák, könnyűfém központi zár, riasztó, távirányító. Ár: 5 490 000 Ft

Audi A4 1.9 PD TDI Multitronic



2003., 23 492 km, 1896 cm³, dízel, sötétkék metál gyöngyház, automata váltó, légkondicionáló, ABS, ESP, indításgátló, könnyűfém keréktárcsák, központi zár, riasztó, szervokormány, színezett üvegek, vezető- és utasoldali légszék, állítható magasságú első ülések. Ár: 6 390 000 Ft

Audi A3 1.6 Ambition



2003., 29 660 km, 1595 cm³, benzín, középkék metál, légkondicionáló, bőrkarptozás és bőr váltógomb, ABS, CD, elektromos tükrök, indításgátló, könnyűfém keréktárcsák, központi zár, állítható kormány, riasztó, sportlések elöl, szervokormány, színezett üvegek, vezető- és utasoldali légszék. Ár: 4 590 000 Ft

Audi A4 1.6



2004., 29 139 km, 1595 cm³, benzín, középszűrke metál, 4 ajtos, légkondicionáló, ABS, elektromos ablakemelő, ESP, indításgátló, központi zár, riasztó, szervokormány, sztereo rádiómagnó hangszórókkal, színezett üvegek. Ár: 4 690 000 Ft

AUDI A4 1.6



2003., 41 453 km, 1595 cm³, benzín, arany metál gyöngyház, 4 ajtos, automatikus vezérlésű légkondicionáló, ABS, elektromos állítható, fűthető külső tükrök, ESP, központi zár, állítható kormány, szervokormány, rádiómagnó, színezett üvegek, távirányító központi zárhoz, vezető- és utasoldali légszék, állítható magasságú első ülések. Ár: 4 690 000 Ft

VW Sharan TDI Trendline



2004., 16 000 km, 1896 cm³, dízel, sötétzürke metál gyöngyház, automatikus vezérlésű légkondicionáló, ABS, ESP, kipörgésgátló, fűthető ablakmosó fűvókák, fűthető első ülések, indításgátló, parkolóradár, rádió, sötétített oldaltükrök, szervokormány, vezető- és utasoldali légszék. Ár: 7 490 000 Ft

VW Golf Variant 1.6 Ocean



2003., 30 557 km, 1595 cm³, benzín, sötétkék metál, ABS, hátul hővédő üvegezés, indításgátló, központi zár, mechanikus vezérlésű légkondicionáló, riasztó, szervokormány, távirányító központi zárhoz, vezető- és utasoldali légszék, állítható magasságú első ülések. Ár: 3 290 000 Ft

VW GOLF 1.4 TRENDLINE



2004., 29 156 km, 1390 cm³, benzín, arany metál, ABS, CD-lejátszó, ESP, hővédő üvegezés, indításgátló, központi zár, légkondicionáló, riasztó, szervokormány, távirányító központi zárhoz, téli gumibroncsok, vezető- és utasoldali légszék, állítható magasságú első ülések. Ár: 3 290 000 Ft